Highfield 700 Patrol

€ 45.500



Bootshersteller:	Highfield	Länge:	6,99 m
Bootsart:	Schlauchboot	Breite:	2,93 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2022
Liegeplatz:	Frankreich, La Rochelle	Motor:	200 PS (147 kW), Benzin

Anbieter:
Grassi Yacht Broker
Rue Sénac de Meilhan Plateau Nautique
17000 LA ROCHELLE
Frankreich

Telefon: +33 5 46 45 40 06
Sprachen: Englisch, Französisch















Details

Boot-ID	**s319923**

Technische Daten

Motor

Motor-Leistung	**200 PS (147 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, UKW-Funk**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

HIGHFIELD PATROL 700
Halbstarres Schlauchboot Highfield Patrol 700 in der Ausführung Route du Rhum, Baujahr 2022, angetrieben von einem Suzuki DF 200 APX mit 200 PS und rund 250 Betriebsstunden. Die Schläuche aus Hypalon sorgen für eine lange Lebensdauer, und die schwarz-gelbe Linie fällt am Steg sofort ins Auge. Der Motor wurde im Oktober 2025 bei der Werft Chantier Naval Lumina in Saint-Denis-d'Oléron komplett gewartet. Zugelassen in der Kategorie C eignet sich das Boot ideal für Tagesausfahrten, Überfahrten zu den Inseln, zum Angeln oder zum Tauchen. Der Tank mit 285 Litern sorgt für eine große Reichweite.

Kontaktieren Sie uns für weitere Informationen sowie den Link zur Fotogalerie.
Ausstattung und Motor
Ausführung Route du Rhum, 2022
Außenborder Suzuki DF 200 APX, 200 PS (2022)
Rund 250 Motorbetriebsstunden
Kraftstoff Benzin, Tank mit 285 L
Schläuche und Decksausstattung
Halbstarr
Hypalon
Badeplattform
Badeleiter
Sonnenliegen-Erweiterung am Bug
Anker
Elektronik und Elektrik
Kombigerät GPS / Echolot Lowrance 9"
UKW-Funk Icom
Antenne
USB-Ladegerät
Motorbatterie
12-V-Stromkreis und 24-V-Stromkreis
Sicherheit und sonstige Ausstattung
Sicherheitsausrüstung (im vorhandenen Zustand), überprüfungsbedürftig
Konstruktionskategorie C
Festmacher-Paket
Ankerpaket
Wartung und neuere Arbeiten:
Vollständige Motorinspektion (Oktober 2025)
Ölwechsel am Motorblock und Antriebsgehäuse, neue Dichtungen des Antriebsgehäuses (Oktober 2025)
Austausch der Ölfilter, Kraftstofffilter und des Vorfilters (Oktober 2025)
Demontage des Antriebsgehäuses und Prüfung der Wasserpumpe (Oktober 2025)
Reinigung des Thermostats und Austausch der Zündkerzen (Oktober 2025)
Austausch der Anoden am Motorblock und der Trimm-Anode (Oktober 2025)