Highfield 500 Patrol

£ 29.995

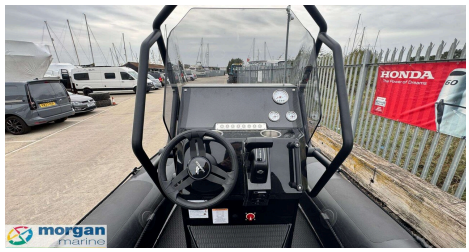


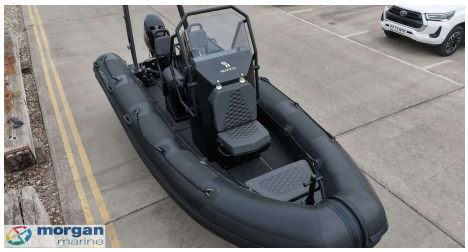
Bootshersteller:	Highfield	Länge:	5,10 m
Bootsart:	Schlauchboot	Breite:	2,23 m
Kategorie:	Neuboot	Baujahr:	2026
Liegeplatz:	Großbritannien, Brightlingsea	Motor:	Suzuki DF60 ATL, 60 PS (44 kW), Benzin

Anbieter:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Großbritannien

Telefon: +44 1206302003
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s316702**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**Aluminium**

Motor

Modell	**Suzuki DF60 ATL**
Motor-Leistung	**60 PS (44 kW)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Highfield Patrol 500 RIB mit Suzuki DF60 ATL, das eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 28 Knoten und eine Tragfähigkeit von bis zu 10 Personen bietet. Dieses Exemplar verfügt über die verbesserten Hypalon-Schläuche, ein widerstandsfähigeres Material als die serienmäßige PVC-Variante. Die Patrol-Reihe kommerzieller RIBs ist so konzipiert, dass sie sowohl als Familien-Fahrtenboot für lange Strecken als auch als robustes Arbeitsboot hervorragend funktioniert. Gebaut, um den härtesten Bedingungen standzuhalten. Der Rumpf besteht aus 5083er-Aluminiumplatten mit 6 und 10 mm Längsversteifungen. Mit ihrem extrem tiefen V, breiten Spanten und Schläuchen großen Durchmessers bieten sie hohe Manövrierfähigkeit, hohe Sicherheit und einen weichen, trockenen Lauf, selbst unter rauesten Bedingungen. Die Highfield-Patrol-RIB-Reihe bietet für nahezu jeden Bedarf etwas, von der Unterstützung von Segelclubs bis zu Polizei- und Rettungseinsätzen. Die Patrol-Boote nehmen große Lasten auf und gleiten mit wenig Pferdestärken schnell und mühelos ins Gleiten. Für Charterboot- und gewerbliche Betreiber bedeutet die modulare Konfigurationsoption, dass wir ein Layout bauen können, das Ihren Anforderungen entspricht. Diese Boote sind ideale Einsatz- oder Arbeitsboote und können mit unterschiedlichen Sitz- und Konsolenoptionen ausgestattet werden. Wenn Sicherheit, Robustheit und Zuverlässigkeit wirklich zählen, sollte die Patrol-Reihe Ihre erste Anlaufstelle sein. Mit verfügbarer MCA-Zulassung und gewerblicher Codierung eignet sich die Highfield Patrol 500 perfekt für gewerbliches Chartern oder auch für den Einsatz auf offener See. Konstruktionskategorie C. Schwarze Hypalon-Schläuche.

Deck:

Schwarze Hypalon-Schläuche mit 52 cm Durchmesser und verschweißten Nähten. Selbstlenzendes Deck. Bugpolster. Bündig eingebaute Rückschlagventile. Hochfester, chromatierter und pulverbeschichteter Aluminiumrumpf. EVA-Deck. Hebepunkte und Abschleppösen. Antirutsch-Deck. Stark beanspruchte Scheuerleiste und Kielschutz. Schwarze Schläuche, schwarzer Rumpf / Konsole / A-Rahmen, schwarze Polsterung.

Kabine:

Entfällt – offenes Boot.

Cockpit und Armaturen:

SUS-700-GFK-Konsole mit vorderem Sitz, Highfield-Steuerrad und Stauraum. Karbon-Armaturenbrett. Doppelter GFK-Jockeysitz.

Elektrik und Elektronik:

Schalttafel. Trennschalter. Navigationslicht. Ankerlicht. 12-V-Steckdose. Motoranzeigen.

Antrieb:

Suzuki DF60 ATL Außenborder. Interne Kraftstofftanks unter Deck. Mechanische Lenkung. Integrierter Kraftstofftank unter Deck (90 L).