# Highfield 500 Patrol

**£ 32.995**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Highfield | Länge: | 5 m |
| Bootsart: | Schlauchboot | Breite: | 2,28 m |
| Kategorie: | Neuboot | Baujahr: | 2026 |
| Liegeplatz: | Großbritannien, Brightlingsea | Motor: | Honda BF100 LRTU, 100 PS (74 kW), Benzin |

Anbieter:
**Morgan Marine**
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Großbritannien

Telefon: +44 1206302003
Sprachen: Englisch, Französisch
















## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s206962** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Rumpfmaterial | **Aluminium** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Honda BF100 LRTU** |
| Motor-Leistung | **100 PS (74 kW)** |

## Beschreibung

*Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*

Highfield Patrol 500 mit Honda BF100 LRTU Außenbordmotor und Kapazität für 10 Personen. Die Highfield Patrol-Reihe kommerzieller RIBs ist so konzipiert, dass sie sowohl als Familienkreuzer für weite Strecken als auch als robustes Arbeitsboot hervorragend funktioniert. Gebaut, um den härtesten Bedingungen standzuhalten. Mit ihrem super tiefen V, breiten Chines und großen Schläuchen bieten sie hohe Manövrierfähigkeit, hohe Sicherheit und einen weichen, trockenen Fahrkomfort, selbst bei rauesten Bedingungen. Die Reihe bietet für fast jeden Bedarf etwas, von der Unterstützung von Segelclubs bis zu Polizei- und Rettungseinsätzen. Wenn es auf Sicherheit, Robustheit und Zuverlässigkeit ankommt, sollte die Patrol-Reihe Ihre erste Wahl sein. Mit MCA-Zertifizierung und verfügbarer gewerblicher Zulassung ist die Patrol-Reihe auch perfekt für gewerbliche Charter oder den Einsatz auf offener See. Designkategorie C. Dieser Highfield Patrol 500 umfasst Chartplotter, UKW-Funk, Konsole, A-Frame, integrierte Heckbank mit Polster, PVC-Schläuche und schwarz/graues EVA-Deck.

**Deck:**

Schwarze PVC-Schläuche mit 52 cm Durchmesser. Selbstlenzendes Deck. Bugpolster. Verschweißte Nähte (PVC). Bündig eingebaute Rückschlagventile. Hochfester, chromatierter und pulverbeschichteter Aluminiumrumpf. Integrierte Heckbank mit Polster. SUS700 aus schwarzem GFK + 2 Jockeysitze aus schwarzem GFK. Heckleiter. Schwarzes und graues EVA-Deck. Karbon-Faser-Flint-Polster. Hebepunkte und Abschleppösen. Rutschfestes Deck. Robuste Scheuerleiste und Kielschutz. A-Frame.

**Cockpit und Armaturenbrett:**

SUS 700 GFK-Konsole mit Vordersitz und Stauraum. RS 1000 GFK – 2-Personen-Bank mit Staubox. Doppelter GFK-Jockeysitz.

**Elektrik und Elektronik:**

Garmin Echomap UHD2 65 – 6” Chartplotter, Garmin VHF 115i und Garmin GT20-TM Geber.

**Maschinen:**

Honda BF100 LRTU Außenbordmotor. Interne Unterdeck-Kraftstofftanks. Kraftstoffkapazität: 90 L.

**Trailer:**

Trailer gegen Aufpreis erhältlich. Rufen Sie an für verschiedene Optionen und Preise. Empfohlener Trailer für dieses Highfield Patrol 500 RIB – Extreme 1100 Swing – £3,466