# Highfield 460 Patrol

~~£ 33.500~~

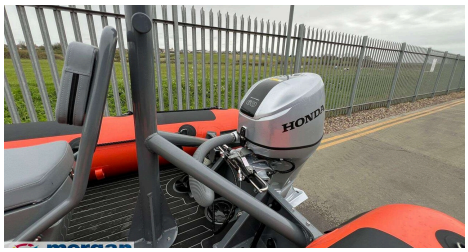
**£ 30.500**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Highfield | Länge: | 4,59 m |
| Bootsart: | Schlauchboot | Breite: | 2,11 m |
| Kategorie: | Neuboot | Baujahr: | 2026 |
| Liegeplatz: | Großbritannien, Brightlingsea | Motor: | Honda BF60 LRTU, 80 PS (59 kW), Benzin |

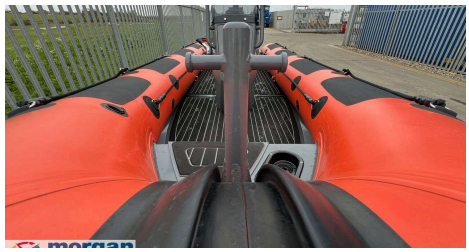
Anbieter:
**Morgan Marine**
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Großbritannien

Telefon: +44 1206302003
Sprachen: Englisch, Französisch








## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s167557** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Rumpfmaterial | **Aluminium** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Honda BF60 LRTU** |
| Motor-Leistung | **80 PS (59 kW)** |

## Beschreibung

*Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*

Highfield Patrol 460 Aluminium-RIB mit Honda BF60 LRTU Außenbordmotor und Kapazität für 9 Personen. Wahlweise mit hinterem Zugpfosten oder A-Rahmen. Ein robustes und widerstandsfähiges Design, ideal für die Anforderungen von Segelvereinen und gewerblichen Betreibern oder für alle, die ein hochwertiges, belastbares RIB wünschen. Die Patrol-Reihe gewerblicher RIBs in Qualitätsausführung ist sowohl als Langstrecken-Familienkreuzer als auch als robustes Arbeitsboot konzipiert. Gebaut, um den härtesten Bedingungen standzuhalten. Der Rumpf besteht aus 5083-Aluminiumplatten mit 6 mm und 10 mm starken Längsversteifungen. Mit ihrem extrem tiefen V, breiten Spanten und großen Schlauchdurchmessern bieten sie hohe Manövrierfähigkeit, hohe Sicherheit und einen weichen, trockenen Fahrkomfort selbst bei rauesten Bedingungen. Die Highfield Patrol-Reihe von RIBs bietet für nahezu jeden Bedarf etwas, von der Unterstützung von Segelvereinen bis hin zu Polizei- und Rettungseinsätzen. Die Patrol-Boote nehmen große Lasten auf und gleiten schnell und mühelos mit geringer PS-Leistung ins Gleiten. Für Charterboote und gewerbliche Betreiber ermöglicht die modulare Ausstattungsoption, dass wir ein Layout konfigurieren können, das Ihren Anforderungen entspricht. Diese Boote sind ideale Verfolgungs- oder Arbeitsboote und können mit verschiedenen Sitz- und Konsolenoptionen konfiguriert werden. Wenn Sicherheit, Robustheit und Zuverlässigkeit wirklich zählen, sollte die Patrol-Reihe Ihre erste Wahl sein. Designkategorie C. Hinweis: Bibliotheksfotos entsprechen möglicherweise nicht der Spezifikation des Bootes.

**Deck:**

Orangefarbene Hypalon-Schläuche mit 47 cm Durchmesser. Grauer Rumpf. Bündig eingebaute Rückschlagventile. Hochfester, chromatierter und pulverbeschichteter Aluminiumrumpf. Integrierte Heckstützen. Selbstlenzendes Deck. Integrierter Unterdeck-Kraftstofftank (40 L). Hebepunkte und Schleppösen. Schleppgeschirr-Befestigungspunkte. EVA-Decksbelag (Teakimitat). Stark beanspruchbare Scheuerleiste und Kielschutz. Komplette Bootsabdeckung.

**Cockpit und Armaturenbrett:**

FRP-Jockey-Konsole HEC108 – Konsole und Sitze in einem. Hintereinander angeordnete Jockey-Sitze (Passagier hinter dem Steuermann). Schlepppposten am Bug und Heck.

**Elektrik und Elektronik:**

Garmin ECHOMAP UHD 65cv – 6” Kartenplotter, Garmin 115i UKW-Funkgerät, Garmin GT20-TM Geber

**Maschinen:**

Honda BF60 LRTU Außenbordmotor mit hydraulischer Lenkanlage. Interne Unterdeck-Kraftstofftanks. Tankvolumen: 40 L.

**Trailer:**

Extreme EXT750 Maxi-Rollentrailer.