Highfield 380 CL

£ 15.250



Bootshersteller:	Highfield	Länge:	3,80 m
Bootsart:	Schlauchboot	Breite:	1,70 m
Kategorie:	Neuboot	Baujahr:	2026
Liegeplatz:	Großbritannien, Brightlingsea	Motor:	Suzuki DF30 ATS, 30 PS (22 kW), Benzin

Anbieter:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Großbritannien

Telefon: +44 1206302003
Sprachen: Englisch, Französisch













Details

Boot-ID	**s272033**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**Aluminium**

Motor

Modell	**Suzuki DF30 ATS**
Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**elektrische Bilgenpumpe**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Highfield CL 380 als Schlauchboot mit Aluminiumrumpf in Hellgrau mit brillanter Ausstattung, darunter GT-Konsole, elektrische Bilgenpumpe, Suzuki DF30 ATS mit elektrischem Start und Power-Trimm, das eine hervorragende Leistung bietet. Vermutlich das ultimative Beiboot bzw. Flitzer mit einem langlebigen Aluminiumrumpf und durchgehenden Kielschutzleisten, ideal für Strandausflüge mit Freunden und Familie. Dies ist ein hervorragendes Schlauchboot für die ganze Familie mit viel Sitzplatz, hohem Ausstattungsniveau und großartiger Leistung. Es bietet Sitzplätze für 6 Personen sowie Konsole, Bugstauraum und selbstlenzendes Deck. Die Rümpfe der Classic-Serie sind aus 2,5 mm starkem, pulverbeschichtetem Aluminium in Schiffsqualität gefertigt. Schläuche aus Valmex-PVC – 1100 DTEX beschichtetes Gewebe. Inklusive Rigg und Ausrüstung mit Batterie. Konstruktionskategorie C. Hinweis: Die Bibliotheksfotos entsprechen möglicherweise nicht der Spezifikation des Bootes.

Deck:

Schläuche aus hellgrauem PVC mit 44 cm Durchmesser. Selbstlenzendes Deck. Verschweißte Nähte. Bündig eingebaute Rückschlagventile. Hochfester, chromatierter und pulverbeschichteter Aluminiumrumpf. Bugstauraum (Platz für 24-l-Kraftstofftank). Integrierte Heckstützen. GT-Konsole mit Sitzbank für 2 Personen + Rückenlehne. Herausnehmbarer Sitz. Hebepunkte und Schleppösen. Schlepp-Bridle-Punkte. Deck mit gebürstetem Schaumstoff in Teakoptik. Schwerlast-Scheuerleiste und durchgehende Kielschutzleiste. Die NEUE „Grand Tour“-GT-Konsolenoption verbindet das geringe Gewicht und die Leistung der Classic-Linie mit mehr Komfort und dem Design luxuriöser Sportboote und bietet so eine perfekte Kombination aus Zuverlässigkeit und Design. Das Classic GT macht die Classic zu einem leicht zu handhabenden Flitzer, perfekt für Spaß, wenn Sie zum Mittagessen geankert haben.

Cockpit and Dash:

GT-Konsole mit Seitensitz und Sitzbank für 2 Personen mit Rückenlehnen.

Electrical and Electronics:

Batterietrennschalter. Ankerlicht. Schalttafel. Elektrische Bilgenpumpe.

Machinery:

Suzuki DF30 ATS Außenbordmotor. Interne Kraftstofftanks unter dem Deck, Kraftstoffkapazität: 24 l. Option für einen Motorwechsel zum Suzuki DF20 ATS mit einer Ersparnis von £1.605 inkl. MwSt.

Trailer:

Morgan Marine kann einen geeigneten Trailer oder Slipwagen liefern – gegen Aufpreis. Bitte rufen Sie unter 01206 302003 an, um Optionen und Preise zu erfragen.