Helmsman 1200

~~€ 54.990~~

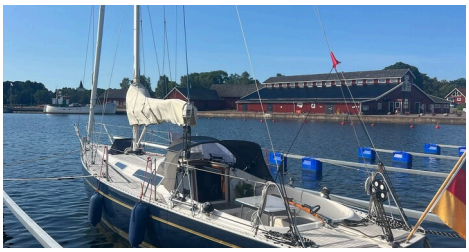
€ 49.990



Bootshersteller:	Helmsman Yachts	Länge:	12,10 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,69 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1975
Zustand:	gut	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Deutschland, Hamburg - Finkenwerder	Motor:	Beta Marine, 24 PS (18 kW), Diesel

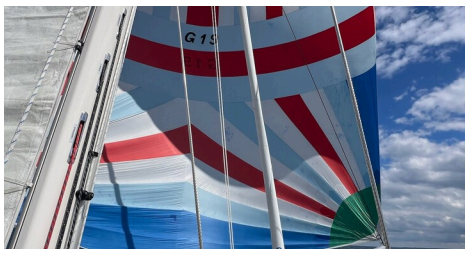
Anbieter:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Deutschland

Telefon: +49 3381 890660
Webseite: http://www.brauckmannboote.de
Sprachen: Deutsch, Englisch







Details

Boot-ID	**s271848**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,75 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**100 ltr**
Treibstofftank	**50 ltr**

Motor

Modell	**Beta Marine**
Motor-Leistung	**24 PS (18 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter**
Segeln	**Fock**

Beschreibung

Designer Håkan, Södergren, Stockholm

Ballast: 2,235 t (47%)
Kairos erhielt diverse Upgrades in den letzten 7 Jahren (knapp €70.000,-)

2024 neues Rigg Selden mit zwei Salingen (lackiert) und „Lady Helmsman 2“ Ausführung
2024 neues laufendes Gut Fallen, Achterstag, Backstagen, Fallen, Schoten in Dynema
2024 neue 107% Fock von North Nordic Ocean 3Di
2023 neu überholter Saildrive S110 durch Volvo Penta Roststock
2023 neuer Drehflügler Propeller SPW Varioprop 16x8
2022 neue LiFePo4 Lithium Batterie mit BMS und 280Ah
2022 neue B&G Elektronic: WS320 Funkwindsensor, 2x TriData, DST810
2020 neuer Betamarine 25PS Motor mit Motorraum Refit
2020 neuer B&G Vulcan 9 Plotter mit Raymarine/NMEA2000mNetzwerk
2018 neue Segel, Groß und Fock von North Nordic Ocean 3Di
2015 Autopilot Raymarine EV200
2014 Total Refit durch Vorbesitzer

Verkauf aufgrund Vergrößerung und Langzeit Segelvorhaben.

Owners comment:
Kairos ist wirklich eine Ostseeperle und wird ihrem Preis von 2014 bei den GFK Klassikern immer wieder gerecht. Kairos vereint fantastische Segeleigenschaften mit klassischer Eleganz. Von vielen Lady Helmsman Schiffen ist Sie eine herausragende Schönheit. Die letzten Jahre in den Ostschwesdichen Schären ist Sie in ihrem Element. Man kann eine unglaubliche Höhe laufen und auch ideal an den Schären Steinen mit Heckanker festmachen. Auch Spi-Segeln ist ein Traum mit Ihr und durch Ihren S-Spant hat Sie sehr ausgewogenes Wellenverhalten. Die Innenausstattung ist sehr geschmackvoll und der gesamte Stauraum mehr als ausreichen. Alle Fallen sind ins Cockpit geführt und das Reffen ist durch das neue Selden System nochmal einfacher geworden. Die Andersen Winchen sind sowohl großartig in der Anwendung als auch einfach nur schön.