Heesen 83

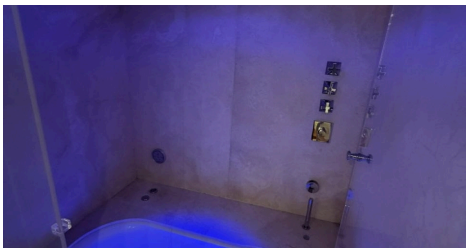
€ 550.000



Bootshersteller:	Heesen Yachts	Länge:	29,40 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	7 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1985
Zustand:	gut	Kabinen:	6
Liegeplatz:	Montenegro, Bar	Motor:	3x MAN, 700 PS (515 kW), Diesel

Anbieter: Mobil: +382 69431850
NVP MARINE
Nikolai
Bar 2
85355 Bar
Montenegro
Sprachen: Bosnisch, Englisch, Kroatisch, Polnisch, Russisch, Slowakisch, Slowenisch, Serbisch, Ukrainisch







Details

Boot-ID	**s307368**
Refitjahr	**2020**
Flagge	**Georgien**
Kojen	**12 (davon Crew-Kojen: 4)**

Technische Daten

Tiefgang	**2,25 m**
Rumpfmaterial	**Aluminium**
Rumpfart	**Verdränger**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**2.200 ltr**
Treibstofftank	**16.000 ltr**

Motor

Modell	**MAN**
Motor-Leistung	**700 PS (515 kW)**
Modell	**MAN**
Motor-Leistung	**700 PS (515 kW)**
Modell	**MAN**
Motor-Leistung	**700 PS (515 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Bordcomputer, Drehzahlmesser, Echolot, Fischfinder, GPS, Kartenplotter, GPS-Kartenplotter, Radar, Ruderstandsanzeige, Selbststeueranlage, Wetterstation, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Bug-Ankerwinde, elektrische Bug-Ankerwinde, Heck-Ankerwinde, elektrische Heck-Ankerwinde, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, Bilge-Alarm, automatische Bilgenpumpe, elektrische Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Fäkalientank, Frontscheibenlüfter, Generator, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Steckdosen 220V, Unterwasseranstrich, Unterwasserbeleuchtung, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Bootskran, Bugkorb, Deckdusche, Gangway elektrisch, Heckdusche warm/kalt, Heckreling, Teak Cockpit, Teakdeck**
Interieur	**2. Kühlschrank, Backofen, Badewanne, Cockpittisch, Gefrierschrank, Geschirrspülmaschine, Grill, Heizung, Icemaker, Ceran-Kochfeld, elektrisches Kochfeld, Kühlbox, elektrischer Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge Kunststoff, Polsterbezüge Stoff, Spülbecken, Trockner, Waschmaschine, elektrisches WC, Whirlpool**
Unterhaltungsgeräte	**Satellitenfernsehen, Satellitentelefon, Fernseher, TV-Antenne**
Sicherheit	**Alarmanlage, Feuerlösch-Anlage, Gasspürgerät, Rauchmelder**
Persenninge	**Hardtop**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Werft: HESSEN SHIPYARDS Modell: HESSEN 83 Schiffstyp: Freizeityacht Baujahr: 1985 - letzte vollständige Überholung 2012 - 2019 Länge: 29,4 m Länge: 25,56 m Breite: 7,08 m Tiefgang: 2,24 m Gewicht: 90 t Rumpfmaterial: Aluminium Klassifikation: 3 Hauptmaschinen: CNTR, BB & STB - MAN 2542MLE V12, 429 Kw Getriebe: MARINE REVERCE REDUCTION GEARS NAVILUS GUU Hilfsmaschinen: Generator STB - FISHER PANDA 35 kW 3PH Generator BB - STAMEGNA 38 kW 3PH Strahlruder: Bugstrahlruder - REXROTH HYDRAULIC 45 KW 15 kW ELEKTRISCH Heckstrahlruder - SIDE POWER. Höchstgeschwindigkeit: 18 Knoten. Wirtschaftliche Reisegeschwindigkeit mit mittlerer Hauptmaschine: 10 Knoten. Reichweite: 60 bis 180 Stunden mit 16.800 Litern Treibstoff an Bord. Unterbringung: Bis zu 8 Gäste in 4 Kabinen mit eigenem Bad, darunter eine Eignerkabine, 1 VIP-Kabine und 2 Doppelkabinen. Bis zu 4 Besatzungsmitglieder in 2 Doppelkabinen mit eigenem Bad.

Classic Versilcraft, 1986 als Gemeinschaftsprojekt einiger der renommiertesten Yachtwerften der Niederlande und Italiens gebaut. Rumpf und Aufbau wurden aus hochwertiger Aluminiumlegierung gefertigt, deren Festigkeit bei der neuesten Ultraschall-Wanddickenmessung (UTM) im Juli 2012 bewiesen wurde. Dies ebnete daher den Weg für eine komplette Überholung der Yacht in den folgenden Jahren. Der zwischen 2012 und 2019 durchgeführte Umfang der Arbeiten zeigt die Leidenschaft und Entschlossenheit aller Beteiligten, die Leistung zu steigern und gleichzeitig mehr Komfort und Privatsphäre zu bieten, ein unvergessliches Fahrterlebnis zu gewährleisten und die Yacht zu einem der inspirierenden Juwelen der Yachtindustrie zu machen. Die umfassende Überholung führte zu einer vollständigen Transformation, die sowohl das Interieur als auch das Exterieur der Yacht umfasste. Der Rumpf wurde um 3 Meter verlängert, mit einem großzügigen Achterdeck, das zugleich als Badeplattform dient, um den Ein- und Ausstieg aus dem Wasser zu erleichtern und die Möglichkeiten für Freizeitgestaltung und Wassersport zu erweitern.

Eine komplette Erneuerung des Teakdecks umfasste die Entfernung des alten Teaks, Sandstrahlen, Neuordnung aller Decks, Verlegen neuer Teakdecks, Sandstrahlen des Unterwasserbereichs, Neulackierung von Rumpf und Aufbau, neue Handläufe und Markisen aus Edelstahl. Das Oberdeck wurde vollständig neu gestaltet und bietet nun einen brandneuen Außenbereich: Essbereich und Lounge befinden sich unter einem Sonnensegel, ergänzt durch neue Kühlschränke, einen i-Maker und einen Grill für mehr Komfort der Gäste. BÖNING bietet eine grafische Darstellung der Generatoren und Antriebsmotoren, Daten des Energiemanagementsystems sowie der Treibstofftanks, der Feuerlöschanlage, der Bilge-, Service- und Transferpumpen, Informationen zu Türen und Luken, Bilge-Alarme, Navigationslichter und Beleuchtungssysteme, einschließlich Videobilder von CCTV-Kameras und weitere Seiten mit wichtigen Bordinformationen – alle bequem an beiden Steuerständen. Die Sicherheit Ihrer Reise wird durch zwei unabhängige Navigationssysteme gewährleistet: den vorhandenen GYROSTAR-Kreiselkompass, RAYTHEON-Radar, RAYTHEON-Kartenplotter, FURUNO-Echolot, SIMRAD-Autopilot und SAILOR-UKW – alle neu überarbeitet und voll funktionsfähig.

* und das neue, parallel und unabhängig arbeitende System, das während der Überholung zusätzlich installiert wurde, ist vollständig mit der neuesten FURUNO-Navigationselektronik ausgestattet – Satellitenkompass, Radar, Kartenplotter, Frontecholot, Autopilot, UKW, Navter und eine neue Wetterstation. Um die Navigationsleistung zu verbessern und Sie während Ihres Urlaubs an Bord jederzeit vollständig vernetzt zu halten, haben wir eine neue, von GLOMEX entwickelte Antenne mit einem Signalverstärkersystem installiert, das an jeder Stelle der Yacht Internetzugang bietet. Außerdem wurde in allen Kabinen eine neue TV-Antenne Satellite mit eigenständigen Tunern installiert.

Die Daten des CAN MONITORING Systems werden auf Monitoren an beiden Kontrollstationen der Yacht angezeigt. Zur Verbesserung der Sicherheit und Effizienz von ACH-Manövern wurde zusätzlich zum vorhandenen Bugstrahlruder ein neues Heckstrahlruder installiert. Zwei Bugstrahlruder sowie die Ergänzung durch eine Fernbedienung ACHT CONTROLER ermöglichen eine zuverlässige Steuerung von Bug, Heckstrahlruder, Backbord-Hauptmaschine, Steuerbord-Maschine und einem der beiden Anker, sodass Sie das Schiff von jedem Punkt auf den beiden Decks entspannter und sicherer manövrieren können. Um den Komfort der Gäste zu steigern, wurde die Innenausstattung der Yacht vollständig mit neuen Teak- und Marmormöbeln renoviert und bietet so eine Balance aus Stil und Praktikabilität.