Hatteras 45 Convertible

~~€ 98.000~~
€ 88.000



Bootshersteller:	Hatteras	Länge:	13,84 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,42 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1989
Zustand:	gut	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Italien, Sardinia	Motor:	2x Caterpillar 3126B DITA, 460 PS (338 kW), Diesel

Anbieter:
Navigare Worldwide
Paolo Farris
7 D'Olier St
D07 F6DC Dublin
Irland

Telefon: +353 834649863
Mobil: +39 335 1436 586
Webseite: https://www.navigareworldwide.com
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s264301**
Erstwasserung	**1994**
Refitjahr	**2024**
Flagge	**Italien**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**625 ltr**
Treibstofftank	**2.200 ltr**

Motor

Modell	**Caterpillar 3126B DITA**
Motor-Leistung	**460 PS (338 kW)**
Modell	**Caterpillar 3126B DITA**
Motor-Leistung	**460 PS (338 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS-Kartenplotter, Ruderstandsanzeige, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Heck-Ankerwinde, Batterieladegerät, automatische Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Fäkalientank (500 L), Generator (OMAN 12 KW), Klimaanlage (2022), Landanschluss 220V, Positionslampen, Steckdosen 12V, Steckdosen 220V, Suchscheinwerfer, Trimmanzeige, Warmwasseranlage, zweiter Anker**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche warm/kalt, Fender, Gangway elektrisch, Heckdusche warm/kalt, Sonnenpolster, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Ceran-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, Mikrowelle, elektrisches WC (X 2)**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Lautsprecher im Cockpit, Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Nebelhorn, Rettungsboje, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine (1), Bugkabine (1), Achtereinstieg, Salon, Steuerstand auf Flybridge, Innensteuerstand**
Sonstige Informationen	**Navigare Worldwide Ltd offers the details of all vessels in good faith but cannot guarantee or warrant the accuracy of this information or warranty the condition of any vessel and the details do not constitute a part of any contract. A buyer should instruct his agents, or his surveyors, to investigate such details as the buyer desires validated. If you don't have one we can send you a list of surveyor available in the boat's area. All vessels are offered subject to prior sale, price change, or withdrawal without notice. Navigare Worldwide Ltd provides professional yacht conveyancing and legal transfer of title for all yachts with all deposit payments and final balance payments processed through secure dedicated client account. Our dedicated client account are written in trust at Bank Of Ireland and we are fully insured.**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Amerikanischer Sportfischer aus der legendären Hatteras-Convertible-Reihe, die 1960 mit dem Stapellauf der Hatteras 41 Convertible begann, dem ersten Yacht aus Glasfaser dieser Größe, das weltweit je gebaut wurde. Gegründet von Willis Slane, um robustere Schiffe zu bauen, die den rauen Gewässern von Cape Hatteras gewachsen sind, revolutionierte das Unternehmen den Markt für Sportfischeryachten. Der Erfolg führte zu einer erweiterten Modellpalette und einem starken Ruf in den 1960er- und ’70er-Jahren mit Modellen wie der 53 Convertible und natürlich der 45 Convertible.

Diese Boote waren ursprünglich mit den berüchtigten Detroit-Dieselmotoren ausgestattet: äußerst zuverlässig, aber unglaublich laut, schwer, grob, mit Emissionen, die alles andere als beruhigend waren, und heute, zu allem Übel, ziemlich schwer zu warten. Dieses Boot hat seine Detroit-Motoren bereits 2001 durch die moderneren Caterpillar 3126B DITA ersetzt, die 2024 komplett überholt wurden und nun eine Reisegeschwindigkeit von 21 Knoten ermöglichen (Rechnung verfügbar). Seitdem haben sie weniger als 50 Betriebsstunden gesammelt.

Diese Hatteras 45 Convertible wurde in ausgezeichnetem Zustand gehalten und hauptsächlich für Tagesausflüge genutzt. 2022 wurden sowohl die Klimaanlage als auch die Batterien erneuert.

Die Aufteilung umfasst:

Mittschiffs gelegene Eignerkabine mit Doppelbett und eigenem Bad.

Vordere Gästekabine mit Etagenbetten und separatem Bad.

Eine Schlafcouch im Salon, die sich zu einem zusätzlichen Schlafplatz umbauen lässt.

Die Bordelektronik ist zwar funktionstüchtig, aber größtenteils veraltet. Auch der Bezug der Salonsofas sollte erneuert werden.

Das Boot fährt unter italienischer Flagge und verfügt über eine RINA-Zertifizierung, gültig bis 2026.

**Dieses Boot liegt in Italien und unterliegt daher den italienischen Zoll- und Usancen im Yachtmaklergeschäft, wonach die Maklerprovision von 10 % hälftig zwischen Verkäufer und Käufer geteilt wird. Der auf dieser Website veröffentlichte Verkaufspreis ist daher so kalkuliert, dass der Verkäufer an den Makler nur 5 % zahlt und die übrigen 5 % nicht enthält, die der Käufer direkt an den Makler zu zahlen hat.