Hasselteraak 24.00 Charter/woonschip

€ 79.000

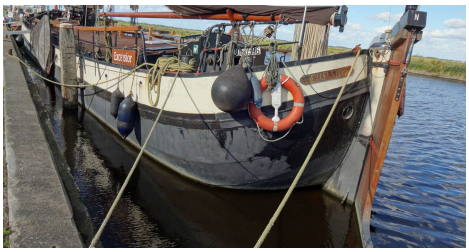


Bootshersteller:	Hasselteraak	Länge:	24,07 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,20 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1901
Liegeplatz:	Niederlande, Sneek	Kabinen:	4
		Motor:	DAF 615, Diesel

Anbieter:
Muiderberg
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Niederlande

Mobil: +31 6 21993488
Sprachen: Deutsch, Englisch, Kroatisch, Niederländisch, Russisch








Details

Boot-ID	**s260436**
Refitjahr	**1999**
Kojen	**12**

Technische Daten

Tiefgang	**0,49 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Wassertank	**4.480 ltr**
Treibstofftank	**940 ltr**

Motor

Modell	**DAF 615**

Ausstattung

Navigation	**UKW-Funk (Sailor RT 2048)**
Technische Ausstattung	**Anker, Fäkalientank**
Interieur	**Backofen, Heizung (Central heating), Gas-Kochfeld, Kühlschrank**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Decksaufbau: Stahl, Deckfarbe: Schwarz, Ankermaterial: Gusseisen, Umkehrkupplung: Vorhanden, Marke der Umkehrkupplung: Newage, Maximaler Tiefgang: 1,23 m, Gemeinschaftliches Binnenschifffahrtszeugnis (CBB)**

Beschreibung

Schnellsegelnde Hasselteraak, Charter oder Hausboot

Ein echtes Schnäppchen für alle, die ein solide gebautes Charterschiff suchen – natürlich mit der Möglichkeit, es zu einem Hausboot umzubauen.
Es handelt sich um ein formschönes, traditionell gebautes Schiff, das daher gute Chancen hat, einen Liegeplatz in einem der Museumshäfen zu erhalten. Selbstverständlich können Sie auch am Schiffs-Karussell teilnehmen.
Für den Charterbetrieb ist das Schiff schnell einsatzbereit, da es nahezu alle Prüfungen erfüllt. Vor kurzem wurde der Baum durch ein Exemplar aus Stahl ersetzt. Im Jahr 2026 wurde das Schiff auf die Helling gebracht, der Rumpf erneut geprüft und mit Unterwasserfarbe versehen.
Nutzen Sie Ihre Chance und vereinbaren Sie einen Besichtigungstermin mit dem Schiffsmakler: 06-21993488

Allgemein
Fenster: Bronze
Sonstiges: Gemeinschaftszertifikat für Binnenschiffe: Nr. SI 12094 B, ausgestellt in Rotterdam am 21. April 2011
und gültig bis zum 31. März 2027 für die Zonen 2, 3 und 4 innerhalb der
Niederlande und Rheinquerverkehr;
maximal 19 Passagiere.

Mast- und Takelagezertifikate: ausgestellt von der NBKB in Rotterdam am 14. Juli 2020 und
gültig bis zum 30. Dezember 2022; Segelfläche 220 m²;
Gaffeltakelung

Innenausstattung
Aufenthaltsräume: Vordeck als Mannschaftsschlafkabine eingerichtet; mit hölzernem Kettenkasten; Aufenthaltsraum mit Bänken und Tischen und offener U-förmiger Küche an Backbord; Mittschiffs-Längsgang mit Passagierkabinen auf beiden Seiten (Backbord 4x Doppelkabine und Backbord 2x Einzelkabine) und Sanitärräumen an Backbord; Deckshaus auf Achterdeck mit Zugang zum Maschinenraum und einfachem Waschraum an Backbord und Zugang zum Achterdeck; Achterdeck mit originaler Holzvertäfelung mit Kamin, Schlafkoje, Sitzgruppe und Schränke
Kabinen: 4 x 2 Kojen und 2 x Einzelkoje. Jetzt sind die Kabinen Einzelkojen.
Anzahl Kojen: Festangestellte: 10, Mitarbeiter: 2
Motor, Elektrik, Wasser
Baujahr: Nicht bekannt
Betriebsstunden: Nicht bekannt
Kühlung: Blokland-Box-Kühlung
Antrieb: 50 mm 3-Blatt
Besegelung & Rigg
Anzahl Masten: Es wird ein neuer Stahlbaum hergestellt.
Sicherheit
Sonstiges: Rumpfbau: Stahl, genietet und teilweise geschweißt
Querschotten: 2 wasserdichte, davon das Maschinenraumschott mit Stahl
wasserdichte Klapptür
Außenhaut: ca. 5 mm
Kimm: teilweise doppelt ausgeführt; im Übrigen ca. 5–6 mm, mit Rundung

Boden: größtenteils doppelt ausgeführt; im Übrigen ca. 5–6 mm
Spantabstand: 350 mm
Spanten: vernietete L-Profile
Sonstiges: Stahlreling auf beiden Seiten mit lackierten Holz
Oberseite;
Poller mit offenen Einfassungen

WEITERE BESONDERHEITEN
Sonstige Zertifikate und Angaben:
- Verdrängung im leeren Zustand 45,508 m
3.
;

- Tiefgangsbescheinigung ausgestellt von NBKB am 12. April 2022; Freibord 58 cm;
- Stabilitätsberechnung, geprüft von Register Holland am 9. Januar 2008;
- Zeichnungen, geprüft von Register Holland am 7. Januar 2008, bezüglich Segelplan, Tankplan und Kippversuch;
- Das Schiff ist für die Betriebsart A1 ausgerüstet und entspricht Artikel 23.09 Absatz 1.1 des „ “ ROSR (31.01 des ES-TRIN);
- Das Gemeinschaftszertifikat enthält eine Liste der Übergangsbestimmungen für Punkte, die nicht erfüllt werden müssen, solange diese nicht geändert werden;
- Rheinschifffahrtsbescheinigung, ausgestellt in Rijswijk am 19. April 2022;
- AIS-Einbaubescheinigung, ausgestellt am 15. April 2022;
- Megger-Prüfung durchgeführt am 20. Juli 2017 (3 Jahre gültig);
- Flüssiggasanlage geprüft bis zum 1. April 2025;