Harding 750

~~€ 29.750~~

€ 24.950



Bootshersteller:	Harding	Länge:	7,50 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1989
Liegeplatz:	Niederlande, Sneek	Motor:	BMC 40, 40 PS (29 kW), Diesel

Anbieter:
Reineman Watersport
Almar Reineman
Zwolsmanweg 4
8606 KC Sneek
Niederlande

Telefon: +31 515 432622
Webseite: http://www.reinemanwatersport.nl
Sprachen: Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s277029**
Erstwasserung	**1989**

Technische Daten

Tiefgang	**0,50 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**BMC 40**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser**
Technische Ausstattung	**Batterie, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Teakdeck**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Einzigartige Gelegenheit, Eigentümer dieses exklusiven, windschnittigen, robusten,
zuverlässigen und stilvollen Harding-Motorboots zu werden – ein seltenes Exemplar mit Charakter,
Komfort und Technik in Topzustand – Fahrbereit!. Das Boot befindet sich in einem gut gepflegten Zustand. In den letzten Jahren wurden Teile erneuert oder ergänzt. Unterwasserschiff vollständig blank gemacht (2022), 6 Schichten. Dank der besonderen Durchfahrtshöhe von nur 1,10 Meter eignet sich dieses Motorboot hervorragend für Fahrten durch Grachten, brückenreiche Gebiete und flache
Gewässer. Geeignet für 10 bis 15 Personen – ein Vergnügen, damit zu fahren!

Ausstattung :

Es handelt sich um ein sehr stabiles und geräumiges Motorboot mit einem angenehmen, geschützten Sitzplatz und hervorragender
Rundumsicht. Unter den massiven Teakholzbänken im Bug befinden sich
zwei großzügige Staufächer, verschlossen mit wasserdichten Luken. Selbstlenzende (Website in Kontaktdaten) Boot ist 7,5 Meter lang und 2,5 Meter breit.

Motor & Technik :

Das Boot wird von einem unverwüstlichen, zuverlässigen und sparsamen 4-Zylinder
BMC-Motor mit 40 PS (2021 überholt) angetrieben, mit einer fettgeschmierten Propellerwelle,
hydraulischem Wendegetriebe (2023 überholt) Typ Velvet Drive 70c (Untersetzung 2,1:1)
und einer hydraulischen Steuerung mit einem großen Teakholz-Steuerrad der Marke
Stazo. Der Verbrauch bei Reisegeschwindigkeit (ca. 9 km/h) beträgt nur 1 bis 1,5 Liter pro Stunde. Der Dieseltank
hat ein Fassungsvermögen von etwa 50 Litern. B.M.C, 1,5-Liter-Diesel 15BB/V/D 852;
Hydraulisches Wendegetriebe, homokinetische Kupplung/Welle, fettgeschmierte Welle 30mm + Fettbüchse, 3-Blatt-Propeller 17" Steigung 13". In einem Käfig geschützt, hydraulische Steuerung, ausbalanciertes Ruderblatt;
Kraftstoff-Vorfilter mit Wasserabscheider + Seewasserpumpe mit doppelter Ansaugung, 1x automatische + manuelle Bilgenpumpe (Whale), Hauptschalter, Mastervolt eingebautes Batterieladegerät, 220v Steckdose + Landstromkabel Marinco Shore Power Cordset, 1x 12v . 140Ah . 900A (SAE) 2023 SMF Starterbatterie, 1x 12v . 55Ah . Talamex Service-Batterie

Ausrüstung :

April 2025: neues Rohr-Verdeck und Heckzelt. 4 Saisons genutztes Winterverdeck (das zu gegebener Zeit ersetzt werden sollte). Zweifarbige Positionslichter vorne und ein Hecktoplicht, Edelstahlbeschläge, Edelstahl-Badeleiter, Edelstahl-Flaggenstock, massive Teakholzbänke und Deck, elektrisches System. Neue Cockpitpolster 10-2026.