Hanse 630e

~~€ 550.000~~
€ 475.000



Bootshersteller:	Hanse	Länge:	19 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,20 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2007
Liegeplatz:	Spanien, Barcelona	Kabinen:	4
		Motor:	Volvo Penta D3-160, 160 PS (118 kW), Diesel

Anbieter:
Marina Estrella - El Masnou
Pablo Noguera
Puerto Deportivo, local 34-35
08320 Barcelona
Spanien

Mobil: +34 660323282
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s305715**
Designer	**Judel / Vrolijk & co**
Flagge	**Spanien**

Technische Daten

Tiefgang	**2,95 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**800 ltr**
Treibstofftank	**600 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D3-160**
Motor-Leistung	**160 PS (118 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (2Xpiloto automático S3G), Echolot (Raymarine), GPS (RAYMARINE S120), Kartenplotter (RAYMARINE), Log (Raymarine ST70), Radar (RD420- 48 Mn), UKW-Funk (RAYMARINE), Windmessanlage (RAYMARINE ST70)**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät (24v100A y cargardor baterias motor 12v/20A.alternador mastervolt 24v/140A Y ALTERNADOR 24V/80A y de 12v/60A), elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Entsalzunganlage (Potabilizadora DC 60l/h Ecosistem y Potabilizadora AC 280l/h Sea Recovery Aquamatic Compact 1800-2), Generator (MASE 6KW), Landanschluss 220V, Bugstrahlruder (Retractil MAX POWER VIP 150), Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Gangway elektrisch (Besenzoni, hidráulica Besenzoni, revisada), Teakdeck (En toda la cubierta)**
Interieur	**Cockpittisch, Gefrierschrank (congelador salon aprox 50l), Kühlschrank (en salon 300l con 3 compresores, nevera salon adicional de 150l y nevera en cajon exteriro 30l), Polsterbezüge**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Lautsprecher im Cockpit, Radio**
Sicherheit	**Radarreflektor, Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood (con marco cerrando toda la bañera para navegación segura)**
Segeln	**elektrische Winschen, Lattengroß (QUANTUM full-batten con carro frederiksen), Lazy Jacks, Rollgenua (Foque autovirante QUANTUM 95% enrollable autovirante con sables)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Haftungsausschluss** **(ES)** **Der Hanse 630e wurde von Judel/Vrolijk entworfen und von Hanse Yachts als Flaggschiff der „e“-Reihe (Epoxy) gebaut, die auf schnelles Langstreckenfahren ausgerichtet ist.** **Das Interieur des Hanse 630e wurde mit einem Semi-Custom-Ansatz entworfen, der je nach Eigner unterschiedliche Konfigurationen erlaubt.** **Der 630e wurde besonders geschätzt, weil er eine moderne Ästhetik mit warmen, funktionalen Innenräumen verbindet, was viele Eigner in Segler-Communities hervorheben.** **Insgesamt gilt der Hanse 630e als einer der ausgewogensten Maxi-Cruiser seiner Generation: schnell unter Segel, mit kleiner Crew gut zu handhaben und mit einem Komfortniveau, das dem deutlich größerer Yachten vergleichbar ist.** **Rigg und Navigation** **Konfiguration Fractional Sloop** **Ungefähre Segelfläche: 196–200 m²** **Großsegel: 118 m²** **Selbstwendefock: 82 m²** **Optionaler Gennaker: 286 m²** **Masthöhe über Wasserlinie: 29,5 m** **(EN)** **Der Hanse 630e wurde von Judel/Vrolijk & Co entworfen und von Hanse Yachts als Flaggschiff der „e“-Reihe (Epoxy) gebaut, die auf schnelles Langstreckenfahren ausgerichtet ist.** **Das Interieur des Hanse 630e wurde mit einem Semi-Custom-Ansatz entworfen, der je nach Wünschen des Eigners unterschiedliche Konfigurationen ermöglicht.** **Der Hanse 630e wurde besonders geschätzt, weil er moderne Ästhetik mit warmen, funktionalen Innenräumen verbindet, was viele Eigner in Segler-Communities hervorheben.** **Insgesamt gilt der Hanse 630e als einer der ausgewogensten Maxi-Cruiser seiner Generation: schnell unter Segel, mit kleiner Crew gut zu handhaben und mit einem Komfortniveau, das dem deutlich größerer Yachten vergleichbar ist.** **Rigg und Segeln** **Konfiguration Fractional Sloop** **Ungefähre Segelfläche: 196–200 m²** **Großsegel: 118 m²** **Selbstwendefock: 82 m²** **Optionaler Gennaker: 286 m²** **Masthöhe über Wasserlinie: 29,5 m**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Der Hanse 630e ist eine Hochleistungs-Fahrtensegelyacht, die Eleganz, Innovation und ozeantaugliche Leistungsfähigkeit vereint. Entworfen vom renommierten Studio Judel/Vrolijk und gebaut von Hanse Yachts, erreicht dieses Modell eine Rumpflänge von 19 Metern und zeichnet sich durch seine Epoxid-Bauweise aus, ein Werkstoff, der höhere strukturelle Steifigkeit, geringeres Gewicht und hervorragende Segeleigenschaften bietet. Das Außendesign besticht durch moderne Linien, ein aufgeräumtes Deck, doppelte Ruderanlage und ein selbstwendendes Fock-System, das das Manövrieren auch mit reduzierter Crew erleichtert. Im Innenraum erwarten Sie großzügige, helle Räume, hochwertige Ausstattung, komfortable Kabinen und vielfältige Konfigurationen für lange Törns. Die Balance zwischen Sportlichkeit, Sicherheit und Luxus macht sie zu einer Referenz unter den großen Fahrtensegelyachten.