Hanse 545

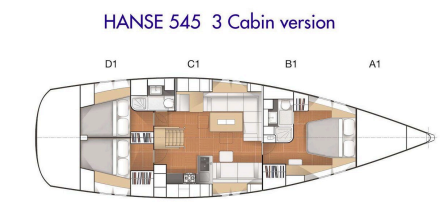
~~€ 259.500~~
€ 249.000



Bootshersteller:	Hanse	Länge:	16,46 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,88 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2010
Liegeplatz:	Griechenland, Preveza	Motor:	Yanmar, 82 PS (60 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griechenland

Telefon: +30 2682 888015
Sprachen: Griechisch, Englisch, Französisch

















Details

Boot-ID	**s257867**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**82 PS (60 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Radar**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Deckdusche warm/kalt, Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch, Spülbecken, Trockner**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Hanse 545 (2010) – EU-MwSt. bezahlt | Wenig gebraucht | Standort Griechenland
Im Jahr 2010 neu ausgeliefert und seit 2015 in Privatbesitz, ist dies ein außergewöhnlich gepflegtes Exemplar der beliebten **Hanse 545**, entworfen von Judel/Vrolijk und in Deutschland gebaut. Ursprünglich als Werksdemonstrator eingesetzt, wurde sie seitdem nur wenig gesegelt und von einem einzigen privaten Familieneigentum auf hohem Niveau gepflegt.
Sie bietet die perfekte Balance aus **Performance, Komfort und Einfachheit**. Mit dem Hanse-Easy-Sailing-System – **Selbstwendefock, Rollgroß im Mast** und **elektrischen Winschen** – lässt sie sich von einem Paar problemlos segeln. Unter Deck wirkt die Innenausstattung hell, modern und gut durchdacht für längeres Wohnen an Bord, mit **drei großzügigen Kabinen**, zwei Nasszellen mit **separaten Duschkabinen**, einer langen Pantry und ausgezeichneter Belüftung im gesamten Boot.
Niedrige Motor- und Generatorstunden, der **MwSt.-bezahlt-Status** und eine kürzlich durchgeführte Reihe sinnvoller Modernisierungen runden das Paket ab.
Highlights
Yanmar-110-PS-Motor – nur **1.031 Stunden**
Fischer Panda Generator – ca. **400 Stunden**
EU-MwSt. bezahlt – in Privatbesitz und gut dokumentiert
North Sails (2016) in ausgezeichnetem Zustand
Rollgroß im Mast und **Selbstwendefock**
3 elektrische Winschen – Easy-Sailing-Ausstattung
Klimaanlage (3 × Clima Vega Mk3 Geräte)
3 Doppelkabinen / 2 Nasszellen mit **separaten Duschkabinen**
Teakdeck in ausgezeichnetem Zustand
Absenkbares Heck mit **Beibootgarage**
Segelstauraum im Bug, umbaubar zur Skipperkabine
LG-Waschtrockner eingebaut

Warum dieses Boot heraussticht
Nur wenige Exemplare der Hanse 545 kommen mit so geringer Nutzung und durchdachten Modernisierungen auf den Markt. Die Kombination aus **geringen Wartungsstunden**, einem **fahrtenfreundlichen Layout** und Ausstattung wie **Klimaanlage**, einer **Beibootgarage** und einem **Waschtrockner** macht sie ideal für lange Mittelmeersaisons oder Hochseepassagen.
Mit ihren klaren Linien, dem bündigen Deck und deutscher Verarbeitungsqualität bietet sie sowohl Segelvergnügen als auch hervorragenden Komfort an Bord.

Bemerkungen des Maklers
Eine sehr gut gepflegte und sinnvoll modernisierte Hanse 545 mit **EU-MwSt. bezahlt**, geringen Betriebsstunden und bereits erneuerten Schlüsselsystemen. Gut geeignet für Segler, die eine stilvolle, leistungsstarke Fahrtenyacht mit den Eigenschaften suchen, die für selbstständiges Kreuzen im Mittelmeer nötig sind.

Unterkunft :
UNTERKUNFT
• 3 Kabinen, 2 Nasszellen (beide mit separater Duschkabine)
• Eignerkabine vorne mit Inselkoje
• Eigene Nasszelle mit Duschkabine
• Zwei Achterkabinen (Steuerbord Doppelkoje, Backbord Pullman)
• Achterne Nasszelle mit Duschkabine
• Heller Salon mit L-Sofa
• Sitzgruppe an Steuerbord
• Pantry an Steuerbord
• Navigationsplatz an Backbord
• Mahagoni-Tischlerarbeiten
• LED-Beleuchtung
• Elfenbeinfarbene Polsterung
• Kabinen- und Salonventilatoren
GRUNDRISS

Eignerkabine vorne mit eigener Nasszelle. Salon in Schiffsmitte, Pantry an Steuerbord, Navigationsplatz an Backbord. Zwei Achterkabinen und achterne Nasszelle mit Dusche. Segelstauraum im Bug vom Deck aus zugänglich.

WOHNBEREICH

• Corian-Arbeitsplatte mit geteilten Spülen
• 130-l-Kühlschrank mit Öffnung oben und vorne
• Kardanisch aufgehängter Gasherd
• Klimaanlage (3 Geräte – Clima Vega Mk3)
• Jabsco-Toiletten
• LG Direct Drive 5 kg / 2,5 kg Waschtrockner

PERSENNINGE

• Cockpitkissen
• Sprayhood (Masacril dunkelgrau)
• Bimini (Masacril dunkelgrau)
• Seeschutzabdeckungen und Steuerradabdeckungen

BEIBOOT

• Beibootgarage (kein Beiboot enthalten)

SONSTIGES

• Abnehmbares inneres Vorstag
• Spinnakerbaum
• Vollständige Handbücher an Bord
• Winter-Modernisierungsprogramm
• EU-MwSt. BEZAHLT

Inventar :

SICHERHEIT

• Manuelle und elektrische Bilgenpumpen
• Feuerlöscher
• Jackstays
• Notpinne
• Navigations- und Ankerlichter
• Rettungsinsel (Wartungsstatus zu prüfen)

ZUSÄTZLICHE DETAILS

• Ein privater Eigner
• Ehemaliges Hanse-Showboot
• Leichte Fahrten im Mittelmeer
• Gute Wartungshistorie

EIGENTUMSDOKUMENTE UND STEUER

Nachfolgend aufgeführt sind die Dokumente, die wir geprüft haben:

• Baubescheinigung
• RCD-Konformitätserklärung
• UK-Part-I-Registrierungszertifikat (abgelaufen)
• EU-Rechnung über MwSt. (deutscher Händler an Eigner)
• Kaufvertrag – Hanse an Eigner
• Vollständige Gerätehandbücher an Bord

MWST.-STATUS: EU-MWST. BEZAHLT

BEKANNTE MÄNGEL

Keine

HISTORIE

Gebaut 2010, danach als Hanse-Showboot genutzt und 2015 an die jetzigen Eigner verkauft. Wenig im Mittelmeer gefahren, mit professioneller Wartung.

Technik :

KONSTRUKTION

Sloop mit abnehmbarem inneren Vorstag
Motornummer: E123894
HIN: DE-HANS0209B010
MWST.-STATUS: EU-MWST. BEZAHLT

• Vakuumlaminiertes Prepreg-E-Glas mit Epoxid
• Außenhaut im Aufbau mit Corecell-Schaumkern
• GFK-Strukturgitter mit dem Rumpf verklebt
• GFK-Spanten mit Laminatlaschen an Rumpf und Deck angebunden
• Deck: GFK mit Balsakern und Teakauflage
• Vinylester-Außenhaut, osmosebeständig
• Rumpf-Deck-Schuhkastenverbindung verklebt und mechanisch verbunden
• Bündige Deckluken und Kajütfenster

ABMESSUNGEN

• LüA: 16,20 m (53 ft 2 in)
• LWL: 14,60 m (47 ft 11 in)
• Breite: 4,91 m (16 ft 1 in)
• Tiefgang: 2,43 m (7 ft 11 in)
• Verdrängung: ca. 20.200 kg
• Ballast: ca. 5.808 kg

TECHNIK

• Yanmar 4JH4-HTE1 Diesel (110 PS)
• Motorstunden: 1.031
• Motornummer: E123894
• Antrieb mit Welle, 3-flügeliger Bronzepropeller
• Fischer Panda Generator ca. 400 Stunden
• Einziehbares Bugstrahlruder
• Warm-/Kaltwasser unter Druck
• Winter 2024/25 Modernisierungen: neue Entsalzungsanlage und Radar

LEISTUNG

• Judel/Vrolijk-Performance-Rumpf
• Ausgezeichnet für Einhand- und Kurzcrew-Betrieb
• Rollgroß im Mast
• Selbstwendefock
• Abnehmbares inneres Vorstag
• Spinnakerbaum

TANKS

• Diesel ca. 375 Liter
• Wasser ca. 690 Liter
• Fäkalientanks eingebaut

ELEKTRIK

• Bordbatteriebank: 4 × 165 Ah
• Landstrom
• Batterieladegerät und Wechselrichter
• Fischer Panda Generator ca. 400 Stunden
• LED-Beleuchtung
• 230-V-Steckdosen
• 12-V-Anschlüsse
• Elektrische Schalttafeln am Navigationsplatz

RIGG

• Aluminiummast mit 3 Salingen
• Sloop mit abnehmbarem inneren Vorstag
• Rollgroß im Mast
• Selbstwendefock-Schiene
• Furlex-400-Genua-Rollanlage
• Abnehmbares inneres Vorstag
• Spinnakerbaum
• Rod-Kicker
• Edelstahl-Stehendgut (original)
• Gesamtes Laufendgut nach achtern geführt

SEGEL

• Großsegel – Rollgroß im Mast (North Sails 2016, ausgezeichnet)

• Selbstwendefock (North Sails 2016, ausgezeichnet)
• Rollgenua (Furlex 400)
• Zusätzliche Segel im vorderen Segelstauraum

NAVIGATION

• B&G-Plotter (Navigationsplatz)
• B&G/Simrad-Plotter (Ruderstand)
• Simrad AP24 Autopilot
• Simrad IS20 Wind/Geschwindigkeit/Tiefe
• AIS-Transceiver
• Lewmar AA560 Kettenzähler
• Kompass
• Radar-Modernisierung geplant für Winter 2024/25
• Navigationslichter

DECK

• Komplettes Teakdeck, ausgezeichnet
• Zwei Steuerstände mit Sitzgelegenheiten
• Lewmar 54 elektrische Hauptwinschen
• Lewmar 54 elektrische Winsch am Deckshaus
• Lofrans Project 1000 elektrische Ankerwinde
• Elektrisches Spill am Vorschiff
• Cockpittisch
• Cockpitkissen
• Vorderer Segelstauraum (umbaubar)
• Absenkbare Heckplattform mit Beibootgarage
• Warm-/Kaltdeckdusche
• Edelstahl-Badeleiter