Hanse 540

€ 205.000



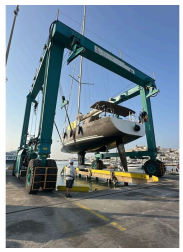
Bootshersteller:	Hanse	Länge:	16,08 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,91 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2008
Liegeplatz:	Spanien, Castell d'Aro, Platja S'agaró	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta 110, 110 PS (81 kW), Diesel

Anbieter:
Marina Estrella - El Masnou
Rafael Reus
Puerto Deportivo, local 34-35
08320 Barcelona
Spanien

Mobil: +34 660645544
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch







Details

Boot-ID	**s317394**
Designer	**DOMENICO, V.**
Flagge	**Spanien**

Technische Daten

Tiefgang	**2,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**689 ltr**
Treibstofftank	**375 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta 110**
Motor-Leistung	**110 PS (81 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Inverter, Landanschluss 220V, Heckstrahlruder, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Gangway, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Lautsprecher im Cockpit**
Sicherheit	**Radarreflektor**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**elektrische Winschen, Lattengroß, Rollgenua, Spibaum**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Haftungsausschluss [ES]** **1. Motor, Antrieb und Generator** **• Motor: Yanmar 4JH4-HTE (110 CV).** **• Getriebe: NEUES Yanmar-Kanzaki-Wendegetriebe von 2024 mit Wellenantrieb (Shaft Drive).** **• Wellenleitung und Stevenrohr (Komplettüberholung im August 2026 - Varadero Ibiza): Vollständiger Austausch des Trockenstevenrohrs (Sure Seal), Bronze-Gummi-Lager 35 mm, Dichtungen, Lager und Austausch der Wellenopferanoden. Dichtheitsprüfung im Wasser bestanden.** **• Propeller: Max-Prop Verstellpropeller mit 4 Blättern (Feathering Propeller). Wartung im August 2026 mit Austausch der speziellen Max-Prop-Zinkanoden und Auftrag von Antifouling Velox Plus.** **• Bugstrahlruder: Werkseitig einziehbar. Komplettservice 2026 (Austausch mehrerer Teile, voll funktionsfähig).** **• Motorstunden: ~3.500+ Stunden (laufende Wartung und Inspektionen auf dem neuesten Stand).** **• Generator: Fischer Panda 8000 (~6,0 kW / 7,5 kVA in schallisolierter Kapsel).** **2. Mast, Rigg, Baumniederholer und Segel** **• Stehendes Gut und Mast:** **o KOMPLETTER Austausch des stehenden Guts: Februar 2022 (inklusive vollständiger Mastüberprüfung). Rechnung liegt vor.** **o Letzte professionelle Mastinspektion: 2025 (Zustand geprüft, ohne Beanstandungen).** **• Baumniederholer und Trimm:** **o Baumniederholer (Vang): NEU von 2025 Sparcraft, zusammen mit der Erneuerung mehrerer Trimmblöcke.** **• Segel:** **o Großsegel: Original (voll funktionsfähig).** **o Selbstwendende Fock: Original (in gutem Funktionszustand).** **o Gennaker: Original (sehr wenig genutzt, ausgezeichneter Zustand).** **• Winschen:** **o Hauptwinschen (Cockpit/Trimm): Elektrisch, Lewmar (Original).** **o Sekundärwinschen (Heck): Manuelle Lewmar für Gennaker / Spinnaker.** **• Backstag: Manuell über ein Kolbensystem mit verstellbarer Kurbel an der Winsch (funktionsfähig und dicht).** **3. Elektrik, Klimatisierung und Wohnkomfort** **• Batterien (alle von 2023 - 11 Einheiten AGM 100A):** **o 1 Starterbatterie für den Motor.** **o 5 Batterien für den Bordbetrieb.** **o 5 Batterien speziell für Winschen, Ankerwinde und Bugstrahlruder.** **• Klimaanlage und Heizung: Werkseitige Klimaanlage (derzeit nicht funktionsfähig; 1 Gerät fehlt. Von uns nie benutzt). Keine Diesel-Heizung vorhanden.** **• Inverter (Wandler 12V/220V): Kein eigener Inverter vorhanden.** **• WC und Tanks:** **o Bug-WC: Elektrisches WC.**

o Übrige WCs: Manuell.
o Schwarz-/Grauwassertanks: 2 Tanks (Hinweis: Die Achterkabine Steuerbord hat keinen eigenen Tank).

4. Elektronik und Navigation
• Simrad-Elektronikpaket (Original): Plotter / GPS, Autopilot, Echolot, Logge und Original-Simrad-Radar (Hinweis: Das Gehäuse bzw. die Abdeckung der Radarantenne ging bei einem kürzlichen Sturm verloren).
• AIS und Kommunikation: AIS-System installiert mit internem Wi-Fi-Modul.
• Kettenzähler: Nicht vorhanden.

5. Deck, Ankerausrüstung, Teak, Segeltuch, Beiboot und Fender
• Teak: Original-Teak, jährlich behandelt und gepflegt. Da es original ist, zeigt es natürliche Abnutzung in Dicke/Tiefe, befindet sich aber in akzeptablem Zustand (OK). Die aktuellen Fotos des Teaks stammen von 2025.
• Verdecke, Bimini und Abdeckungen:
o Sprayhood (Spritzschutz): Von 2022, in gutem Zustand.
o Bimini: NEU von 2026.
o Schutzhüllen: Hüllen für Winschen, Steuerräder und Cockpittisch NEU von 2026.
o Cockpitpolster: NEU von 2026.
• Kette und Ankerausrüstung:
o Edelstahlkette 10 mm mit insgesamt 95 Metern (50 m original + 45 m im letzten Jahr ergänzt).
o Hauptanker im Lieferumfang enthalten.
- Option Ultramarine-Anker (optional): Gegen einen Aufpreis von 4.500 € erhältlich.
• Beiboot:
o Enthalten: Schlauchboot Quicksilver Air 320 (2024) + Motor Suzuki 2,5 CV (2024).
- Option Halbstarres Beiboot (optional): Halbstarres Boot mit Faserglasrumpf 3,00 m (2025) + Motor Mercury 9,9 CV (2025) gegen einen Aufpreis von 4.000 €.
• Fender: Komplettes Set Plastimo schwarz von 2023 (9 zylindrische Standardfender + 2 kugelförmige; insgesamt 11).
***** Badeplattform: Hat kürzlich Spiel an den Verbindungen gezeigt und sich vom Rumpf gelöst; derzeit befindet sie sich bei Náutica Palamós zur professionellen Reparatur, um in einwandfreiem Zustand übergeben zu werden.**

6. Rumpf, Wartung und Tanks
• Letztes Antifouling: 2026 mit International Micron 350 / 99 aufgetragen.
• Bodenventile: ALLE 2026 ersetzt (inklusive Durchlässe und Sanitärventile).
• Rumpf und Lackierung: Lackausbesserungen und kleinere kosmetische Reparaturen am Rumpf aufgrund geringfügiger Gebrauchsspuren.
• Tanks: Vollständige Tankreinigung 2022 durchgeführt.
• Lenzpumpen: Mehrere automatische Lenzpumpen voll funktionsfähig und manuelle Original-Lenzpumpe am Heck.

7. Sicherheit, Historie und Dokumentation
• Notfunkbake (EPIRB): Neu installiert 2025.
• Rettungsinsel: Plastimo Ocean Rettungsinsel für 8 Personen (Überprüfung und Sicherheitsausrüstung 2025 aktualisiert).
• Historie und Flagge:
o Bekannte Historie mit 3 Vorbesitzern.
o Früher unter polnischer Flagge, danach auf den Kanaren registriert.
o Importiert und auf die Halbinsel gebracht, mit vollständig bezahlter MwSt. und europäischen Abgaben im Jahr 2022.

Verkauf eilt.
Tadelloses Boot, ANGEMESSENE ANGEBOTE WERDEN BERÜCKSICHTIGT..

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Wir stellen die beeindruckende Hanse 540 aus dem Baujahr 2008 vor, eine bemerkenswerte Cruiser-Yacht, die Eleganz und Leistung vereint. Mit einer imposanten Gesamtlänge von 16,08 Metern besitzt dieses Schiff einen schlanken GFK-Rumpf mit flacher Form und einem Flossenkiel, der Stabilität und Wendigkeit auf dem Wasser gewährleistet. Angetrieben wird die Yacht von einem zuverlässigen 110-PS-Innenbordmotor von VOLVO PENTA, der für komfortables Segeln sorgt und sie sowohl für entspannte Törns als auch für abenteuerliche Reisen zur idealen Wahl macht. Der Motor wurde gut gewartet und hat lediglich 1900 Betriebsstunden. Die Hanse 540 bietet Platz für bis zu drei Kabinen und vier Nasszellen und damit reichlich Raum für Entspannung und Komfort. Zu den besonderen Ausstattungsmerkmalen gehört eine elektrische Ankerwinde, die das Ankern deutlich erleichtert. Dieser schöne Cruiser ist ideal für alle, die Luxus und Funktionalität verbinden möchten, und bereit, auf offener See unvergessliche Erinnerungen zu schaffen.