Hanse 531

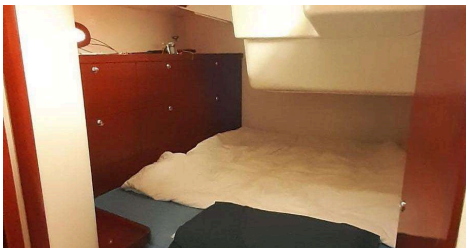
€ 225.000



Bootshersteller:	Hanse	Länge:	16,15 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,91 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Liegeplatz:	Spanien, Torrevieja	Kabinen:	4
		Motor:	Yanmar 4JH3G, Diesel

Anbieter:
Sterna Yachts
101 Avinguda del Nord
17480 Roses
Spanien

Telefon: +34 972114108
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s292517**

Technische Daten

Tiefgang	**2,95 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**380 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH3G**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, Kartenplotter, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Davits, Druckwasseranlage, Generator, Klimaanlage, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform**
Interieur	**Backofen, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Der Azzurro ist ein wirklich besonderes Boot, nicht nur wegen seiner Farbe und seines markanten Designs, sondern auch wegen seiner Konfiguration. Hanse hat einige wenige Exemplare der 531 mit einer größeren Takelage ausgestattet, die durch einen größeren Kiel ausgeglichen wird. Diese Konfiguration macht den Azzurro zu einem wirklich stabilen, hochseetauglichen Boot, das enormen Komfort und große Sicherheit bei einfacher Manövrierbarkeit bietet.
Außerdem ist es so getakelt, dass es auch allein gesegelt werden kann, mit einem Rollgroß, einer selbstwendenden Fock und asymmetrischen Spinnakern mit Bergesack.

Navigationsinstrumente / Ausstattung:
Echolot, Kompass, Logge, tragbares UKW-Funkgerät, feste UKW Raymarine, Radar Raymarine, Autopilot, Plotter, Wind-Geschwindigkeits- und Windrichtungsanzeige, AIS.
Einziehbares Bugstrahlruder.
Generator Panda 8000i.
Batterien, Windladegerät für Batterien.
Elektrische und manuelle Bilgenpumpe.
Wasserdrucksystem.
Elektrische Anlage 12 V + 24 V + 220 V.
Gori-Dreiblattpropeller.
Ausrüstung an Deck:
Badeleiter, klappbare Badeplattform
Ankerausrüstung (60 Meter Kette, Anker und Ankerwinde). Reserveanker.
Bimini, Sprayhood. Alle Fenster wurden in diesem Jahr 2025 erneuert.
Beiboot (neu 2025, Highfield 3,6 m), Außenborder für das Beiboot 15 CV (neu 2025).
Davits am Heck für das Beiboot
Tisch im Cockpit.
Dusche am Heck.
Große Heckgarage mit klappbarer Plattform, hydraulisch betrieben und mit Fernbedienung.
Ankerwinde in der Garage.
Einziehbare Bugwinde zur Unterstützung beim Manövrieren.
Sicherheitsausrüstung: Rettungsinsel, Rettungswesten, Seenotsender, Signalfackeln, Rettungsring, Sicherheitsleinen (1 pro Seite).
Unterkunft:
Kabinen x4 (die beiden vorderen Kabinen wurden zu einer großen Kabine zusammengelegt. Sie lassen sich leicht wieder trennen, indem man ein Schott einbaut, sodass im Bug wieder zwei unabhängige Kabinen entstehen).
WC x4 (2 elektrisch, 1 manuell, 1 Süßwasser), Duschen.
Entsalzungsanlage.
Fernseher.
Gaskochfeld, Backofen, Mikrowelle, Kühlschrank x2, Spülbecken.
Klimaanlage (2022 installiert).
Innenausstattung aus Holz.
Insektenschutzgitter und Rollos an den Bullaugen, 2024 neu installiert.
Segel und Takelage:
Radsteuerung x2,
Winschen Harken (2 elektrisch, 2 manuell).
Großsegel Northsails im Rollbaum, Fock Northsails selbstwendend Harken, asymmetrischer Spinnaker x2 mit Fx-Bergesack.
Großsegelschiene am Mast, 2021 neu installiert.