# Hanse 510

~~€ 524.800~~

**€ 499.800**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Hanse | Länge: | 15,97 m |
| Bootsart: | Segelboot | Breite: | 4,91 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 2024 |
| Liegeplatz: | Kroatien, Kaštela | Kabinen: | 4 |
| | | Motor: | Yanmar 4JH80, Diesel |

Anbieter:
**Croatia Yachting d.o.o.**
2a Dražanac ul.
21000 Split
Kroatien

Mobil: +385 91 3323320
Sprachen: Englisch, Französisch, Kroatisch










## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s313780** |
| Kojen | **8** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Tiefgang | **2,43 m** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Yanmar 4JH80** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **Autopilot, Kartenplotter, UKW-Funk** |
| Technische Ausstattung | **Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich** |
| Ausstattung-Deck | **Fender** |
| Interieur | **Cockpittisch, Geschirrspülmaschine** |
| Persenninge | **Bimini-Top, Sprayhood** |
| Segeln | **Gennaker** |

## Beschreibung

*Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*

Diese Hanse 510 wurde von Croatia Yachting, dem offiziellen Hanse-Händler, zu Wasser gelassen. Sie verfügt über eine Kabinenaufteilung mit 4+1 Kabinen und 2+1 Nasszellen. Die Yacht liegt in der Marina Kaštela und ist nach der Saison 2026 (Oktober) übernahmebereit.

Mit ihrem breiten Rumpf und dem durchdachten Innenraumkonzept bietet die Hanse 510 beeindruckend viel Platz an Bord und hohen Komfort für größere Crews. Das großzügige Cockpit ist sowohl für mühelose Segelmanöver als auch für entspanntes Beisammensein konzipiert und bietet den Gästen mehrere klar voneinander getrennte Bereiche.

Diese Yacht ist ausgestattet mit Klimaanlage, Heizung, Generator, Inverter, Teak-Cockpit, Geschirrspülmaschine und elektrischen WCs.

Ausstattungsliste
Pakete
B&G Navigationspaket
2 Instrumentenpods (1 pro Steuerstand)
2 B&G Triton² Multifunktionsdisplays, 1 pro Steuerstand, inkl. Geber (Wind/Tiefe/Geschwindigkeit/Temperatur)
B&G VHF V60 am Kartentisch, inkl. drahtloser Fernbedienung H60 (nur mit XK5000)
B&G Zeus³S 9" Kartenplotter am Steuerstand, Steuerbord
B&G Autopilot mit Triton²-Steuereinheit, WR10-Fernbedienung und Precision 9 Kompass
Kabelloses Laden am Steuerstand (wasserdicht)
VHF-Vorbereitung mit Antenne und Splitter für UKW und AIS

Upgrade - 12" Kartenplotter
B&G Zeus³S 12" Kartenplotter am Steuerstand, Steuerbord
B&G Zeus³S 12" Kartenplotter am Steuerstand, Backbord

Cruising-Paket
Teak an den Steuerplätzen (nur mit XC9060)
2 Steuerplätze, klappbar (nur mit XC1333 oder XC1334)
Fußstützen für Steuerleute (frei montierbar)
2 zusätzliche Klampen, mittschiffs (je 1 pro Seite)
Ankerwinsch, elektrisch, 1000 W, automatische Sicherung, Fernbedienung
Delta-Anker 25 kg, verzinkt, mit 60 m verzinkter Kette
Cockpit-Bullauge, Achterkabinen
Batterieset, Kapazität: 1x 90 Ah + 4x 160 Ah AGM
Tiefentladeschutz für Verbraucherbatterien
Duscheinheit im Cockpit, Warm-/Kaltwasser
Wasser-Akku zum Druckausgleich
Windmessanlage
Fahnenmast
6 Fender
4 Festmacherleinen
Zusätzliche Winschkurbel
Mastsprossen
Hanse-Wartungskit

Upgrade - Ankerwinsch 1500 W
Kombinierte Fest-/Ankerwinsch, elektrisch, 1500 W, automatische Sicherung, Fernbedienung mit Kettenzähler (nur mit XH1001 oder XH1005)

Komfort-Paket
Beleuchtung im Cockpit
Beleuchtung am Niedergang
Exterior Light Signature

2 Lüfter für Deckaufbau-Luken
Beleuchtung im Salon
Indirekte Beleuchtung im Salon und in den Kabinen
LED-Deckenleuchten im Salon und in den Kabinen, dimmbar
SLS - Scenario Light System - Touchscreen-Steuerung und Dimmer im Salon und in der Vorschiffskabine
Cockpitkissen (Farbauswahl)
Jalousienset mit Insektenschutz für Decksluken
Jalousien für Rumpffenster
Jalousien für seitliche Deckaufbaufenster

KIEL
Kiel und Ruder - nicht montiert

LAYOUT & INNENAUSSTATTUNG
B3: Eignerkabine mit Inselkoje (Doppelbett), 2 Staufächern, eigener Nasszelle und separater Duschkabine
C3: Salon mit voll funktionsfähiger L-Pantry an Steuerbord (nur mit Layout E3 oder E4)
D2: Salon mit Essbereich, Bar und Nasszelle mit separater Duschkabine an Backbord
E4: 2 Achterkabinen mit Doppelbett, Stauraum und Kabine an Steuerbord mit Doppelstockbett (nur mit Layout C3)
Salontisch elektrisch absenkbar mit Polstern, zu Doppelbett umbaubar, für Layout D2
Arbeitsplatte und Spüle der Pantry aus Marine Mineral Stone (Farbauswahl)

HOLZ (MÖBEL, BODENBELAG)
Möbel - French Oak
Bodenbelag - Noce Nero
Bodenbelag - Holzrost in allen WCs und Duschen

POLSTERUNG, TEPPICHE & VORHÄNGE
Polsterung - Sorrento (Farbauswahl)

DECK & AUSSENAUSSTATTUNG
Teak auf dem Deckaufbau
2 GFK-Steuerräder, Y-Speiche (schwarz oder weiß)
Cockpittisch mit Teakplatte, elektrisch absenkbar in die Sonnenliege inkl. Polsterung und Erweiterung der Cockpitbank, an Steuerbord
Cockpittisch mit Teakplatte, elektrisch absenkbar in die Sonnenliege inkl. Polsterung und Erweiterung der Cockpitbank, an Backbord
Gateway-Stütze
2 LEWMAR 55 EST EVO elektrische Fallwinschen mit automatischer Sicherung (nur mit XH1001 oder XH1005)
2 LEWMAR 55 ST EVO manuelle Sekundärwinschen
Verbundbugspriet mit integriertem Anker- und Vorstagbeschlag, doppelter Festmacherrolle inkl. 2. Vorstag und Gennaker-Auge
Genuaschienen für 105%-Fock inkl. Schlitten mit Bolzensicherung

RIGG & SEGEL
Backstagspanner, hydraulisch

ANTRIEB
Motor (Diesel, ca. 80 PS) - Saildrive, 3-Blatt-Faltpropeller
Bugstrahlruder, 24 V, einziehbar, inkl. Batterie
Elektronische Gashebelsteuerung am Instrumentenpod (Steuerstand, Steuerbord) (nicht mit XG1105 und nur mit Navigationspaket)
Zusätzliche elektronische Gas- und Bugstrahlsteuerung am Steuerstand, Backbord (nur mit XG3213 oder XG1105)

AUSSTATTUNG
Generator 8000i, 6,4 kW / 0 - 7,2 kVA inkl. Wartungskit
Klimaanlage, 40.000 BTU, 3 Einheiten: Salon, Vorschiffskabine, Achterkabine, inkl. zweitem Landstromanschluss
Zusätzlicher Kühlschrank im Cockpit an Backbord
Geschirrspülmaschine in der Pantry (nicht mit XH5100 und XH5121 – nur mit XH1001 oder XH1005)

Zusätzliche Komponenten:
Transport Greifswald - Umag
Rigg (Mastmontage und -installation, Montage der Segel und Schienen)
Antifouling (inkl. Material - 2 Lagen Grundierung und Antifouling)
Kosten für Kranung zu Wasser (inkl. Travellift, 5 Tage Landliegeplatzgebühr, 1 Tag Liegeplatzgebühr im Wasser)
Finale Inbetriebnahme - Test der Ausstattung, Motor-PDI, Kalibrierung der Navigationsinstrumente, Reinigung
Montage von Kiel und Ruder
Bimini-Top, Edelstahlrahmen, 3 Fenster - DUNKELGRAU
Sprayhood, Edelstahlrahmen, 3 Fenster - DUNKELGRAU
FUSION Radio mit Bluetooth und 4 Lautsprechern (Salon und Cockpit) + Fernbedienung im Cockpit
Charterausstattung (Deck, Sicherheit, Bettwäsche, Pantry, Navigation…)
Charter-Vorbereitungspaket (UV-Schutz für Fock, automatische Schaltung für Winsch, diverse Verstärkungen…)
A2-Crewkabine mit 1 Koje, Waschbecken und Marine-WC
Kaffeemaschine (230 V)
JABSCO elektrische WC-Pumpen, Seewasserspülung in B3, C2, D1 (3 Stk.)
Lazy Bag mit Lazy Jacks