Hanse 510

~~€ 539.600~~

€ 474.800



Bootshersteller:	Hanse	Länge:	15,97 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,91 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2024
Liegeplatz:	Kroatien, Kaštela	Kabinen:	5
		Motor:	Yanmar 4JH80, Diesel

Anbieter:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Kroatien

Mobil: +385 91 3323320
Sprachen: Englisch, Französisch, Kroatisch










Details

Boot-ID	**s298962**
Kojen	**12**

Technische Daten

Tiefgang	**2,43 m**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH80**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Cockpittisch, Grill, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Fernseher**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Gennaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Diese Hanse 510 wurde von Croatia Yachting, dem offiziellen Hanse-Händler, vom Stapel gelassen und verfügt über ein Layout mit 5+1 Kabinen und 3+1 Nasszellen. Die Yacht liegt in der Marina Kaštela und kann nach der Saison 2026 (Oktober) übernommen werden.

Mit ihrem breiten Rumpf und dem durchdachten Innenraumkonzept bietet die Hanse 510 beeindruckend viel Raum an Bord und hohen Komfort für größere Crews. Das großzügige Cockpit ist sowohl für mühelose Segelmanöver als auch für entspannte Geselligkeit ausgelegt und bietet den Gästen mehrere klar getrennte Bereiche.

Diese Yacht ist mit Klimaanlage, Heizung, Generator, Wechselrichter, Teak-Cockpit, Grill, TV und Wet Bar ausgestattet.

Liste der Optionen und Pakete, die zur Serienausstattung hinzugefügt wurden:
Layout:
5 Kabinen, 3 Nasszellen

Motor:
Yanmar 4JH57 – 80 PS, Saildrive, 3-Blatt-Festpropeller

Innenausstattung:
Möbel: French Oak
Bodenbretter: Noce Nero
Polsterung: Sorrento Stone
Arbeitsplatte und Spüle der Pantry aus Marine Mineral Stone (off white)

B&G Navigationspaket
2 Instrumentenpods (1 pro Steuerstand)
2 B&G Triton² Multifunktionsdisplays, 1 pro Steuerstand, inkl. Geber (Wind/Tiefe/Geschwindigkeit/Temperatur)
B&G VHF V60 am Kartentisch, inkl. drahtloser Fernbedienung H60
B&G Zeus³S 9" Kartenplotter am Steuerstand, Steuerbord
B&G Autopilot mit Triton²-Steuereinheit, WR10-Fernbedienung und Precision 9 Kompass
Kabelloses Laden am Steuerstand
VHF-Vorbereitung mit Antenne und Splitter für UKW und AIS

Cruising-Paket
Teak an den Steuermannssitzen
2 klappbare Steuermannssitze
Fußstützen für den Steuermann (frei montierbar)
2 zusätzliche Klampen, mittschiffs (je 1 auf jeder Seite)
Ankerwinde, elektrisch, 1000 W, automatische Sicherung, Fernbedienung
Delta-Anker 25 kg, verzinkt, mit 60 m verzinkter Kette
Cockpit-Bullauge, Achterkabinen
MyHanse Safety Cloud mit 24 Monaten Abonnement und an Bord installiertem Gerät
Batteriesatz, Kapazität: 1x 90 Ah + 4x 160 Ah AGM
Tiefentladeschutz für Verbraucherbatterien
Duschanlage im Cockpit, Warm-/Kaltwasser
Wasserakku zum Druckausgleich
Windmessanlage
Flaggenstock
6 Fender
4 Festmacherleinen
Zusätzlicher Winschgriff
Mastsprossen
Hanse-Wartungsset

Upgrade – Ankerwinde 1500 W

Kombinierte Vertäu-/Ankerwinde, elektrisch, 1500 W, automatische Sicherung, Fernbedienung mit Kettenzähler

Comfort-Paket
Courtesy-Lichter im Cockpit
Courtesy-Lichter am Niedergang
Außenbeleuchtung Signature
2 Lüfter für Deckshauben
Courtesy-Lichter im Salon
Indirekte Beleuchtung im Salon und in den Kabinen
LED-Deckenleuchten im Salon und in den Kabinen, dimmbar
SLS – Scenario Light System – Touchscreen-Steuerung und Dimmer im Salon und in der vorderen Kabine
Cockpitkissen (Farbauswahl)
Jalousienset mit Insektenschutz für Decksluken
Jalousien für Rumpffenster
Jalousien für seitliche Deckshaubenfenster

DECK- & AUSSENAUSSTATTUNG
Cockpittisch mit Teakplatte, elektrisch in die Sonnenliege absenkbar, inkl. Polster und Verlängerung der Cockpitbank, Steuerbord
Cockpittisch mit Teakplatte, elektrisch in die Sonnenliege absenkbar, inkl. Polster und Verlängerung der Cockpitbank, Backbord
Wetbar mit Grill und Spüle mit Mischbatterie (nur mit XC9060)
2 elektrische LEWMAR 55 EST EVO Fallwinschen mit automatischer Sicherung
2 manuelle LEWMAR 55 ST EVO Nebenwinschen
Verbundbugspriet mit integriertem Anker- und Vorstagbeschlag mit doppelter Vertäurolle, inkl. 2. Vorstag und Gennaker-Auge

ANTRIEB
Bugstrahlruder, 24 V, einziehbar, inkl. Batterie

AUSSTATTUNG

Zusätzlicher Kühlschrank in der Pantry
Zusätzlicher Frischwassertank, ca. 175 l

Zusätzliche Komponenten:
Transport Greifswald – Umag
Takelage (Mastmontage und -installation, Montage der Segel und Schienen)
Antifouling (inkl. Material – 2 Schichten Grundierung und Antifouling)
Kosten für Kranung (inkl. Travellift, 5 Tage Landliegeplatz, 1 Tag Wasserliegeplatz)
Endausrüstung – Test der Ausstattung, Motor-PDI, Kalibrierung der Navigationsinstrumente, Reinigung
Kiel- und Ruderinstallation
Bimini-Top, Edelstahlrahmen, 3 Fenster – DARK GREY
Sprayhood, Edelstahlrahmen, 3 Fenster – DARK GREY
Radio-CD-Player (MP3/USB) mit Lautsprechern im Salon und Cockpit
Charterausstattung (Deck, Sicherheit, Bettwäsche, Pantry, Navigation…)
Charter-Vorbereitungspaket (Fock-UV-Schutz, automatische Umschaltung für die Winde, diverse Verstärkungen...)
A2-Crewkabine mit 1 Koje, Waschbecken und Marine-Toilette
Kaffeemaschine (230 V)
JABSCO elektrische Toilettenpumpen, Seewasserspülung in B3, C2, D1 (3 Stk.)
Lazy Bag mit Lazy Jacks
Generator 8000i, 6,4 kW / 0 – 7,2 kVA inkl. Wartungsset
Klimaanlage, 36.000 BTU, 3 Einheiten: Salon, vordere Kabine, Achterkabine, inkl. zweitem Landstromanschluss
Wechselrichter (12 V–220 V) 350 W

Hanse Yachting World Charter Management
Eine Yacht zu besitzen erscheint oft als große Verpflichtung. Neben den finanziellen Aspekten von Kauf und Unterhalt einer Yacht müssen Sie den Liegeplatz organisieren, regelmäßige Wartung und Kontrollen veranlassen und zudem Zeit Ihres lang ersehnten Urlaubs investieren, um die Yacht jedes Mal für Ihren Törn vorzubereiten, wenn Sie sie nutzen möchten. Wenn Sie

eine Yacht besitzen möchten, ohne sich um irgendetwas kümmern zu müssen, oder wenn Sie nicht sicher sind, ob Sie sich Ihre Traumyacht leisten, sie unterhalten oder ausreichend nutzen können, um sich den Kauf zu lohnen, könnte unser Yachting World Charter Management genau das Richtige für Ihre Pläne sein.

Das Hanse Yachting World Charter Management Programm ist im Wesentlichen unser Leistungspaket, mit dem wir uns um Ihre Yacht und deren Chartergäste kümmern und dafür sorgen, dass Ihre Yacht ihr Charterertragspotenzial ausschöpft und über die Jahre so viel Wert wie möglich behält. Dieses Programm soll den Besitz einer Yacht so unkompliziert wie möglich machen; zudem deckt es die laufenden Kosten Ihrer Yacht ab und kann in bestimmten Charter-Management-Modellen zusätzlichen Gewinn bringen, sodass sich Ihr Yachtkauf als Investition auszahlt.

Unser Charter-Management-Programm wurde bereits von vielen zufriedenen Eignern anerkannt.

Wichtigste Vorteile des Charter-Managements:
- ausgezeichnete Buchungsergebnisse mit mehr als 20 Wochen pro Saison
- finanzielle Sicherheit durch Versicherung gegen Ausfall von Chartereinnahmen (im Schadensfall)
- hohe Wartungsstandards sichern den bestmöglichen Wiederverkaufswert Ihrer Yacht, unabhängig von ihrem Alter
- besondere Kaufkonditionen für Ihre Yacht
- hochwertiger After-Sales-Service mit zügiger Schadensbearbeitung während der gesamten Garantiezeit
- günstige Finanzierungskonditionen über verbundene Leasinggesellschaften
- transparente Cashflow-Berichte durch ständige Einsicht in Einnahmen und Ausgaben
- einfacher Verkauf oder Inzahlungnahme mit Unterstützung unseres Maklerservices