Hanse 508

€ 325.000



Bootshersteller:	Hanse	Länge:	15,55 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,75 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2023
Liegeplatz:	Griechenland, Athens	Motor:	Yanmar 4JH80, 80 PS (59 kW), Diesel

Anbieter:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Großbritannien

Telefon: +44 23 8045 2112
Mobil: +44 77 6883 46664
Webseite: https://www.findaboat.co.uk
Sprachen: Englisch










Details

Boot-ID	**s320946**
Designer	**Judel / Vrolijk & co**

Technische Daten

Tiefgang	**2 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH80**
Motor-Leistung	**80 PS (59 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform**
Interieur	**Cockpittisch**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Vollbeschreibung**Luxuriöse Blauwasser-Segelyacht. Geringe Motorstunden. Hervorragend für Charter oder als Familienkreuzer.**

ANDROS ist eine Hanse 508 aus dem Baujahr 2023 mit der Option auf 5 Kabinen und 3 Köpfe. Sie wird von den Erstbesitzern verkauft und wurde zuvor als Charterboot ab Athen, Griechenland, betrieben. Sie wurde sorgfältig gepflegt, regelmäßig gewartet und befindet sich in hervorragendem Gesamtzustand.

In Deutschland gebaut und unter griechischer Flagge registriert, verbindet diese Hanse 508 den von Judel/Vrolijk & Co entworfenen, wirklich schnellen und leicht zu führenden Rumpf mit einem Innenraum mit 5 Kabinen und 3 Köpfen, der für komfortable Blauwasserreisen konzipiert ist. Die weiten, offenen Decks und der lichtdurchflutete Salon spiegeln Hanses typisch progressives Design wider. Eine voll ausgestattete Pantry, eine elektrische Badeplattform, Solarstrom und eine gut ausgestattete Decksausrüstung machen sie gleichermaßen geeignet für entspanntes Wohnen vor Anker wie für anspruchsvolle Hochseetörns.

ANDROS verfügt über ein gültiges Generalinspektionszertifikat für kleine Passagierschiffe (gültig bis 05/02/2027, Hellenic Lloyd's S.A.), zugelassen für 12 Passagiere ohne Besatzungspflicht. Unterstützt wird dies durch eine vollständige GMDSS/EPIRB-Kommunikationsausstattung sowie passende Rettungsinsel- und Rettungswesten-Ausstattung. Das bedeutet, dass ein Käufer, der Charter-Einnahmen neben privater Nutzung in Betracht zieht, ein Boot übernimmt, das bereits zertifiziert und betriebsbereit ist, anstatt eines, das vor der Inbetriebnahme erst rezertifiziert werden müsste.

Eine Selbstwendefock und das Aluminiumrigg von Selden sorgen dafür, dass das Segelhandling auch mit kleiner Crew unkompliziert bleibt; Segelgarderobe und Decksausrüstung befinden sich nachweislich beide in gutem Zustand. Ernsthafte Anfragen und Besichtigungen sind willkommen.

Wichtige Merkmale
Yanmar 4JH80, 80 PS Diesel, nur 1.904 Stunden, im Mai 2026 gewartet
Bewuchsschutz im Juni 2026 aufgetragen
Neues Bugstrahlruder
5+1-Kabinen-Layout, Schlafplätze für bis zu 12 Personen, 3+1 Köpfe
Selbstwendefock und Seldén-Rigg für unkompliziertes Segeln bei Minimalbesatzung
Segelinventar und Decksausrüstung beide in gutem Zustand
Solarstrom, elektrische Ankerwinde, elektrische Badeplattform
Vollständige GMDSS/EPIRB-Kommunikationsausrüstung, aktuelle Sicherheitszertifizierung bis 05/02/2027
Beiboot Plastimo 2,4 m inklusive
Schlüsselfertige, charterbereite Ausstattung

Mechanik
Yanmar 4JH80 Turbodiesel, 80 PS, 4-Zylinder, Baujahr 2023
Saildrive-Antrieb mit zweiblättrigem Propeller
Segel als Hauptantrieb zertifiziert; Motor als Hilfsantrieb
1.904 Motorstunden; zuletzt im Mai 2026 gewartet
Rumpf und Deck aus GFK; Bewuchsschutz im Juni 2026 aufgetragen
280-Liter-Treibstofftank
Manuelle und elektrische Bilgenpumpen

Elektrische Anlagen
Solarmodulfeld
Elektrische Bilgenpumpe mit manueller Reserve
220-V-Steckdosen im gesamten Wohnbereich
USB-Ladepunkte in jeder Kabine
Landstrom und 220-V-Versorgung für Kühlschrank und Grill im Cockpit

Unterkunft
5+1-Kabinen-Layout, bis zu 12 Gäste

3+1 Köpfe
Warmes Holzinterieur durchgehend
Elektrische Ventilatoren in allen Kabinen
Bluetooth-Audiosystem
Kissen, Bettwäsche, 2 Handtücher pro Gast
450-Liter-Frischwassertank

Salon und Pantry
Umbaubarer Salontisch mit integrierter LED-Beleuchtung
L-förmige Pantry
Gasherd und Backofen
160-Liter-Kühlschrank und separater Gefrierschrank
Druckwasser-Warmwassersystem
Komplette Pantry-Ausstattung

Cockpit
Segeloptimiertes Achtercockpit
Doppelsteuerrad für Sicht und Kontrolle am Ruder
Umbaubare Cockpittische
Gepolsterte Cockpitsitze
Kühlschrank im Cockpit und 220-V-Elektrogrill
Lautsprecher im Cockpit integriert
Bimini und Spritzdecke

Decksausrüstung
Elektrische Ankerwinde mit Kettenzähler
100 m Ankerkette
Neues Bugstrahlruder
Elektrische Badeplattform
Lazy Bag und Lazy Jacks
Selbstwendefock-Anordnung
Segelinventar und Decksausrüstung beide in gutem Zustand

Navigation und Elektronik
Cockpitmontierter GPS-Plotter
Autopilot
Bugstrahlruder
Echolot
Windmesser
UKW-Funk mit DSC
EPIRB
Vollständige GMDSS-Area-A1-Kommunikationsausrüstung

Beiboot
Beiboot Plastimo 2,4 m, Kapazität 4–5 Personen
Wird über die elektrische Badeplattform zu Wasser gelassen und wieder aufgenommen

Sicherheitsausrüstung
Aktuelles Generalinspektionszertifikat, gültig bis 05/02/2027 (Hellenic Lloyd's S.A.)
Zugelassen für bis zu 12 Passagiere
1 Rettungsinsel für 12 Personen
14 Erwachsenen- und 2 Kinder-Rettungswesten
2 Hufeisen-Rettungsringe
2 Pulverfeuerlöscher
3 Fallschirmraketen, 3 Handfackeln, 2 Rauchsignale
Erste-Hilfe-Set

Kommentar des Maklers

Andros macht für ein Baujahr 2023 einen sehr guten Eindruck. Geringe Motorstunden, ein frischer Bewuchsschutzanstrich und ein neu eingebautes Bugstrahlruder sprechen alle dafür, dass das Schiff wirklich schlüsselfertig gehalten und nicht nur gefahren wurde. Der zertifizierte Passagierstatus und die vollständige kommerzielle Sicherheitsausstattung sind ein echter Vorteil für Käufer, die Charter-Einnahmen neben privater Nutzung in Betracht ziehen, da sie einen Großteil der Rezertifizierungsarbeit entfallen lassen, die ein privat registriertes Vergleichsschiff vor Aufnahme des Charterbetriebs benötigen würde. Die Selbstwendefock und das Cockpit mit Doppelsteuerrad machen das Boot bei Minimalbesatzung wirklich leicht zu handhaben, ohne die Leistung einzubüßen, für die die 508 bekannt ist. Preislich vernünftig angesetzt, erwarten wir starkes Interesse sowohl von Privateignern als auch von Charterbetreibern. Eine frühe Besichtigung wird empfohlen.

Haftungsausschluss

Nicolle Associates stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffs zusichern. Der Käufer sollte seine Beauftragten oder seine Gutachter anweisen, die für ihn wichtigen Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.
Diese Yacht wird ohne bezahlte Mehrwertsteuer angeboten
Wie immer werden Fotos der Yacht nicht gerecht, daher wird eine Besichtigung dringend empfohlen.
Dieses Boot liegt in Athen, Griechenland
© 2026 Nicolle Associates