Hanse 508

€ 285.000



Bootshersteller:	Hanse	Länge:	15,55 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,75 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2019
Liegeplatz:	Kroatien, Dubrovnik	Kabinen:	5
		Motor:	80 PS (59 kW), Diesel

Anbieter:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Kroatien

Mobil: +385 91 3323320
Sprachen: Englisch, Französisch, Kroatisch










Details

Boot-ID	**s313779**
Kojen	**10**

Technische Daten

Tiefgang	**2,40 m**

Motor

Motor-Leistung	**80 PS (59 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Inverter, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Bootskran, Fender**
Interieur	**Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Fernseher**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Diese Hanse 508 wurde von Croatia Yachting, dem offiziellen Hanse-Händler, vom Stapel gelassen und verfügt über ein Layout mit 5+1 Kabinen und 3+1 Nasszellen. Die Yacht liegt in der Marina Komolac, Dubrovnik, und ist nach der Saison 2026 (Oktober) übernahmebereit.

Die Hanse 508 ist eine hochwertige Fahrtenyacht, die außergewöhnliche Segelleistung, innovatives Design und hervorragenden Komfort vereint. Das geräumige Cockpit, das erhöhte Schanzkleid und die doppelte Vorstagskonfiguration bieten hervorragende Leistung, Sicherheit und mühelose Handhabung, während die innovative Schotstruktur aus Karbonverbundwerkstoff außergewöhnliche Festigkeit und Stabilität für Langstreckentörns gewährleistet. Mit ihrer hellen, elegant gestalteten Innenausstattung und großzügigen Wohnbereichen ist die Hanse 508 die ideale Wahl sowohl für Familientörns als auch für ausgedehnte Hochseeabenteuer.

Diese Yacht ist mit Heizung, TV, Bugstrahlruder, Teakcockpit und elektrischer Hauptwinsch ausgestattet.

Ausstattungsliste
B&G Navigationspaket
2 Instrumentenpods (1 pro Steuerstand)
2 B&G Triton² Multifunktionsdisplays im Cockpit, inkl. Geber (Wind/Geschwindigkeit/Tiefe/Temperatur)
B&G VHF V60 am Kartentisch, inkl. kabelloser Fernbedienung H60 (nur mit XK5000 oder XK5011)
B&G Zeus³ 9" Kartenplotter, Stb.
B&G Autopilot mit Triton²-Bedieneinheit und Precision 9 Kompass
VHF-Vorbereitung mit Antenne und Splitter für UKW und AIS
Charter-Cruising-Paket
Teak auf Badeplattform
Badeplattform, manuell ausklappbar mit Badeleiter (nur mit XC1350 oder XC1351)
Ankerwinde, elektrisch, 1000 W, Fernbedienung mit Kettenzähler (nur mit XH1001)
Delta-Anker 25 kg, verzinkt mit 60 m verzinkter Kette, Ø 10 mm
Öffenbares Bullauge im Salonaufbau-Fenster, Stb.
Batteriesatz, Kapazität: 1x 90 Ah + 4x 160 Ah AGM
Dusche im Cockpit, Warm-/Kaltwasser
Windmessanlage
Fahnenstange
6 Fender
4 Festmacherleinen
Zusätzliche Winschkurbel

Comfort-Paket
Orientierungslichter im Cockpit
Orientierungslichter am Niedergang
2 Lüfter für Salonaufbau-Luken
Orientierungslichter im Salon
Indirekte Beleuchtung im Salon und in den Kabinen
LED-Deckenleuchten im Salon und in den Kabinen, dimmbar
SLS – Scenario Light System – Touchscreen-Steuerung im Salon und Dimmer in den Kabinen und Nasszellen
Cockpitpolster (Farbauswahl)
Rollosatz mit Insektenschutz für Decksluken
Rollos für Rumpffenster
Rollos für seitliche Salonaufbau-Fenster

KIEL
Kiel und Ruder – nicht montiert

LAYOUT & INNENAUSSTATTUNG
B3: 2 vordere Kabinen mit Doppelkoje, Stauraum und separater Nasszelle – durch ein herausnehmbares Schott in eine Einzelkabine umwandelbar

Salontisch elektrisch absenkbar mit Polstern, zu einer Doppelkoje umbaubar
Zusätzliche Doppelsitzbank mit Stauraum für den Essbereich im Salon (nicht mit XL7220)

HOLZ (MÖBEL, BODENBRETTER)
Bodenbretter – Classic Stripes

POLSTERUNG, TEPPICHE & VORHÄNGE
Polsterung – Monte Carlo (Farbauswahl)

DECK & AUSSENAUSSTATTUNG
Teak auf dem Cockpitboden
Teak auf den Steuermannssitzen (nur mit XC9060)
2 manuelle Zweitwinschen LEWMAR 55 ST EVO
2 zusätzliche Klampen, mittschiffs, versenkbar (je 1 pro Seite)
2 Steuermannssitze, klappbar (nur mit XC1333 oder XC1334)

ANTRIEB
Bugstrahlruder, 24 V, versenkbar, inkl. Batterie

Zusatzkomponenten:
Transport Greifswald – Umag
Riggarbeiten (Mastmontage und -installation, Montage der Segel und Schienen)
Antifouling (inkl. Material – 2 Lagen Grundierung und Antifouling)
Montage von Kiel und Ruder (inkl. Material und Krankosten)
Kosten für den Stapellauf (inkl. Travellift, 6 Tage Landliegeplatz, 1 Tag Wasserliegeplatz)
Endabnahme – Funktionstest der Ausrüstung, Motor-Vorabnahme, Kalibrierung der Navigationsinstrumente, Reinigung
Lazy Bag mit Lazy Jacks
Bimini-Top, Gestell aus Edelstahl
Sprayhood, Gestell aus Edelstahl, 3 Fenster
Radio mit CD-(MP3/USB)-Player, Lautsprecher im Salon und Lautsprecher im Cockpit
Wechselrichter (12V-220) 800 W
LCD-TV 32" am vorderen Schott + Glomex-Antenne (inkl. Installation und Material)
Elektrische Fallwinsch LEWMAR 55 AEST (inkl. Installation und Material)
Heizung Webasto AirTop 55 Evo (inkl. Installation)
A2-Crewkabine mit Koje und Waschbecken
Charterausstattung (Deck, Sicherheit, Navigation, Pantry, Bettwäsche …)
Charter-Vorbereitungspaket (Fock-UV-Schutz, Automatikschalter für Ankerwinde, diverse Verstärkungen, Lackierung, Teakschutz ...)