Hanse 470

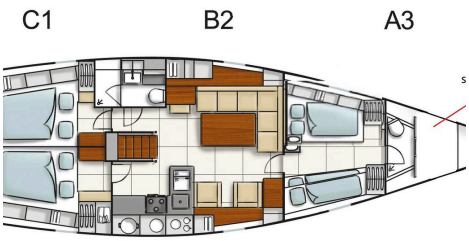
~~€ 219.000~~
€ 199.000



Bootshersteller:	Hanse	Länge:	14,19 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,46 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2011
Liegeplatz:	Deutschland, Norddeutschland	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta, 75 PS (55 kW), Diesel

Anbieter:
Michael Schmidt & Partner
Jan Spengler
Osterbrooksweg 27
22869 Schenefeld
Deutschland

Telefon: +49 40 60731963
Mobil: +49 174 1626000
Webseite: http://www.msp-yacht.de
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch

















Details

Boot-ID	**s305099**
Designer	**judel & vjrolijk**
Kojen	**9**

Technische Daten

Tiefgang	**2,35 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**380 ltr**
Treibstofftank	**250 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem (aktiv), Autopilot (Simrad), Echolot (2x - B&G, Simrad), Kartenplotter, GPS-Kartenplotter (Raymarine aus 2022), Log (2x - B&G, Simrad), UKW-Funk, Windmessanlage (2x - B&G , Simrad)**
Technische Ausstattung	**Anker (Bügelanker, 35kg, 60m Kette verzinkt), elektrische Ankerwinde (Lewmar), Batterie (4x - 1 x Starter 90 Ah, 3 x Service AGM je 150 Ah, neu 2023), Batterieladegerät (Victron), elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Davits, Fäkalientank (für elektrische Toilette), Inverter (375 Watt), Bugstrahlruder (Maxpower neu 2023), Steckdosen 220V (7x), Warmwasseranlage (über Motor und Landstrom)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Teakdeck**
Interieur	**Backofen (2023), Cockpittisch, Heizung, Kochfeld (2-flammig, Gas, neu 2023), Mikrowelle, elektrisches WC, manuelles WC**
Sicherheit	**EPIRB**
Persenninge	**Sprayhood (und Kuchenbude, neu 2023)**
Segeln	**Gennaker (UK aus 2012, ca 170qm), Genua (UK Pentex), Großsegel (durchgelattet, Elvström, Kohlefaser aus 2023), Lazy bag (neu 2023), Lazy Jacks (neu 2023), Rollfock (Reserve, UK aus 2012)**

Beschreibung

Die Hanse 470 befindet sich noch im Erstbesitz. Der Eigner hat die Yacht in 2023 refittet und sie wird jährlich durche eine Werft und Bootsservice gewartet.
•Großsegel, Vorsegel erneuert mit Elvström pur black Technora Faser,
•Zip-Bag mit Lazy-Jacks erneuert •Code Zero neu mit Elvström Tech X 170 pure black, trioptimal mit FACNOR FX Furler
•Sprayhood, Kuchenbude und Persenning über Steuerräder neu,
•alle Wanten und Stagen ersetzt, •laufendes Gut überwiegend ersetzt,
•Bugstrahlruder erneuert Max-Power
•Unterwasserschiff überholt – zu keiner Zeit Osmose am Rumpf, •Außenhaut aufgearbeitet, Teakdeck überholt,
•neuer Plotter
•Austausch Herd und Backofen
•elektrisches Pump-WC neu installiert

Das Boot wurde zunächst in der Ostsee gesegelt, ab 2013 bis 2017 im Mittelmeer schwerpunktmäßig um Palma de Mallorca und Spanien in der Zeit wurde die Yacht vom Eigner in den Sommermonaten verchartert und im Rest der Zeit selbst gesegelt. 2017 hat der Eigner die Yacht Trans Atlantik in die Karibik und 2022 wieder zurück in die Ostsee gesegelt. Die Ostsee ist nun das Revier der Yacht.

Hervorragende Segelausstattung, modifiziertes Layout.

Exklusiv im Angebot bei Michael Schmidt & Partner. Central Agent! Detailfragen sind herzlich willkommen. Sprechen Sie uns an, wir haben diese Yacht für Sie besichtigt.
Weitere Fotos auf Anfrage!

Navigation elektronische Instrumentation:
Chronometer, DSC UKW (Simrad RS 82 und Hand UKW Icom).

Deck und technische Ausrüstung:
Motoralarm, Druckwasserpumpe, Teak auf Laufdecks, Davits, Nachtbeleuchtung, Teak im Cockpit, Landanschluß, Stehendes Gut (neu 2023), 2 Relingsdurchstiege, Windex.

Anlagen an Bord:
12V Steckdose (diverse).

Sicherheit:
Barometer (und Uhr).

Unterhaltung:
4 Lautsprecher (2 Salon, 2 im Cockpit), Stereoanlage (Fusion).

Rigg:
Gennaker-Ausrüstung, Rollfockanlage, kugelgelagerte Mastrutscher, Achterstagsspanner, Starrer Baumniederholer (Rodkicker).

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Kompressor Kühlschrank.

Hinweis-Zubehör:
Faltpropeller
laufendes gut, außer Grotschot neu in 2023