Hanse 470 e

€ 178.000

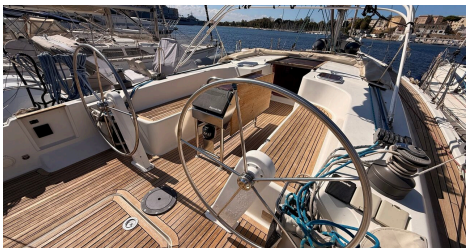
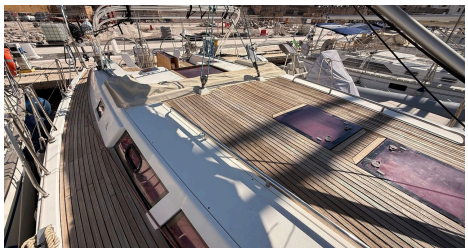
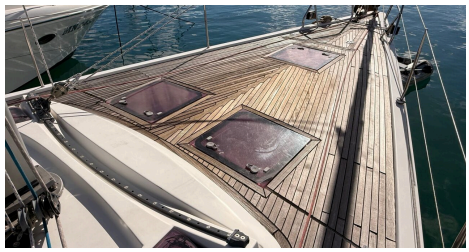


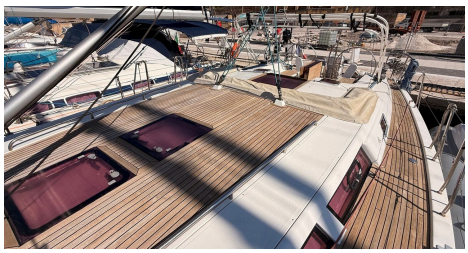
Bootshersteller:	Hanse	Länge:	14,19 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,46 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2009
Liegeplatz:	Frankreich, Mar Adriatico, Italia	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar 4JH4-TE, 75 PS (55 kW), Diesel

Anbieter:
Multinautic
Piero Sermenghi
Porto Turistico Marina dei Cesari - Via Lungomare Mediterraneo 26
61032 Fano (PU)
Italien

Webseite: https://www.multinautic.it
Sprachen: Italienisch





Details

Boot-ID	**s311086**
Flagge	**Frankreich**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,60 m**
Wassertank	**440 ltr**
Treibstofftank	**250 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH4-TE**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (RAYMARINE 2025), Drehzahlmesser, GPS (RAYMARINE 2025), Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage (SIMRAD)**
Technische Ausstattung	**Anker (DELTA), elektrische Ankerwinde, Batterie (1 MOTORE 1 WINCH ELETTRICO 4 SERVIZI 2024 (95 AH)), Batterieladegerät (2026), elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Fäkalientank, Inverter, Positionslampen, Steckdosen 220V, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform (PLANCETTA POPPA MANUALE), Beiboot, Deckdusche, Fender**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Kühlschrank, manuelles WC (2x)**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungsboje, Rettungsinsel (DA REVISIONARE), Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top (2025), Sonnensegel, Sprayhood (2025)**
Segeln	**elektrische Winschen (LEWMAR), Genua (2022 VIGANO DACRON), Lattengroß (FULLBATTEN 2022 VIGANO DACRON)**

Beschreibung

Bootskontaktpersonen
Gerry Capozza: +39.393 9837707
Antonio Marasco: +39.389 5856620

HANSE 470 E – Jahr 2009

Elegantes Hanse 470 E in 3 Kabinen und 2 Badezimmern, ein geräumiges und leistungsstarkes Boot, ideal für Offshore-Fahrten und lange Aufenthalte an Bord.

Angetrieben von einem 75 PS starken Yanmar 4JH4-TE, dessen Sail-Drive-Getriebe 2026 ersetzt wurde, verfügt er über eine komplette Ausstattung und zahlreiche aktuelle Updates.

Zu den Hauptzubehörteilen gehören Lewmar elektrische Winde, Teakholz-Cockpit, elektrische Winde, Tender, Wechselrichter, Kessel, Kühlschrank, Ofen und eine manuelle Heckplattform. Zur Elektronik gehören Raymarine-Radar, GPS und 2025 Raymarine-Autopilot, VHF und Simrad-Windstation.

Die Spiral-Takelage wurde 2026 ersetzt, ebenso wie der Ladegerät; Die Batterien stammen aus dem Jahr 2024, während der Bimini und der Canopy aus dem Jahr 2025 stammen.

Ein Cruiser der Kategorie A – grenzenlos, geräumig, gut ausgestattet und bereit für anspruchsvolles Cruisen mit Komfort.

Navigation elektronische Instrumentation:
Radarantenne (RAYMARINE), Drehzahlmesser, Display (TRIDATA SIMRAD).

Deck und technische Ausrüstung:
Druckwasserpumpe, Fender, Eingangstür, Teak im Cockpit, Landanschluß, Stehendes Gut (2026).

Anlagen an Bord:
12V Steckdose.

Sicherheit:
Fernglas, Seenotfackeln, Rettungring mit Wurfline und Markierungsboje.

Rigg:
Starrer Baumniederholer.

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Pantry.

Polster und Persenninge:
Cockpitpolster.