Hanse 460

€ 390.000



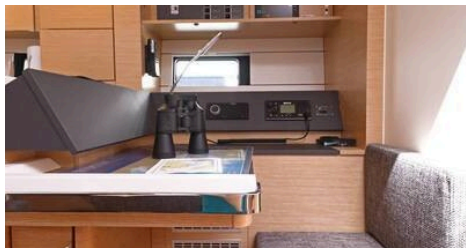
Bootshersteller:	Hanse	Länge:	14,60 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,79 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2024
Liegeplatz:	Kroatien, Split	Kabinen:	3
		Motor:	80 Hp Diesel, 80 PS (59 kW), Diesel

Anbieter:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Kroatien

Telefon: +385 98 603 444
Mobil: +385 98 361 615
Webseite: http://www.almissani.com
Sprachen: Englisch, Kroatisch, Italienisch







Details

Boot-ID	**s313374**
Flagge	**Kroatien**
Kojen	**6+2**

Technische Daten

Tiefgang	**2,60 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**400 ltr**
Treibstofftank	**250 ltr**

Motor

Modell	**80 Hp Diesel**
Motor-Leistung	**80 PS (59 kW)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Gesamtlänge: 14,60 Meter
Anzahl Kabinen: 3
Anzahl Schlafplätze: 6+2
Anzahl Bäder/Toiletten: 2
Dieseltank: 250 Liter
Wassertank: 400 Liter
Motor: 80 PS Diesel

Eignerversion Hanse 460, Baujahr 2024, Standort nahe Split, Kroatien. Seltene Gelegenheit zum Erwerb einer hochwertig ausgestatteten Hanse 460 mit vollständigem Teakdeck und Teak-Kajütdach. Die Yacht verfügt über die Performance-Konfiguration, optimiert sowohl für sportliches Segeln als auch für komfortables Wohnen an Bord.

Das Layout umfasst drei Kabinen: eine große Eignerkabine mit eigener Toilette, zwei Achterkabinen mit je einer Toilette sowie eine zusätzliche Staukabine, die sich zur Aufbewahrung der originalen Deck- und Cockpitkissen eignet. Der Innenraum ist in French Oak mit einem Delight-Oak-Boden ausgeführt. Der Salon verfügt über einen elektrisch absenkbaren Tisch mit Polstern.

Die Yacht wird von einer kroatischen Firma verkauft. Reverse-Charge-Rechnung oder Exportrechnung ist verfügbar. Ebenso ist es möglich, die Firma samt einer bestehenden Bootsfinanzierung zu erwerben. Zum Testen kann eine Charterwoche gebucht werden; das Charterentgelt ohne MwSt. und Extras wird je nach Verfügbarkeit vom endgültigen Kaufpreis abgezogen.

Zur Ausstattung gehören ein graues Rumpfdeck in RAL 7040, Dieselmotor mit 80 PS mit Saildrive und einem dreiblättrigen Faltpropeller, einziehbares 24-Volt-Bugstrahlruder mit eigener Batterie, Lazy Bag mit Lazy Jacks, Bimini, graue Polsterung, Sonnenliege, Polster für Cockpit und Kajütdach, Staufach, Teak auf den Seitendecks, dem Kajütdach und dem Steuermannssitz, elektrisch absenkbare Cockpittische mit Teakplatten und Polstern sowohl auf Backbord als auch auf Steuerbord, Cockpitbankerweiterung auf Steuerbord, zwei zusätzliche manuelle Lewmar 45 ST EVO Sekundärwinschen, automatische klappbare Badeplattform mit Fernbedienung, zwei klappbare Steuermannssitze, Verbundbugspriet mit integriertem Ankerbeschlag, doppelte Mooringrolle, zweites Vorstag und Anschlagpunkt für Gennaker, LED-Salinglampen mit vier oberen und vier unteren Leuchten, Performance-Paket mit Quantum AC5 Performance-Segeln und zwei schwarzen GFK-Steuerrädern, B&G-Navigationspaket mit zweitem Kartenplotter am Steuerstand, Cruising-Paket mit Teak-Cockpitboden, Bänken und Plattform, Gennaker-Paket mit Quantum-Gennaker, Comfort-Paket mit Rollos, LED-Leuchten, indirekter Beleuchtung und Lüftungsöffnungen, Fusion-Unterhaltungspaket sowie elektrisch absenkbarer Salontisch mit Polstern.

Das Boot ist unter kroatischer Flagge registriert. EU-MwSt. NICHT BEZAHLT.