Hanse 458

€ 220.000



Bootshersteller:	Hanse	Länge:	14,04 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,38 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2020
Liegeplatz:	Kroatien, Biograd na Moru	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar 4JH57, Diesel

Anbieter:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Kroatien

Mobil: +385 91 3323320
Sprachen: Englisch, Französisch, Kroatisch










Details

Boot-ID	**s298952**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**2,23 m**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH57**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Inverter, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Sicherheit	**EPIRB**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Diese Hanse 458 wurde von Croatia Yachting, dem offiziellen Hanse-Händler, zu Wasser gelassen und verfügt über ein Layout mit 3 Kabinen und 2 Toiletten. Die Yacht liegt im D-Marin in Sukošan und steht nach der Saison 2026 (Oktober) zur Übernahme bereit.

Die Hanse 458 ist eine moderne Fahrtenyacht, die ein ausgewogenes Verhältnis von Leistung, Komfort und einfacher Handhabung bietet. Ihr großzügiger Innenraum im Loft-Stil, große Rumpffenster und hochwertige Materialien schaffen unter Deck eine helle und elegante Atmosphäre. Innovative Konstruktionslösungen sorgen für eine feste Verbindung zwischen Mast und Kiel, während das ergonomische Cockpit-Layout sicheres und angenehmes Segeln für Eigner und Chartergäste gewährleistet.

Liste der Optionen und Extras:
Liste der Optionen und Pakete, die zur Serienausstattung hinzugefügt wurden:

LAYOUT:

3 Kabinen, 2 Toiletten + 1 separate Dusche

MOTOR:

Yanmar 4JH80, 80 PS, Saildrive, 3-Blatt-Faltpropeller

INTERIEUR:

Möbel im Mahagoni-Stil
Classic-Stripes-Bodenbretter
Polsterung - Florence (graphit)
CHARTERPAKET:

2 Instrumentenpods (1 pro Steuerstand)
2 B&G Triton² Multifunktionsdisplays im Cockpit
B&G VHF V60 am Kartentisch, inkl. kabellosem Handgerät H60
B&G Zeus³ 9" Kartenplotter, Steuerbord
B&G Autopilot mit Triton²-Steuereinheit und Precision 9 Kompass
VHF-Vorbereitung mit Antenne und Splitter für FM und AIS
Teak am Cockpitboden
2 zusätzliche Klampen, mittschiffs, versenkbar (je 1 pro Seite)
Ankerwinde, elektrisch, 1000 W, mit automatischer Sicherung und Fernbedienung mit Kettenzähler
Delta-Anker 21 kg, Edelstahl mit 100 m Edelstahlkette
Öffenbare Bullaugen in den seitlichen Deckshaus-Fenstern
Hanse Safety Cloud mit 24 Monaten Abonnement und an Bord installiertem Gerät
Batteriesatz, Kapazität: 1x 90 Ah + 2x 160 Ah AGM
Duscheinheit im Cockpit, Warm-/Kaltwasser
Windmessanlage
Fahnenmast
9 Fender
4 Festmacherleinen
Zusätzliche Winschkurbel
Courtesy-Leuchten im Cockpit
Courtesy-Leuchten am Niedergang
2 Lüfter für Deckshaus-Luken
Indirekte Beleuchtung im Salon und in den Kabinen
LED-Deckenleuchten im Salon und in der Eignerkabine, dimmbar
SLS - Scenario-Light-System - Touchscreen-Steuerung und Dimmer im Salon und in der Eignerkabine
Rollosatz mit Insektenschutz für Decksluken

Rollos für Rumpffenster
Rollos für seitliche Deckshaus-Fenster
A2: 2 vordere Kabinen mit Doppelkoje, Stauraum, Toilette backbord und Duschkabine steuerbord
Salontisch, absenkbar für Doppelkoje
2 manuelle Winschen LEWMAR 45 ST EVO als Zweitwinschen
Bugstrahlruder, 12 V, versenkbar, inkl. Batterie
RIGG UND SEGEL:

Mast aus eloxiertem Aluminium mit manueller Rollanlage im Mast
WEITERE OPTIONEN:

Teak an den Seitendecks
Zweiter Kartenplotter am Instrumentenpod PRT
AIS-Transponder
Elektrische Fallwinsch
Rollanlage im Mast für Großsegel
Cockpitkissen
Kissen für Steuermannssitze
Jabsco-Elektrotoiletten
Bimini-Top
Sprayhood
Radio-CD(MP3/USB)-Player mit Lautsprechern im Salon und Lautsprechern im Cockpit
Wechselrichter (12 V-220 V) 350 W
Chartausstattung (Deck, Sicherheit, Bettwäsche, Küche, Navigation…)
Heizung - Autoterm Air 4 KW 12 Volt CEx1
EPIRB
Dingi

Auf der Suche nach einer gebrauchten Yacht?
Als offizieller Hanse-Vertreter sorgen wir dafür, dass alle Yachten unserer Flotte in Topzustand sind, denn unser fachlich ausgebildetes Hanse-Servicepersonal überwacht laufend den Zustand der Yachten und ihrer Ausstattung. Die Yachten unserer Flotte und alle ihre Komponenten unterliegen während des ganzen Jahres regelmäßigen planmäßigen Wartungen, Instandhaltungen und gründlichen Kontrollen, was sich in ihrem allgemeinen Zustand widerspiegelt. Alle Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten werden mit hochwertigen Ersatzteilen durchgeführt, sodass alles so funktioniert, wie es soll.

Nach dem Kauf kann unser Expertenteam die Betreuung Ihrer Yacht übernehmen, wenn Sie dies wünschen und Ihre Yacht an einem unserer Stützpunkte liegt.

Wenn Sie die einfachste Möglichkeit zur Finanzierung des Kaufs suchen, kann Ihnen unser Charter-Management-Programm Hanse Yachting World helfen, den Kauf einer gebrauchten Hanse-Yacht und deren Instandhaltung zu finanzieren.

HANSE YACHTING WORLD CHARTER-MANAGEMENT
DER EINFACHSTE WEG ZU IHRER EIGENEN HANSE-YACHT!

Für alle, die den einfachsten Weg zu einer eigenen Hanse-Yacht suchen, bietet das Charter-Management-Programm Hanse Yachting World, das bereits von vielen zufriedenen Eignern geschätzt wird. Endlich können Sie mit minimalem Kapitaleinsatz Hanse-Eigner werden und alle Vorteile des Yachtbesitzes genießen, ohne sich um die Instandhaltung kümmern zu müssen. Als autorisierter Hanse-Yachten-Händler können wir Ihnen die gesamte Palette neuer und gebrauchter Hanse-Yachten zu günstigen Konditionen anbieten.

WICHTIGSTE VORTEILE:

- hervorragende Buchungsergebnisse mit mehr als 20 Wochen pro Saison (Flottendurchschnitt von 21,5 Wochen/Yacht)
- finanzielle Sicherheit durch Versicherung gegen Ausfall von Chartereinnahmen
- hohe Wartungsstandards sichern den bestmöglichen Wiederverkaufswert Ihrer Yacht, unabhängig von ihrem Alter
- besondere Kaufkonditionen für Ihre Yacht
- hochwertiger After-Sales-Service mit zügiger Schadensbearbeitung während der gesamten Garantiezeit
- günstige Finanzierungsbedingungen über verbundene Leasinggesellschaften

- transparente Cashflow-Berichte durch ständigen Einblick in Einnahmen und Ausgaben

HANSE YACHTING WORLD CHARTER-MANAGEMENT-PROGRAMM

Gedacht für alle, die eine maximale Rendite und Flexibilität bei der Urlaubsplanung anstreben. Die Chartereinnahmen werden im Verhältnis 65 % – 35 % zugunsten des Investors aufgeteilt. Der Investor erwirbt die Yacht im eigenen Namen oder im Namen seines Unternehmens und ist stärker in die operativen Geschäfte der Yacht eingebunden. Eine Anzahlung von 30 % genügt zum Erwerb einer Yacht, der Rest kann per Leasing finanziert werden. Die Chartereinnahmen sollten die Leasingraten sowie die Kosten für Instandhaltung, Versicherung und Liegeplatz decken, während der Investor je nach Höhe der Anzahlung mit zusätzlichem Gewinn rechnen kann. Dieses Modell bietet außerdem höhere Rabatte beim Kauf einer Yacht.

ZIELREVIER

Ihre neue Hanse-Yacht wird, sobald sie in unser Charter-Management-Programm Hanse Yachting World aufgenommen wurde, an der kroatischen Küste stationiert sein, und zwar in einem unserer Charterstützpunkte im Yachthafen Kaštela.

Die kroatische Küste umfasst 1185 Inseln und Inselchen und bietet faszinierende Orte zum Entdecken. Ob Sie antike Ruinen besuchen, ruhige Buchten mit kristallklarem Wasser zum Schwimmen erkunden oder lebendige, trendige Städte kennenlernen möchten – die kroatische Küste hat alles zu bieten.

Faszinierende Natur, eine lange Kette zerklüfteter Inseln an Kroatiens gebirgiger Küste, zahlreiche Ankerbuchten und ein stabiles Klima machen Kroatien zu einem Fahrtenparadies mit perfekten Segelbedingungen. Für alle, die Privatsphäre schätzen, oder für jene, die unberührte Natur bevorzugen, bietet Kroatien mediterrane wilde Schönheit, warme Farben mit wunderschönem Licht und üppige, duftende Vegetation. Die Küste wechselt zwischen Klippen und Höhlen, felsigen Einbuchtungen, feinen Kieselstränden und majestätischen Buchten. Die Anreise nach Kroatien ist schnell und einfach: Innerhalb von 2 Stunden mit dem Flugzeug erreichen Sie es von nahezu jeder Ecke Europas.

DIE YACHT NUTZEN

Wenn Sie dachten, dass Ihre Yacht im Charter-Management nie für Sie selbst verfügbar ist, dann denken Sie noch einmal nach.

Im Eigner-Modell von Hanse Yachting World können Sie Ihre Yacht so oft nutzen, wie Sie möchten. Wir empfehlen jedoch bis zu 4 Wochen Eigennutzung pro Saison, davon 2 Wochen in der Hochsaison, damit die Chartereinnahmen Ihre gesamte Finanzierung, Instandhaltung, Liegeplatzkosten und sonstigen Ausgaben decken. Außerdem können Sie Ihre Yacht nutzen, wenn sie nicht für einen Charter gebucht ist.