Hanse 445

~~€ 167.000~~

€ 149.000



Bootshersteller:	Hanse	Länge:	13,52 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,38 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2010
Liegeplatz:	Spanien, Dénia	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta D2-75, 75 PS (55 kW), Diesel

Anbieter:
Marina Estrella Denia
Rafael Devesa
Dársena de Babor, Edificio I, Local 1
03700 Dénia
Spanien

Mobil: +34 626487771
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s307734**
Flagge	**Großbritannien**

Technische Daten

Tiefgang	**2,25 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**450 ltr**
Treibstofftank	**220 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-75**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (B&G), GPS, Kartenplotter (B&G Zeus S 12"), Log (B&G), UKW-Funk (Simrad), Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Inverter, Bugstrahlruder, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Heizung, Kühlschrank, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**elektrische Winschen, Lattengroß, Lazy bag, Lazy Jacks, Rollgenua**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Haftungsausschluss** **Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Boot nach bestem Wissen zur Verfügung**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Dieser Hanse 445, Baujahr 2010, ist in gutem Zustand, voll ausgestattet und bereit für lange Törns.
Es handelt sich um eine Fahrtenyacht, die auf Komfort und Leistung ausgelegt ist. Dieses Boot verbindet Eleganz und Robustheit und macht jedes Segelerlebnis unvergesslich. Bisher hatte es 2 Eigner, ist im Vereinigten Königreich registriert und die Mehrwertsteuer ist nicht bezahlt. Die Yacht verfügt über 3 Kabinen und 2 Bäder. Sie hat einen Volvo Penta D2-75 Motor mit 75 PS und ca. 4.000 Betriebsstunden. Mast und Rigg wurden 2025 überprüft, die beiden unteren Wanten wurden erneuert. Das Großsegel mit Vorlieger-Bindung stammt von 2025, die Genua 110 % von 2020, ein Gennaker mit Rollreffanlage und eine selbstwendende Fock. Die Elektronik von B&G umfasst einen Zeus S 12” Plotter im Cockpit, einen Kartenplotter am Kartentisch, Autopilot, AIS, zwei Multifunktionsdisplays und ein UKW-Funkgerät. Außerdem verfügt das Boot über folgende Ausstattung: Dieselheizung Webasto, Gefrierschrank, Kühlschrank, Gasherd mit 3 Flammen, Entsalzungsanlage, Inverter / Ladegerät Victron Quatro 5000, Solarmodule, Windgenerator.