Hanse 410

€ 259.900



Bootshersteller:	Hanse	Länge:	12,55 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,29 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2025
Liegeplatz:	Kroatien, Dubrovnik	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar 3JH40, Diesel

Anbieter:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Kroatien

Mobil: +385 91 3323320
Sprachen: Englisch, Französisch, Kroatisch










Details

Boot-ID	**s313775**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**2,10 m**

Motor

Modell	**Yanmar 3JH40**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Inverter, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Fender**
Interieur	**Cockpittisch**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Diese Hanse 410 wurde von Croatia Yachting, dem offiziellen Hanse-Händler, zu Wasser gelassen und verfügt über ein Layout mit 3 Kabinen und 2 Nasszellen. Die Yacht liegt in der ACI Marina Dubrovnik und ist nach der Saison 2026 (Oktober) übergabebereit.

Die Hanse 410 besticht durch ihr modernes Rumpfdesign mit Wellenbrecher-Bug und verlängerter Wasserlinie, was hervorragende Performance und Stabilität unter Segel bietet. Ihr großzügiges Cockpit mit zwei Tischen bietet einen außergewöhnlichen Gesellschaftsbereich, der sich problemlos in einen komfortablen Loungebereich verwandelt. Sie gilt als eine der fortschrittlichsten Yachten ihrer Klasse und verbindet modernstes Design mit bemerkenswertem Raumangebot an Bord.

Zusätzliche Ausstattung umfasst Bugstrahlruder und Teak-Cockpit.

Ausstattungsliste
Raymarine-Navigationspaket
2 Raymarine i70s Multifunktionsdisplays im Cockpit, inkl. Geber (Wind/Tiefe/Geschwindigkeit/Temperatur)
Raymarine UKW Ray63 im Salon, inkl. kabelloser Fernbedienung (nur mit XK5000)
Raymarine AXIOM PRO 9 S Kartenplotter mit HybridTouch-Multifunktionsdisplay im Cockpit
Raymarine Evolution Autopilot mit p70s-Display und kabelloser Fernbedienung
UKW-Vorbereitung mit Antenne und Splitter für FM und AIS

Cruising-Paket
Synthetik-Teak am Cockpitboden
Synthetik-Teak auf den Steuermannssitzen
Synthetik-Teak auf den Cockpitbänken
Synthetik-Teak auf der Badeplattform
2 Steuermannssitze, klappbar
Fußstützen für den Steuermann (frei montierbar)
2 zusätzliche Klampen, mittschiffs (je 1 pro Seite)
Ankerwinde, elektrisch, 1000 W, automatische Sicherung, Fernbedienung
Delta-Anker 16 kg, verzinkt, mit 30 m verzinkter Kette
Cockpit-Bullauge, Achterkabinen
Batteriesatz, Kapazität: 1x 90 Ah + 2x 160 Ah AGM
Duschanlage im Cockpit, Warm-/Kaltwasser
Wasserakku zum Druckausgleich
Windmessanlage
Fahnenmast
6 Fender
4 Festmacherleinen
Winschkurbel
Hanse-Wartungsset

Komfort-Paket
Courtesy-Leuchten im Cockpit
Courtesy-Leuchten am Niedergang
Exterior Light Signature
Lüfter für Kajütdachluke
Indirekte Beleuchtung im Salon und in den Kabinen
LED-Deckenleuchten im Salon und in der Eignerkabine, dimmbar
SLS - Scenario-Light-System - Touchscreen-Steuerung und Dimmer im Salon
Cockpitkissen (Farbauswahl)
Rollosatz mit Insektenschutz für Decksluken
Rollos für Rumpffenster
Rollos für seitliche Kajütdachfenster

Layout & Innenausstattung
A3: Eignerkabine mit Inseldoppelbett, Stauraum und separater Nasszelle
B3: Salon mit großem Essbereich an Backbord und Sofa mit Multifunktionseinheit, Navigationskonsole und Stauraum an Steuerbord
C2: L-Pantry an Backbord und Nasszelle mit separater Duschkabine an Steuerbord. 2 Achterkabinen mit Doppelbett, Schapp und Stauraum.
Salontisch, klappbar, mit integrierter Bar
Sitzbereich im Salon, zu einem Doppelbett umbaubar (nur mit XL7001)

Holz (Möbel, Bodenbeläge)
Möbel - French Oak
Bodenbelag - Delight Oak

Polsterung, Teppiche & Vorhänge
Polsterung – Sorrento

Deck- & Außenausstattung
2 Cockpittische mit Teakplatte, elektrisch in die Sonnenliege absenkbar, inkl. Polsterung
2 LEWMAR 45 ST EVO manuelle Sekundärwinschen

Antrieb
Bugstrahlruder, 12 V, einziehbar, inkl. Batterie

Zusätzliche Komponenten:
Transport Greifswald - Umag
Rigg (Mastmontage und -installation, Montage von Segeln und Schienen)
Antifouling (inkl. Materialien – 2 Schichten Grundierung und Antifouling)
Kosten für Kranung und Slippen (inkl. Travellift, 5 Tage Landliegeplatz, 1 Tag Wasserliegeplatz)
Endmontage – Test der Ausstattung, Motor-PDI, Kalibrierung der Navigationsinstrumente, Reinigung
Lazy Bag mit Lazy Jacks
Bimini-Top
Sprayhood
Radio-CD-(MP3/USB)-Player mit Lautsprechern im Salon und Lautsprechern im Cockpit
Wechselrichter (12V-220) 350 W
Charterausstattung (Deck, Sicherheit, Bettwäsche, Küche, Navigation…)
Charter-Vorbereitungspaket