Hanse 410

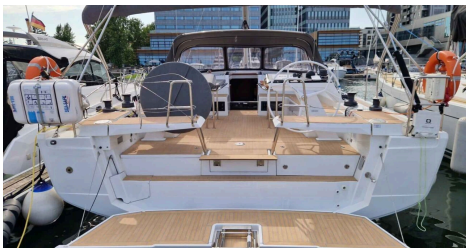
€ 375.000



Bootshersteller:	Hanse	Länge:	12,55 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,29 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2024
Liegeplatz:	Polen	Kabinen:	3
		Motor:	57 PS (42 kW), Diesel

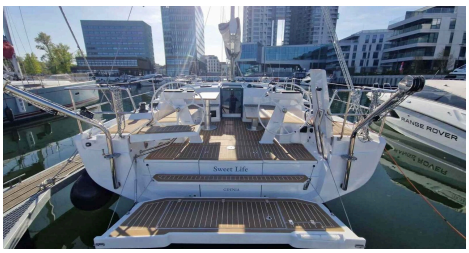
Anbieter:
European Yacht Brokers
Sara Mattey
Camino de Canal 91 Ampliación RCNV , Local 82
46024 Valencia
Spanien

Telefon: +34 722 18 68 84
Webseite: https://europeanyachtbrokers.com
Sprachen: Arabisch, Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch, Russisch











Details

Boot-ID	**s288549**

Technische Daten

Tiefgang	**1,70 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Motor-Leistung	**57 PS (42 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Echolot, Kartenplotter, Log, NAVTEX, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterie, Batterieladegerät, Davits, Inverter, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Teak Cockpit, Teakdeck**
Interieur	**Kochfeld, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, Radio, Satelliteninternet**
Segeln	**Gennaker, Lattengroß, Lazy bag, Lazy Jacks, Sturmfock**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Hanse 410 zu verkaufen, Baujahr 2024 | 3 Kabinen + 2 Nasszellen | Steuer nicht bezahlt

Die Hanse 410 zum Verkauf, Baujahr 2024, ist eine gut ausgestattete, moderne Fahrtenyacht, die komfortables Segeln und praktische Systeme für Küstenreisen oder längere Törns bietet. Sie befindet sich in gutem Zustand und wurde mit umsichtiger Pflege instand gehalten. Mit einer Gesamtlänge von 12,55 Metern und einer GFK-Rumpfkonstruktion bietet das Design eine Ausgewogenheit aus Leistung, Innenraumangebot und geringem Wartungsaufwand.

Die Unterbringung ist für Familie oder Gäste ausgelegt, mit drei Kabinen und zwei Nasszellen, was für Fahrtensegeln oder Bewirtung nützliche Flexibilität bietet. Der Salon ist hell und funktional gestaltet, mit einem durchgehenden Durchgang zum Cockpit und einfachem Zugang zu den Navigationsinstrumenten. Das Cockpit ist benutzerfreundlich angelegt, mit zwei Steuerständen und ausreichend Platz, um die Segel bequem zu handhaben, sowohl mit kleiner Crew als auch mit mehreren Personen.

Die Hanse 410 wird von einem Dieselmotor mit ca. 57 PS und Saildrive angetrieben, dazu ein 3-Blatt-Faltpropeller, was unter Motor sicheres Manövrieren in Marinas und angemessene Reisegeschwindigkeiten ermöglicht. Ein einziehbares 12-V-Bugstrahlruder unterstützt zusätzlich das Manövrieren auf engem Raum. Die Yacht verfügt über eine praktische Batteriebank mit einer 90-Ah- und zwei 160-Ah-AGM-Batterien sowie einem Wechselrichter/Ladegerät (12 V / 1600 W - 60 A), das die Versorgung mit 230-V-Wechselstrom bei Landanschluss oder im Wechselrichterbetrieb sicherstellt.

Elektronik und Decksausrüstung wurden so ausgewählt, dass sie sicheres Navigieren und angenehme Törns unterstützen. Das Boot verfügt über umfangreiche Raymarine-Systeme, darunter zwei AXIOM PRO 9 S Kartenplotter (je einer an jedem Steuerstand), einen Evolution-Autopiloten mit p70s-Display und kabelloser Fernbedienung sowie Raymarine i70s-Displays im Cockpit für Wind, Tiefe, Geschwindigkeit und Temperatur. Die UKW-Funkanlage umfasst ein Ray63 im Salon mit kabelloser Handsprechstelle; eine UKW-Antenne und ein Splitter für FM und AIS sind vorbereitet und installiert.

Für Komfort und Bedienung an Deck gibt es eine elektrische Ankerwinde (1000 W) mit Fernbedienung, eine manuell ausklappbare Badeplattform mit Badeleiter, Davits und eine Lazy Bag mit Lazy Jacks. Zu den Segeloptionen gehören ELVSTRØM SPS Performance-Segel – Vollaty-Großsegel und Fock in Triradial-Ausführung – sowie ein Gennaker-/Crossover-Paket mit Fall, Schoten, Blöcken und Augpunkt. Die Unterhaltung übernehmen Fusion-Multimediasysteme, darunter das MS-RA70N oder das Apollo MS-RA770 mit WLAN und Touchscreen, sowie Lautsprecher in Salon und Cockpit.

Spezifikationen

Modell: Hanse 410 (2024)
Gesamtlänge: 12,55 m
Bauweise: GFK-Rumpf
Motor: Diesel, ca. 57 PS, Saildrive
Propeller: 3-Blatt-Faltpropeller
Kabinen: 3
Nasszellen: 2
Batteriesatz: 1 x 90 Ah + 2 x 160 Ah AGM
Wechselrichter/Ladegerät: 12 V / 1600 W - 60 A (mit größerer Wechselstromtafel optional)
Bugstrahlruder: 12 V einziehbar, inkl. eigener Batterie
Navigation / Elektronik:
2 x Raymarine AXIOM PRO 9 S Kartenplotter (1 pro Steuerstand)
Raymarine Evolution Autopilot mit p70s + kabellose Fernbedienung
2 x Raymarine i70s Multifunktionsdisplays (Cockpit) inkl. Geber
Raymarine UKW-Funkgerät Ray63 im Salon, inkl. kabelloser Handsprechstelle (mit XK5000)
Raymarine AIS Class B Transponder (mit Kartenplotter/XK5000)
Audio: Fusion MS-RA70N oder Apollo MS-RA770, Lautsprecher in Salon & Cockpit
Deck/Rigg:
Ankerwinde, elektrisch 1000 W, Fernbedienung
Davits; Badeplattform manuell ausklappbar mit Treppe

Lazy Bag mit Lazy Jacks
Gennaker-/Crossover-Paket
ELVSTRØM SPS Performance-Segel (Vollaty-Großsegel und Fock)
Wenn Sie eine praktische, gut ausgestattete Fahrtenyacht des Baujahrs 2024 suchen, bietet diese Hanse 410 zum Verkauf, Baujahr 2024, ein attraktives Gesamtpaket: komfortable Unterbringung, umfangreiche Elektronik und durchdachte Fahrtenausrüstung, alles in gutem Zustand und bereit für den Einsatz auf dem Wasser. Für weitere Details oder um eine Besichtigung zu vereinbaren, kontaktieren Sie uns gerne!!