Hanse 400

€ 110.000



Bootshersteller:	Hanse	Länge:	11,89 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,96 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2010
Liegeplatz:	Griechenland, Preveza	Motor:	Yanmar, 40 PS (29 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griechenland

Telefon: +30 2682 888015
Sprachen: Griechisch, Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s319450**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Entsalzunganlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch**
Sicherheit	**Rettungsinsel, Rettungswesten**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
BESCHREIBUNG
Steady ist eine in Privatbesitz befindliche Hanse 400 aus dem Baujahr 2010, die seit dem Neubau im Besitz desselben Eigners ist und nie gechartert oder regattiert wurde. Mit bezahlter EU-Mehrwertsteuer und derzeit in Preveza, Griechenland, liegend, verbindet sie ein leicht zu handhabendes Segelsetup mit einem praktischen Dreikabinen-Layout, das sich gut für Familientörns und längere Aufenthalte an Bord eignet.
Sie wurde für unabhängiges Fahrtensegeln ausgerüstet, mit einem einziehbaren Bugstrahlruder, einer Entsalzungsanlage mit 60 Litern pro Stunde, einer elektrischen selbstholenden Kajütdach-Winsch, Simrad-Navigationsausrüstung, einer 300Ah-Bordbatteriebank und einem dreiblättrigen Faltpropeller.
Besonders hervorzuheben sind die mechanischen Arbeiten aus dem Jahr 2023. Der 40-PS-Yanmar-Dieselmotor wurde instand gesetzt, einschließlich Austausch von Block und Zylinder; Saildrive- und Faltpropellerarbeiten wurden ebenfalls in diesem Jahr dokumentiert. Die Motorriemen wurden 2025 gewechselt, als auch neue AGM-Motor- und Bordbatterien eingebaut wurden.
Mit ihrer Historie als Eigner-Schiff, der bezahlten EU-Mehrwertsteuer, nützlicher Fahrtausrüstung und komfortabler Dreikabinen-Aufteilung bietet Steady ein attraktives Paket für Käufer, die eine gut ausgerüstete Yacht für das Fahrtensegeln im Mittelmeer suchen.

Highlights:
• Ein Eigner seit dem Neubau
• Nur Privatnutzung – nie gechartert oder regattiert
• EU-Mehrwertsteuer bezahlt
• Dreikabinen-Layout
• Yanmar 40-PS-Dieselmotor – instand gesetzt (2023)
• Motorblock und Zylinder ersetzt (2023)
• Saildrive-Arbeiten (2023)
• Dreiblättriger Faltpropeller (2023)
• Einziehbares Bugstrahlruder
• Entsalzungsanlage – ca. 60 Liter pro Stunde
• 300Ah-AGM-Bordbatteriebank (2025)
• 80Ah-AGM-Starterbatterie (2025)
• Elektrische selbstholende Lewmar-Kajütdach-Winsch
• North Sails Vollbatten-Großsegel
• Rollgenua North Sails (2016)
• Code 0 – nie benutzt
• Elektrische Ankerwinde (2023)
• Simrad-Navigationsausrüstung und Autopilot
• Beiboot (2025)
• Standort Preveza, Griechenland

BEMERKUNGEN DES MAKLERS
Steady ist eine attraktive Hanse 400 mit dem erheblichen Vorteil, seit dem Neubau im Besitz desselben privaten Eigners gewesen zu sein. Sie wurde nie gechartert oder regattiert und ist im Hinblick auf komfortables, unabhängiges Fahrtensegeln ausgerüstet.
Die Dreikabinen-Aufteilung mit einer vorderen Doppelkabine und zwei separaten Achterkabinen bietet nützlichen Platz und Privatsphäre beim Fahrtensegeln mit Familie oder Freunden. Das Cockpit verfügt über einen Klapptisch und eine Süßwasserdusche, während die Entsalzungsanlage, die großzügige Bordbatteriekapazität und das umfassende Fahrtenzubehör längere Aufenthalte abseits von Marinas praktikabler machen.
In den letzten Jahren wurde zudem sinnvoll in die Yacht investiert. Der Yanmar-Motor wurde 2023 instand gesetzt, einschließlich Austausch von Block und Zylinder, während Saildrive- und Propellerarbeiten im selben Jahr ausgeführt wurden. Die Ankerwinde stammt aus dem Jahr 2023, die Motor- und Bordbatterien in AGM-Ausführung wurden 2025 erneuert.
Für Käufer, die eine privat genutzte Hanse 400 mit bezahlter EU-Mehrwertsteuer, praktischer Familienaufteilung und nützlicher Mittelmeer-Fahrtausrüstung suchen, verdient Steady Beachtung.

Unterkunft :

AUFTEILUNG

Steady verfügt über eine praktische Dreikabinen-Aufteilung mit einer vorderen Doppelkabine und zwei separaten Achterkabinen. Der zentrale Wohnbereich umfasst Salon und Essbereich, Pantry und Navigationsbereich, mit einem WC-Raum und Fäkalientank. Die Aufteilung sorgt für eine nützliche Trennung zwischen den Schlafkabinen und eignet sich besonders gut für Familientörns oder Törns mit Freunden.

BORDAUSSTATTUNG

Die Pantry ist mit einem Zweiflammen-Gaskocher und Gasbackofen, Kühlschrank und Warmwassersystem ausgestattet. Das Süßwasservolumen beträgt ca. 325 Liter, ergänzt durch eine Entsalzungsanlage mit ca. 60 Litern pro Stunde. Geschirr und Küchenutensilien sind ebenfalls enthalten.

PLANEN

- Lazy Bag
- Sonnensegel
- Steuerabdeckung

BEIBOOT

- Beiboot (2025)
- Tohatsu 3,5-PS-Außenborder (2012)

SONSTIGES

- Entsalzungsanlage – ca. 60 Liter pro Stunde
- Komplettes Werkzeugset
- Hochdrucklanze
- Schleifmaschine
- Yanmar-Ersatzteile
- Elektrische Ersatzteile
- Sanitär-Ersatzteile
- Pumpen-Ersatzteile
- Geschirr
- Küchenutensilien
- Handbücher und Dokumentation an Bord
- Flaggen für die Festbeflaggung
- Auswahl an Gastflaggen

ZUSÄTZLICHE DETAILS

- Ein Eigner seit dem Neubau
- Nur Privatnutzung
- Nie gechartert
- Nie regattiert
- Französische Flagge
- EU-Mehrwertsteuer bezahlt
- Standort Preveza, Griechenland
- Liegeplatz in der Cleopatra Marina bis 2. Mai 2027

EIGENTUMSDOKUMENTE UND STEUERN

Nachfolgend aufgeführt sind die Dokumente bzw. Kopien, die bei der Anmeldung dieser Yacht eingesehen wurden.

- Französische Registrierung
- EU-Mehrwertsteuer bezahlt
- Bau- / CE-Nr.: DE-HAN J 0538 B 010
- Handbücher und Dokumentation an Bord

BEKANNTE MÄNGEL
• Plastimo 9650 Rettungsinsel – Wartung erforderlich – kleine Reparatur am unteren Ende des Ruderblatts erforderlich.

HISTORIE
Steady ist seit dem Neubau im Besitz desselben Eigners und wurde durchgehend privat genutzt, ohne Charter- oder Regattahistorie.
In den letzten Jahren wurden einige wesentliche Arbeiten ausgeführt. Der Yanmar-40-PS-Motor wurde 2023 instand gesetzt, einschließlich Austausch von Block und Zylinder. Saildrive- und Faltpropellerarbeiten wurden ebenfalls 2023 ausgeführt, zusammen mit dem Austausch der elektrischen Ankerwinde. Die Dyneema-Laufendgut stammt aus den Jahren 2022/2023. Weitere Aktualisierungen umfassen den Austausch der Motorriemen 2025 sowie neue AGM-Batterien für Motor und Bordbatteriebank 2025. Ein Beiboot aus dem Jahr 2025 ist ebenfalls enthalten.
Die Yacht ist französisch geflaggt, mit bezahlter EU-Mehrwertsteuer und derzeit in Preveza, Griechenland, stationiert.

Inventar :
NAVIGATION
• Simrad GPS
• MOB-Position/Funktion
• Simrad-Autopilot
• Simrad-IS20-Instrumente
• Log
• Tiefenmesser
• Windinstrumente
• Fest eingebautes UKW-Funkgerät
• Tragbares UKW-Funkgerät
• Auswahl an Papierseekarten
• Imray/SHOM-Lotsenhandbücher und Navigationsdokumentation

DECK
• Einrad-Steuerung
• Klappbarer Cockpittisch
• Süßwasser-Cockpitdusche
• Elektrische Ankerwinde (2023)
• 18-kg-Delta-Hauptanker
• 100 m 8-mm-Ankerkette
• 16-kg-Kobra-Zweitanker
• 30 m Kette für den Zweitanker
• Komplettes Set Hafen- und Fahrtenleinen

SICHERHEIT
• Plastimo 9650 Rettungsinsel – Wartung erforderlich
• Sechspersonen-Grab-Bag DNS
• Vier aufblasbare Rettungswesten
• Rettungsring und Lichtboje
• Treibanker/Seeanker
• Taschenlampe
• Seenotsignalraketen
• Zwei 2-kg-Feuerlöscher

UNTERKUNFT
• Dreikabinen-Unterkunft
• Eine vordere Doppelkabine
• Zwei separate Achterkabinen

• Zentraler Salon
• Essbereich
• Pantry
• Navigationsbereich
• Ein WC-Raum
• Fäkalientank
• Kabinenstauraum

Technik :

BAUWEISE
• Werft: Hanse
• Modell: Hanse 400
• Baujahr: 2010
• Konstrukteur: Judel/Vrolijk & Co
• Bau- / CE-Nr.: DE-HAN J 0538 B 010
• Weißer GFK-Rumpf
• Serienmäßiger Festkiel mit Bombe
• Einrad-Steuerung
• CE-Kategorie: A

ABMESSUNGEN
• LOA: 12,10 m (39' 8")
• LWL: 10,80 m (35' 5")
• Breite: 4,04 m (13' 3")
• Maximaler Tiefgang: 2,05 m (6' 9")
• Verdrängung: 8.400 kg (18.519 lb)
• Ballast: 2.685 kg (5.919 lb)

MASCHINENANLAGE
• Yanmar-Dieselmotor
• Leistung: 40 PS
• Betriebsstunden: ca. 1.280
• Saildrive
• Dreiblättriger Faltpropeller (2023)
• Einziehbares Bugstrahlruder
• Motor instand gesetzt (2023)
• Motorblock und Zylinder ersetzt (2023)
• Saildrive-Arbeiten ausgeführt (2023)
• Propellerarbeiten ausgeführt (2023)
• Motorriemen gewechselt (2025)

LEISTUNG
• Sloop-Takelage
• Serienmäßiger Festkiel mit Bombe

TANKVOLUMEN
• Dieseltankvolumen: 140 Liter (30,8 UK-Gallonen)
• Süßwasservolumen: 325 Liter (71,5 UK-Gallonen)
• Fäkalientank

ELEKTRIK
• 80Ah-AGM-Starterbatterie (2025)
• 300Ah-AGM-Bord-/Servicebatteriebank (2025)
• Landstromanschluss
• Batterieladegerät

• 220-V-Steckdosen
• LED-Liegeplatzlicht
• Navigationslichter

RIGG
• Aluminiummast mit zwei Salingen
• Originales Stehendgut (2010)
• Dyneema-Laufendgut (2022/2023)
• Drei Mastsprossen
• Toppnant
• Lewmar-Winschen
• Elektrische selbstholende Lewmar 40 AEST Multifunktions-Kajütdachwinsch für Fall- und Schot

SEGEL
• North Sails Vollbatten-Großsegel
• Lazy Bag
• Easy-Jack/Lazy-Jack-System
• Rollgenua North Sails (2016)
• Code 0 – nie benutzt