Hanse 400

~~€ 124.000~~

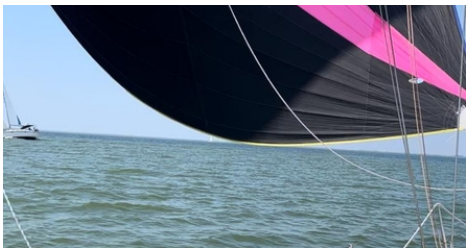
€ 119.000

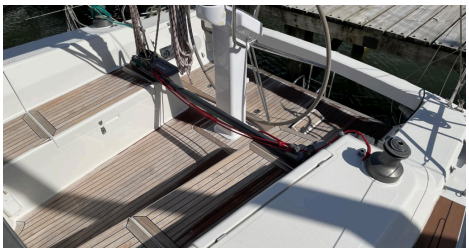


Bootshersteller:	Hanse	Länge:	12,10 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,04 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2010
Liegeplatz:	Niederlande, Makkum	Motor:	Yanmar 3JH5E, 40 PS (29 kW), Diesel

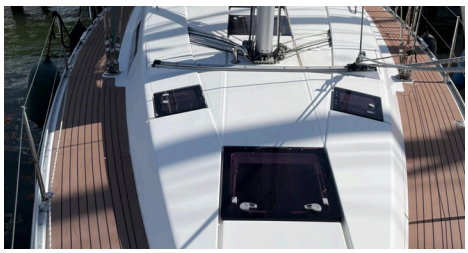
Anbieter:
Prins van Oranje Makkum
Dick Schmeinck
De Stienplaat 1
8754 HE Makkum
Niederlande

Telefon: +31 515 232930
Webseite: https://www.prinsvanoranjemakkum.com
Sprachen: Niederländisch







Details

Boot-ID	**s307011**
Erstwasserung	**2010**

Technische Daten

Tiefgang	**2,05 m**

Motor

Modell	**Yanmar 3JH5E**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Drehzahlmesser, Echolot, Kartenplotter, Kompass, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, Unterwasseranstrich**
Interieur	**Backofen, Gas-Kochfeld**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Gennaker, Großsegel, Rollfock, Selbstwendefock**

Beschreibung

Hanse 400
Elegante und schnelle Yacht in sehr gutem Zustand! Mit ihren klaren Linien und dem hellen geräumigen Interieur bietet diese Hanse 400 eine perfekte Balance zwischen Sportlichkeit und Komfort auf dem Wasser. Die Hanse 400 aus dem Jahr 2010 ist bekannt für ihre ausgezeichneten Segelfähigkeiten und das charakteristische "easy sailing" Konzept. Die Yacht ist einfach zu segeln dank des ikonischen Selbstwendefocks und der Tatsache, dass alle Leinen ins Cockpit führen. Die "Phosphorus" verfügt über ein geräumiges und trendiges Interieur mit viel Tageslicht. Die Yacht hat nur einen Besitzer gehabt, der sie sehr gut gepflegt hat. Die Yacht wurde wenig genutzt und lag immer im Süßwasser in Makkum. Sie wurde nie vermietet. Ein zeitloser Blickfang in jedem Hafen, technisch in Bestzustand und bereit für die Fahrt! Die Mehrwertsteuer ist nachweislich bezahlt.

Allgemein:
Schiffsnamen Phosphorus, Länge 12,10 m, Breite 4,04 m, Tiefgang 2,05 m, Baujahr 2010, Baunummer NL DE-HANJO564F010, Hersteller Hanse Yachts Deutschland, Designer Judel und Vrolijk etc., Rundspant, Baumaterial Vinylester, Aufbau Vinylester, Flexiteck in den Niederlanden 2010 aufgebracht, Kiel Blei, Wasserverdrängung 8500 kg, Ballast 2680 kg, großer Cockpit, Innenausbau American Cherry, 3 Schlafkabinen, Bettlänge 2,00 m, Stehhöhe 2,00 m, großes Steuerrad (neu bezogen), Edelstahl-Reling, Seitendurchgang Reling, Edelstahl-Schutzleiste, elektrische Ankerwinde, Teak im Cockpit, großes Schottrigg im Cockpit, Sprayhood mit Edelstahlrahmen, 2. Sprayhood (Winter), Cockpitzelt, viel Tageslicht im Inneren, extra dick Matratze in der Bugkabine, Ersatzmatratze, Corian-Arbeitsplatte. Letzte Anti-Fouling-Behandlung 2024 und Anode ersetzt.

Motor:
Yanmar 3JH5E 40 PS, Baunummer S09822, Baujahr 2010, Diesel 300, 3-Blatt-Faltpropeller, indirekte Kühlung, Saildrive Manschette 2022 ersetzt, Drehzahlmesser, Betriebsstundenzähler, Öldruckmesser, Temperaturmesser. Ca. 1800 Stunden, Antriebseinheit intern überprüft, Keilriemen Motor ersetzt / Teil des Auspuffrohrs ersetzt.

Takelage:
Großsegel und Selbstwendefock (schwere Qualität von 2022), Karbattensystem mit 4 Segellatten, Rollfockabdeckung, Gennaker 120 m2, Windex, Hauptfall-System.

Navigation und Ausrüstung:
2 270Ah Service-Batterien, 1 x 55Ah Starterbatterie 2024, 12V, Landstrom, Batterieladegerät, Kompass, Echolot/Log/Windmesser Raymarine ST 60, Kartenplotter Raymarine C-90, 2. Funkgeräteanschluss im Cockpit Raymarine, Radio/CD-Player, Autopilot St 70.

Gas und Wasser:
Wassertank 300 Liter, elektrisches Wasserdrucksystem, Warmwasser, sehr geräumiges Toiletten-/Duschraum, Unterwassertoilette, Kühlbox und Kühlschrank, Gaskasten, Zwei-Flammen-Gasherd mit Backofen, 2x Gasflaschen, Heizung (Diesel).

Disclaimer:
Die Angaben werden auf bestem Wissen und Gewissen gemacht, aber Prins van Oranje haftet jedoch nicht für die Qualität und/oder Beschreibung des Fahrzeugs.