Hanse 385

€ 139.000



Bootshersteller:	Hanse	Länge:	11,40 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,88 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2012
Liegeplatz:	Spanien, Barcelona	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta, 40 PS (29 kW), Diesel

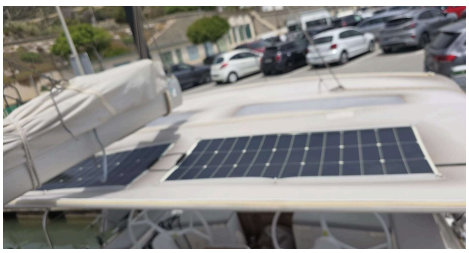
Anbieter:
Fontnautic
73 Carrer de Joan Fuster
08800 Vilanova i la Geltrú
Spanien

Mobil: +34 689259562
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch








Details

Boot-ID	**s318192**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,99 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**300 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Solaranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Fender, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**Rettungsinsel, Rettungsring**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Großsegel, Lazy bag, Lazy Jacks, Selbstwendefock, Spinnaker**

Beschreibung

Diese gebrauchte Hanse 385 in Barcelona aus dem Jahr 2012 vereint mehrere der Eigenschaften, die dieses Modell attraktiv gemacht haben: einfache Manövrierfähigkeit, ein sehr nutzbares Cockpit, Doppelsteuerrad, Selbstwendefock und eine Innenaufteilung mit drei Kabinen, die für Familienkreuzfahrten konzipiert sind.
Das Boot ist mit einem 40 PS starken Volvo Penta mit ca. 1.650 Stunden, B&G-Elektronik, Simrad AP24-Autopilot, Radar, AIS, Sonar und Victron-Elektrosystem ausgestattet. Hinzu kommt ein kompletterer Segelsatz als üblich, mit Selbstwendefock, asymmetrischem Spinnaker und Code 0.
Eine besonders interessante Verbesserung ist die Aktualisierung des Großsegelsystems, bei der das Lattensystem durch Schlitten auf Schienen ersetzt wird, was das Heben und Senken erleichtert und das Manövrieren mit einer reduzierten Besatzung komfortabler macht.
Warum diese Hanse 385 auffällt
Die Hanse 385 wurde von Judel/Vrolijk & Co. als modernes Kreuzfahrtschiff mit einer guten Balance zwischen Leistung, einfacher Handhabung und Innenvolumen entworfen. Die beiden Steuerräder, die klappbare Badeplattform und der Selbstwendefock ermöglichen es Ihnen, sowohl beim Segeln als auch vor Anker ein sehr funktionelles Deck zu genießen.
Bei dieser Einheit ist die Kombination aus drei Kabinen, guter elektronischer Ausstattung und einer kompletten Segelkonfiguration besonders attraktiv. Dabei handelt es sich nicht einfach nur um ein komfortables Hafensegelboot: Seine Ausstattung ist klar auf das Segeln und den Aufenthalt an Bord ausgerichtet.
Hauptdaten
Werft: Hanse Yachts
Modell: Hanse 385
Jahr: 2012
Typ: Fahrtensegelboot
Design: Judel/Vrolijk & Co.
Rumpf: GFK / GFK
Kabinen: 3
Badezimmer: 1
Kraftstoff: Diesel
Standort: Barcelona, Spanien
Motor und Antrieb
Motor: Volvo Penta
Leistung: 40 PS
Stunden: ca. 1.650 Stunden
Kraftstoff: Diesel
Konfiguration: Innenbord
Motorraum: schallisoliert
Zugang: Innenraum
Die installierten 40 PS bieten ausreichend Leistung für ein Segelboot dieser Länge und bieten einen interessanten Spielraum für Manöver, Hafeneinfahrten und Motornavigation.
Segel und Takelage
Großsegel: laut Eigentümer in gutem Zustand
Großsegelsystem: kürzlich installierte Schienen und Schlitten
Fock: Selbstwendefock
Asymmetrisch: inklusive
Code 0: enthalten
Lazy Bag und Lazy Jacks
Rigging: Kreuzfahrtkonfiguration
Manöver: vorwärts Richtung Cockpit
Der Selbstwendefock ist eines der praktischsten Elemente der Hanse 385 und macht das Wenden besonders einfach, wenn Sie zu zweit oder mit einer kleinen Crew segeln. Die asymmetrische Form und der Code 0 erweitern die Möglichkeiten bei leichtem Wind und auf raumen Kursen erheblich.
Elektronik und Navigation
Instrumente: B&G
Multifunktionsdisplay: B&G
Autopilot: Simrad AP24
Plotter/GPS
Radar
Echolot

AIS
Windinstrumente: wahrer und scheinbarer Wind
Log/Geschwindigkeit
Kompass
Instrumentierung in der Cockpit verteilt
Die Kombination aus B&G, Simrad, Radar und AIS bildet ein sehr komplettes Navigationspaket für Küstenkreuzfahrten und Touren.
Elektrisches System und Autonomie
Victron Energy AGM-Batterien
Allgemeine Schalttafel
Elektrische Überwachung
12 V- und 230 V-Steckdosen
LED- und Ambientebeleuchtung
Cockpit, Deck und Außenbereich
Doppellenkrad
Große Cockpit mit großem Tisch in der Mitte
Klappbare Badeplattform
Badeleiter
Teakholz im Cockpit und auf der Plattform
Großes Bimini
Cockpitbeleuchtung und Außenbeleuchtung unter dem Baum
Winden und Manöver sind vom Steuerstand aus zugänglich
Breite Seitenflure
Geländer, Stützen und Balkone aus Edelstahl
Staukisten
Fender und Festmacherleinen
Die beiden Steuerräder und die große Badeplattform vermitteln das Gefühl eines modernen Bootes und machen sowohl die Navigation als auch das Leben vor Anker komfortabler.
Innenraum und Aufteilung
Die Innenaufteilung bietet drei Doppelkabinen und ein Badezimmer. Das zentrale Wohnzimmer ist geräumig und hell und verfügt über zwei einander gegenüberliegende Sofas, einen ausziehbaren Tisch und einen unabhängigen Navigationstisch.
Wohnzimmer
Zwei große Sofas, die einander gegenüberstehen
Ausziehbarer Mitteltisch mit klappbaren Flügeln
Fernsehen
Oberschränke und mehrere Lagerbereiche
LED- und indirekte Ambientebeleuchtung
Große Dachluke und seitliche Bullaugen
Unabhängige Kartentisch
Küche
L-förmige Küche
Große Arbeitsplatte und Spüle aus Edelstahl
Kippbare Marineküche mit zwei Brennern
Ofen
Bosch Mikrowelle
Kühlschrank
Schränke, Schubladen und Stauraum
Bugkabine
Doppelbett
Dachluke
Natürliche Beleuchtung und Belüftung
Lagerräume
Achterkabinen
Zwei unabhängige Doppelkabinen
Große Betten
Seitliche Bullaugen
Schließfächer und Lagerbereiche
Beleuchtung und Belüftung

Badezimmer und Komfort
Komplettes Badezimmer: 1
Marinetoilette
Waschbecken und Dusche
unter Druck stehendes Wasser
Schränke und Ablagefächer
Zu öffnendes Bullauge
Gitterboden
Fernsehen
Bosch Mikrowelle
Gasofen und Herd
Kühlschrank
Sicherheit
Rettungsinsel für 8 Personen
AIS
Rettungsring
Reling
Balkone aus Edelstahl
Sicherheitsmaterial an Bord
Verbesserungen und Wartung
Segel laut Besitzer in gutem Zustand
Kürzlich modernisiertes Großsegelsystem
Schlitten und Schienen erleichtern die Großsegelbedienung
Elektrisches System von Victron
B&G / Simrad Electronics
Für Kreuzfahrten ausgerüstete und genutzte Einheit