Hanse 385

~~€ 110.000~~
€ 105.000

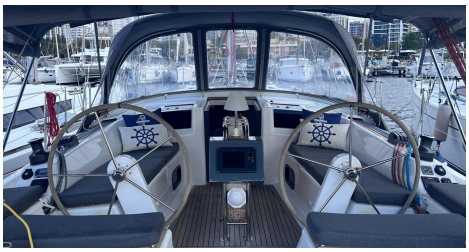


Bootshersteller:	Hanse	Länge:	10,99 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,90 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2013
Liegeplatz:	Türkei, Marmais	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta D2-40, 40 PS (29 kW), Diesel

Anbieter:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Griechenland

Mobil: +30 697 4069357
Webseite: http://www.ydyachts.com
Sprachen: Griechisch, Englisch








Details

Boot-ID	**s286017**
Flagge	**Großbritannien**

Technische Daten

Tiefgang	**1,88 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Dieselheizung**
Wassertank	**300 ltr**
Treibstofftank	**160 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-40**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, Kartenplotter, GPS-Kartenplotter, Kompass, Log, Seekarten, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, Bug-Ankerwinde, elektrische Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Fäkalientank, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Solaranlage, Starterbatterie, Steckdosen 220V, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Beiboot mit Motor, Deckdusche, Fender, Gangway, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Heizung, Gas-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, Spülbecken, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, mp3-Player, Radio**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**elektrische Winschen, Lattengroß, Lazy bag, Rollgenua, Spinnaker**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Bugkabine, Salon, Außensteuerstand, WC-Kabine**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **CODE: 51023** **TYP: HANSE 385** **BAUJAHR/STAPELLAUF: 2013** **BAULAND: DEUTSCHLAND** **RUMPFMATERIAL: GFK** **LÄNGE IN FUSS: 39** **LÄNGE IN METERN: 10.99** **TIEFGANG: 1,88 m (T-KIEL)** **VERDRÄNGUNG: 7600 kg (2200 kg Ballast)** **KABINEN: 3 + Salon** **WC/DUSCHE: 1/1 + Cockpitdusche (warm/kalt)** **MOTORTYP: VOLVO D2-40** **PS/KÜHLSYSTEM: 40 PS** **SERVICE:** **• Jährlicher Service durch autorisierten Techniker** **• Wartung von Motor, Riemen, Öl und Saildrive im Oktober 2024** **• Neue Bilgenpumpe** **• Neuer Gaszug und neuer Gashebel (2022)** **ANTRIEB:** **• S-Drive / 2-Blatt-Faltpropeller** **• Neue Saildrive-Dichtung (Volvo Original) im Oktober 2024 erneuert** **ELEKTRIK:** **• 2×180 W Sunpower-Solarmodule + Victron-MPPT-Regler** **• Batterien: 2x150 Ah Versorgungsbatterie (08/2024) + Starterbatterie + Batterie für Bugstrahlruder** **• Batterieladegerät** **• Landstromanschluss mit Kabel** **• Soundanlage** **• Lautsprecher im Cockpit** **• Elektrisches WC (erneuert 2024)** **• NEU: Elektrisches Paneel am Kartentisch** **• 220-V-Steckdosen** **• LED-Beleuchtung** **SEGEL/ALTER/RIGG:** **• Lattengroß** **• Zip-Pack für das Großsegel (von 2023)** **• Rollgenua (selbstwendend)** **• ISTEC Parasailor-Spinnaker** **• 2 elektrische Winschen (Lewmar 40 EST EVO)** **• Starrer Baumniederholer** **• Rigg-Kontrolle und Einstellungen wurden im Oktober 2024 von einem qualifizierten Riggmacher**

durchgeführt
KÜHLSCHRÄNKE: Elektrisch (mit seitlicher Öffnung) + Kühlbox im Cockpit
WARMWASSER: Ja (Motor + 220 V)
PUMPEN:
• Elektrische Bilgenpumpen
• Manuelle Bilgenpumpe
• Tragbare Handpumpe
• Elektrische Seewasserpumpe (2024)
ANKERWINDE:
• Quick 800 W Zero-Ankerwinde (August 2023) / Fernbedienung
• Ankerwinde vom Cockpit aus steuerbar + Bedienung in der Ankerkammer
HAUSHALTSGERÄTE: Gasherd mit Backofen
HEIZUNG: Webasto Evo-55 Marine-Heizung – Warmluftauslass in allen Kabinen
ELEKTRONIK:
Tiefe/Log/Wind: B&G-Multifunktionsdisplay an beiden Steuerstellen
AUTOPILOT: SIMRAD
GPS: GPS-Kartenplotter (SIMRAD-Touchscreen im Cockpit)
KOMMUNIKATION: UKW ICOM IC-M330 SIMRAD (GMDSS)
STEUERUNG: Steuerräder ×2 (beide 2023 mit Leder bezogen)
BEIBOOT: Freesun 2,20 m von 2022
AUßENBORDER: Epropulsion Spirit 1.0 ELECTRIC von 2022
TREIBSTOFF: 160 L
WASSER: 300 L
WICHTIGE AUSSTATTUNG:
DECK
• BUGSTRAHLRUDER (QUICK TCD 1022, einziehbar)
• Neues Bimini- und Spritzschutzgestell aus Edelstahl (2023)
• Neue Verdecke für Bimini und Spritzschutz 2023 mit seitlichen Sichtschutzbahnen rund um das Cockpit
• 2 Anker (Delta-Anker und neue verzinkte 8-mm-Kette, 80 m)
• Klappbare Badeplattform (mit Teak belegt)
• Teak auf Cockpitboden und Sitzbänken
• Hölzerner Cockpittisch
• Kasara-Sonnenliegenpolster (von 2023)
• Baumverdeck unten & Baumsonnensegel oben
• 4 einziehbare Sitze aus Marinestoff, ohne Fußstütze
• Seereling (von 2023) mit Relingstoren auf beiden Seiten
• Gangway (Holz/Aluminium von 2022)
• Winschkurbeln (2)
• Heckleinentrommel + neue Festmacherleinen
• Fender
• Badeleiter
SICHERHEIT
• Rettungsinsel (NEU 2022, für 6 Personen)
• Rettungswesten ×8 (automatisch, von 2022)
• Bootsmannstuhl
• Sicherheitsgurte
• Feuerlöscher
• Notpinne
NAVIGATION
• Seekarten
• E-Karten
• Kompasse im Cockpit
• Handpeilkompass
• Fernglas
VERSCHIEDENES
• Abwassertank
• Wasserschlauch

• Werkzeug
• Gasflaschen (2)
• Kunststoffeimer/Trichter
• Bootshaken
• Pumpe für das Beiboot
SCHÄDEN GEMELDET: NEIN
GEWERBLICH/PRIVAT: PRIVAT
FLAGGE UND MWST: UK / KEINE MWST BEZAHLT
VERKAUFSPREIS: 105.000 €
ZUSTAND DES SCHIFFS: SEHR GUT
KOMMENTARE:
Solide gebauter A-Class Cruiser.
Viele Werksextras.
Der T-Kiel bietet hervorragende Stabilität und Leistung (bei Serienfahrtenyachten nicht üblich).
Sehr empfehlenswert.

Die hier angegebenen Angaben sind korrekt, jedoch nicht garantiert. Diese Angaben sind nicht Bestandteil eines Vertrags. Dem Interessenten wird empfohlen, sie auf eigene Kosten zu überprüfen oder einen qualifizierten Sachverständigen mit einer Zustandsbesichtigung zu beauftragen.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

CODE: 51023
TYP: HANSE 385
BAUJAHR/STAPELLAUF: 2013
BAULAND: DEUTSCHLAND
RUMPFMATERIAL: GFK
LÄNGE IN FUSS: 39
LÄNGE IN METERN: 10,99
TIEFGANG: 1,88 m (T-KIEL)
VERDRÄNGUNG: 7.600 kg (2.200 kg Ballast)
KABINEN: 3 + Salon
WC/DUSCHE: 1/1 + Cockpitdusche (warm/kalt)
MOTORTYP: VOLVO D2-40
PS/KÜHLSYSTEM: 40 PS
SERVICE:
• Jährlich durch autorisierten Techniker gewartet
• Wartung von Motor, Riemen, Öl und Saildrive im Oktober 2024
• Neuer Bilgenpumpenmotor
• Neuer Gaszug und neuer Gashebel (2022)
ANTRIEBSSTRANG:
• S-Drive / Faltpropeller mit 2 Blättern
• Neue Saildrive-Dichtung (Volvo Original), im Oktober 2024 gewechselt
ELEKTRIK:
• 2 × 180 W Sunpower-Solarmodule + Victron MPPT-Regler
• Batterien: 2 × 150 Ah Deep-Cycle-Verbraucherbatterie (08/2024) + Starterbatterie + Batterie für Bugstrahlruder
• Batterieladegerät
• Landstromanschluss mit Kabel
• Soundanlage
• Lautsprecher im Cockpit
• Elektrisches WC (erneuert: 2024)
• NEU: Elektrisches Paneel am Kartentisch
• 220-V-Steckdosen
• LED-Beleuchtung
SEGEL/ALTER/RIGG:
• Lattengroß
• Zip-Pack für das Großsegel (von 2023)
• Rollgenua (selbstwendend)
• ISTEC Parasailor-Spinnaker
• 2 elektrische Winschen (Lewmar 40 EST EVO)
• Starrer Baumniederholer
• Riggkontrolle und Einstellungen durch qualifizierten Rigger im Oktober 2024 durchgeführt
KÜHLSCHRÄNKE: Elektrisch (mit seitlicher Öffnung) + Eisbox im Cockpit
WARMWASSER: Ja (Motor + 220 V)
PUMPEN:
• Elektrische Bilgenpumpen
• Manuelle Bilgenpumpe
• Tragbare Handpumpe
• Elektrische Seewasserpumpe (2024)
ANKERWINDE:
• Quick 800 W Zero-Ankerwinde (August 2023) / Fernbedienung
• Ankerwinde vom Cockpit aus steuerbar + Steuerung im Ankerkasten
HAUSHALTSGERÄTE: Gasherd mit Backofen
HEIZUNG: Webasto Evo-55 Marine-Heizung – Warmluftauslass in allen Kabinen
ELEKTRONIK:
Tiefe/Log/Wind: B&G Multifunktionsdisplay an beiden Steuerständen

AUTOPILOT: SIMRAD
GPS: GPS-Kartenplotter (SIMRAD-Touchscreen im Cockpit)
FUNK: VHF ICOM IC-M330 SIMRAD (GMDSS)
STEUERUNG: Steuerrad × 2 (beide 2023 mit Leder bezogen)
BEIBOOT: Freesun 2,20 m von 2022
AUßENBORDER: Epropulsion Spirit 1.0 ELECTRIC von 2022
KRAFTSTOFF: 160 l
WASSER: 300 l
WICHTIGE AUSSTATTUNG:
DECK
• BUGSTRAHLRUDER (QUICK TCD 1022 – einziehbar)
• Neues Bimini- und Spritzschutzgestell aus Edelstahl (2023)
• Neue Verdecke für Bimini und Spritzschutz 2023 mit seitlichen Schattenblenden rund um das Cockpit
• 2 Anker (Delta-Anker und 8-mm-Kette, 80 m, neu verzinkt)
• Klappbare Badeplattform (mit Teak belegt)
• Teak auf Cockpitboden und Sitzen
• Cockpittisch aus Holz
• Kasara-Sonnenliegenpolster (von 2023)
• Baumbezug unten und Sonnensegel oben am Baum
• 4 einziehbare Hocker aus Marinestoff
• Seereling (von 2023) mit Relingstoren auf beiden Seiten
• Gangway (Holz/Aluminium, von 2022)
• Winschkurbeln (2)
• Heckleinentrommel + neue Festmacherleinen
• Fender
• Badeleiter
SICHERHEIT
• Rettungsinsel (NEU 2022, für 6 Personen)
• Rettungswesten × 8 (automatisch, von 2022)
• Bootsmannstuhl
• Sicherheitsgurte
• Feuerlöscher
• Notpinne
NAVIGATION
• Seekarten
• E-Maps
• Kompasse im Cockpit
• Peilkompass
• Fernglas
VERSCHIEDENES
• Fäkalientank
• Wasserschlauch
• Werkzeug
• Gasflaschen (2)
• Kunststoffeimer/Trichter
• Bootshaken
• Pumpe für das Beiboot
SCHÄDEN GEMELDET: NEIN
GEWERBLICH/PRIVAT: PRIVAT
FLAGGE UND MWST: UK / KEINE MWST BEZAHLT
VERKAUFSPREIS: 105.000 €
ZUSTAND: SEHR GUT
ANMERKUNGEN:
Solide gebaute A-Klasse-Fahrtenyacht.
Viele Werksextras.
Der T-Kiel bietet hervorragende Stabilität und Leistung (bei Serienfahrtenyachten nicht üblich).
Sehr empfehlenswert.

Die hier angegebenen Angaben sind korrekt, aber nicht garantiert. Diese Angaben sind nicht Bestandteil eines Vertrags. Dem Kaufinteressenten wird empfohlen, sie auf eigene Kosten zu prüfen oder einen qualifizierten Sachverständigen mit einer Zustandsbegutachtung zu beauftragen.