Hanse 371

~~£ 44.995~~

£ 39.000



Bootshersteller:	Hanse	Länge:	11,25 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,59 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2001
Liegeplatz:	Großbritannien, Ardrossan	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta 2030, 30 PS (22 kW), Diesel

Anbieter:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Großbritannien

Telefon: +44 1294 607074
Webseite: https://www.sunbirdyachtsales.com
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch, Portugiesisch










Details

Boot-ID	**s300229**
Designer	**Judel Vrolijic**
Kojen	**5**

Technische Daten

Tiefgang	**1,98 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**95 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta 2030**
Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Sicherheit	**EPIRB**
Persenninge	**Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Zusammenfassung Die Hanse 371 ist eine hoch angesehene Performance-Fahrtenyacht, konstruiert von Judel/Vrolijk, die einen kraftvollen Rumpf mit einer komfortablen und praktischen Innenaufteilung verbindet. Mit ihrer effizienten Fractional-Takelung, dem breiten, achtern geführten Heck und der tiefen Plicht bietet die Hanse 371 hervorragende Segeleigenschaften und bleibt dabei auch mit kleiner Crew leicht zu handhaben. Dieses Schiff ist mit einem Dieselmotor Volvo Penta MD2030 ausgestattet und bietet großzügige Unterbringung, reichlich Stauraum und einen hellen, gut belüfteten Innenraum, weshalb es sich sowohl für ausgedehnte Fahrten als auch für Regattasegeln im Verein gut eignet. Dark and Scary verfügt über eine ausgezeichnete Ausstattung, darunter Carbon-Regattasegel von Saturn Sails.
Konstruktion Der Rumpf ist in GFK-Bauweise mit massivem Laminat unterhalb der Wasserlinie für Festigkeit und Langlebigkeit gefertigt, oberhalb der Wasserlinie mit einem Balsakern zur Gewichtsreduzierung und Steifigkeitssteigerung. Der Rumpf ist mit weißem Gelcoat versehen und weist die für Hanse typischen Kimmen und breiten Heckpartien auf, die zur Stabilität und zum Innenraumvolumen beitragen.
Das Deck ist ebenfalls in GFK mit Balsakern ausgeführt und hat angeformte rutschhemmende Oberflächen, die überall sicheren Stand bieten. Rumpf und Deck sind verklebt und zusätzlich mechanisch verbunden, wodurch eine stabile und steife Struktur entsteht.
Der Kiel ist als Flossenkiel ausgeführt, je nach Bauspezifikation aus Gusseisen oder Blei gefertigt und mit Kielbolzen aus Edelstahl befestigt.
Das Ruder ist ein halbbalanciertes Spatenruder mit Schaft aus Edelstahl, das unter Segel und unter Motor eine leichte und reaktionsschnelle Ruderkontrolle ermöglicht. Ruderlager 2023 erneuert
Die Plicht ist geräumig und ergonomisch gestaltet, mit tiefen Sitzen, hervorragenden Stemmmöglichkeiten und freiem Zugang zur Badeplattform am Heck.
Mechanik**Motor und Antrieb**
Das Schiff wird von einem Dieselmotor Volvo Penta MD2030 mit etwa 29 PS angetrieben.
Der Motor ist über einen Wärmetauscher süßwassergekühlt.
Der Antrieb erfolgt über einen Saildrive, .
Der Propeller ist eine Zweiblatt-Klappschraube.
Die Motorsteuerung befindet sich am Steuerstand mit einem Einhebel für Gas und Gangwahl; die Motorinstrumente zeigen Drehzahl, Betriebsstunden, Temperatur, Öldruck und akustische Alarme an.
Steuerung
Die Ruderanlage ist mit einem Steuerrad ausgestattet und arbeitet über ein Seil- und Quadrantsystem, das direkt mit dem Ruderschaft verbunden ist. Diese Anordnung liefert ein direktes Rückmeldegefühl und präzise Steuerung. Eine Notpinne ist mitgeliefert und für den Fall eines Steuerungsausfalls verstaut.
Elektrik
Die elektrische Anlage ist durchgehend als 12-Volt-Gleichstromanlage an Bord ausgeführt.
Die Stromversorgung erfolgt über eine eigene Motorstart-Batterie und eine Bordnetz-Batteriebank, die typischerweise motornah für ein effizientes Laden angeordnet sind.
Die Ladung erfolgt über die Lichtmaschine des Motors, je nach Ausstattung zusätzlich über einen Landstromanschluss und ein Batterieladegerät.
Die elektrische Verteilung wird über einen zentralen DC-Schalter und eine Sicherungstafel verwaltet, die ein sicheres Trennen und Steuern der Bordsysteme ermöglicht.
Die Innenbeleuchtung ist im gesamten Wohnbereich vorhanden, ergänzt durch Navigationslichter, Ankerlicht und Motorraumbeleuchtung.
Die Verkabelung ist in Schiffsqualität ausgeführt und nach den üblichen Regeln der Bootselektrik installiert.
Wassersystem und Tanks
Die Frischwasseranlage steht unter Druck und versorgt Pantry und Nasszelle mit Warm- und Kaltwasser.
Warmwasser wird von einem Boiler bereitgestellt, der über den Motorkühlkreislauf und, falls vorhanden, über einen Landstrom-Tauchsieder beheizt wird.
Pantry und Nasszelle sind mit Mischbatterien und ausreichender Entwässerung ausgestattet.
Die Bilgenentwässerung erfolgt über manuelle und elektrische Bilgenpumpen für Sicherheit und Redundanz
Tanks
Der Frischwassertank aus Kunststoff fasst etwa 240 Liter.
Der Treibstofftank aus Edelstahl fasst etwa 95 Liter.

Mast, Rigg und Segel **Mast und Rigg**
Die Hanse 371 ist als Fractional-Sloop getakelt, mit einem eloxierten Aluminiummast und Baum von Zspar.

Die Riggkonfiguration ist auf Leistung und einfache Handhabung optimiert, mit gepfeilten Salingen und einem kräftigen Segelplan.
Stehendes Gut aus Edelstahldraht 1x19 wurde 2023 erneuert
Der Baum ist mit einem Stabniederholer bzw. Vang ausgestattet, um die Segelform zu kontrollieren.
Laufendes Gut ist zum Cockpit nach achtern geführt, 2024 erneuert
Selbstholwinschen sind in Reichweite montiert, und das Großschotsystem ist für effizientes Trimmen ausgelegt. Der Großsegelschlitten wurde 2024 erneuert
Das Vorsegel ist üblicherweise auf einer Rollanlage montiert, 2023 erneuert, was ein einfaches Reffen und Setzen ermöglicht.

Winschen

2x Harken H40 Genuawinschen.
2x Harken H40 Fallwinschen.

Segel

Halblatten-Großsegel aus Karbontuch, neu 2023 von Saturn Sails.
Rollgenua 125% aus Karbontuch, neu 2023 von Saturn Sails.
Großsegelbezug neu 2023
Innenausstattung Der Innenraum der Hanse 371 ist hell, modern und geräumig und profitiert von großen Rumpffenstern, öffenbaren Decksluken und der breiten, achtern geführten Bauweise.
Dark and Scary ist eine Dreikabinenversion mit einer großen Eignerkabine achtern, einer vorderen Doppelkabine und einem gut ausgestatteten Salon.
Der Salon bietet beidseitig bequeme Sitzgelegenheiten, deren Polster bei Bedarf zu zusätzlichen Schlafplätzen umgebaut werden können.
Ein zentral angeordneter Klapptisch bietet Flexibilität zum Essen oder für Passagen.
Der Navigationsplatz umfasst einen Kartentisch, einen eigenen Sitzplatz und Platz für Navigationsinstrumente und Unterlagen.
Die Pantry ist L-förmig achtern des Salons angeordnet und umfasst eine Spüle aus Edelstahl mit Warm- und Kaltwasser, einen 3-flammigen Gasherd mit Backofen von Eno (Baujahr 2024) sowie einen Kühlschrank mit Toplader, 2025 erneuert.
Stauschränke und Arbeitsflächen sind für den sicheren Gebrauch während der Fahrt ausgelegt.
Die Nasszelle ist vollständig geschlossen und umfasst eine Seetoilette, ein Waschbecken mit Dusche und einen Nassschrank. Belüftung erfolgt über öffenbare Luken und Bullaugen, was auch bei längeren Aufenthalten an Bord für Komfort sorgt.
Salonboden 2023 erneuert.
Zentralheizung 2023 eingebaut.
Ausstattung **Elektronik**
Raymarine ST60 Tri-Data für Geschwindigkeit und Tiefe.
Raymarine ST60 Windgeschwindigkeit und -richtung
Raymarine Chartplotter
Silva Autopilot
UKW
EPIRB nicht gewartet

Ankern und Festmachen

Anker mit 30 m Kette
Ankerwinde
3 Festmacherleinen
4 Fender, 2024 neu
1 Bootshaken

Allgemein

Sprayhood neu 2023
Steuerradbezug neu 2023
Großsegelbezug neu 2023
Einstiegsleiter
Feuerlöscher müssen gewartet werden
Radio / CD-Player

Serviceverlauf und Ersatzausrüstung Motor letzte Wartung 2025.
Salonboden 2023 erneuert.
Zentralheizung 2023.
Ruderlager 2023.
Salinge und stehendes Gut 2023.

Rollanlage Genua 2023.
Sprayhood, Segelbezug und Steuerradbezug 2023.
Großschotschiene 2024
Laufendes Gut 2024
Kühlschrankeinheit 2025 erneuert