Hanse 371

~~£ 44.950~~

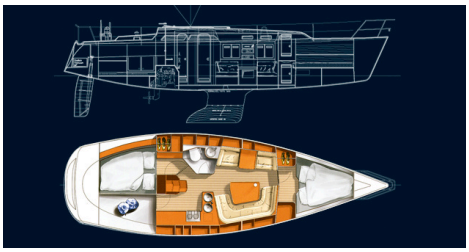
£ 39.950



Bootshersteller:	Hanse	Länge:	11,25 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,59 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2000
Liegeplatz:	Großbritannien, Poole, Dorset	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta, 28 PS (21 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s281176**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,67 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**80 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**28 PS (21 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Backofen, Heizung, Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Großsegel**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

„Moombara II“ ist eine hervorragend gepflegte Hanse 371 aus dem Jahr 2000, die von nur zwei Eigentümern fachkundig betreut wurde, darunter die derzeitigen Langzeiteigner seit 23 Jahren. Sie bietet einen großzügigen, komfortablen Innenraum mit zwei Doppelkojen und reichlich Stauraum. Sorgfältig instand gehalten, verfügt sie über eine vollständige Plicht-Persenning mit Stehhöhe, ein kaum benutztes Lodestar-Beiboot und frisches Antifouling, das im Dezember 2025 aufgetragen wurde, was ihren ausgezeichneten Gesamtzustand widerspiegelt.

Mit einer nützlichen Ausrüstung für den Fahrtenbetrieb, darunter Radar, Autopilot, Solarpanel und eine vollständige Camper-Verdeckung, eignet sie sich gut für Küstentörns oder längere Aufenthalte an Bord.
Der Innenraum präsentiert sich in makellosem Zustand und bietet ein helles, praktisches Layout mit Platz für vier Personen in zwei Doppelkabinen.
Das stehende Rigg und die Saildrive-Dichtung müssen nun erneuert werden, und der Verkaufspreis wurde daher auf ein sehr attraktives Niveau angepasst.

„Moombara II“ bietet eine ausgezeichnete Gelegenheit, einen gepflegten, ehrlichen und segelklaren Vertreter dieses leistungsfähigen und gut angesehenen Fahrtenschiffs zu erwerben.

Rufen Sie Jenna Vincent unter 07707 149477 an oder schreiben Sie eine E-Mail (E-Mail siehe Kontaktdaten), um weitere Details zu erfahren oder einen Besichtigungstermin zu vereinbaren.

BAUJAHR

Die Hanse 371 ist eine Fractional-Sloop, entworfen vom renommierten Konstrukteursteam Judel/Vrolijk und gebaut von Hanse Yachts in Deutschland. Sie ist bekannt dafür, Leistung mit einfacher Handhabung zu verbinden, und daher eine beliebte Wahl sowohl für erfahrene Segler als auch für Crews, die mit wenig Personal segeln.
Gebaut 2000 von Hanse Yachts
Rumpf, Deck und Aufbau aus GFK
Flachwasser-Flossenkiel
Radsteuerung

Länge über alles (LOA): 11,25 m (36 ft 11 in)
Breite: 3,59 m (11 ft 9 in)
Tiefgang: ca. 1,67 m (Version mit Flachwasser-Flossenkiel)
Leistung:
Die Hanse 371 bietet:
Stabiles und berechenbares Segelverhalten
Starke Leistung am Wind
Einfache Segelführung, insbesondere mit der Selbstwendefock
Ein ideales Küstenfahrtenschiff mit Hochseetauglichkeit, das Komfort und Segelleistung in Balance hält.

UNTERKUNFT
Schläft 4 in 2 Kabinen
Die Moombara hat ein ungewöhnliches und unkonventionelles Layout für eine Yacht dieser Größe und Art, wobei die Unterbringung auf Fahrtenkomfort für Paare ausgelegt ist statt auf maximale Belegung. Das Layout weicht leicht von dem Diagramm ab, da die separaten Toiletten und die Dusche wie in der Beschreibung angegeben ausgeführt sind.

Webasto-Dieselheizung in allen Bereichen

Die Vorschiffskabine verfügt über eine großzügige Doppelkoje und reichlich Stauraum sowie über ein Handwaschbecken, das backbord in die Arbeitsplatte integriert ist.
Die Salon hat eine großzügige U-förmige Sitzgruppe steuerbord, und backbord befindet sich ein Kartentisch mit je einem sehr bequemen Sessel auf beiden Seiten. Auch hier ist der Stauraum überall großzügig bemessen.
Die Achterkabine ist eine weitere große Doppelkoje mit viel Stauraum.
Backbord befindet sich ein WC-Raum mit Seetoilette und Waschbecken.
Achterlich der Pantry liegen eine große Duschkabine und ein Nasslager, mit Zugang nach hinten in die Plichtbackskiste.

Die Pantry ist L-förmig mit reichlich Arbeitsfläche, einem Kühlschrank mit Toplader, zwei Edelstahlspülen und einem Gasherd mit zwei Flammen und Backofen.

Der Innenraum präsentiert sich in außergewöhnlich sauberem und gut gepflegtem Zustand, mit attraktiven grünen Polstern und cremefarbenen Paspeln, die die Holzarbeiten besonders zur Geltung bringen.

RIGG UND SEGEL

Zweispreizriggs Fractional-Rigg
Selbstwendefock auf Vorschiffsschiene – ideal für einfache Handhabung. Vollgelattetes Großsegel mit Lazy-Bag
Großschotschiene auf dem Deckshaus
Gaffelbaum-Niederholer
Alle Leinen führen zurück ins Cockpit für einfache Segelführung
Riggkontrolle – März 2026

NAVIGATIONSAUSRÜSTUNG

Raymarine RL70C Radar; Raymarine-Kartenplotter am Steuerstand; Simrad AP20 Autopilot
Navman Windgeschwindigkeit/-richtung, Kompass; MLR FX312 GPS; Echolot; Standard Horizon DSC/UKW-Funk; UKW-Antenne

MECHANIK UND ELEKTRIK

Volvo Penta MD2030, 28 PS Dieselmotor
Saildrive mit Zweiblatt-Propeller
3 Batterien mit Ladegerät
Landstromanschluss; Solarpanel zur Zusatzladung

DECKSAUSRÜSTUNG
Vollständige Camper-Verdeckung – hervorragender Schutz für längere Nutzung
Sprayhood
Lodestar-Beiboot – wenig genutzt (nur einmal)
Sauber gehaltenes und gepflegtes Deckslayout
Harken-Winschen und Decksbeschläge
Elektrische Ankerwinde
Anker und Kette
Festmacher und Fender

ZUSAMMENFASSUNG
Eine saubere, gepflegte und sorgfältig instand gehaltene Hanse 371 mit einer starken Eignerhistorie. „Moombara II“ bietet unkomplizierte Handhabung, praktische Unterkunft und eine solide Fahrtenausstattung – ideal für Segler, die ein zuverlässiges und startklares Schiff suchen.