Hanse 370

~~€ 95.000~~

€ 89.000



Bootshersteller:	Hanse	Länge:	10,97 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,66 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2008
Liegeplatz:	Spanien, Barcelona	Motor:	Yanmar 3JH4E, 40 PS (29 kW), Diesel

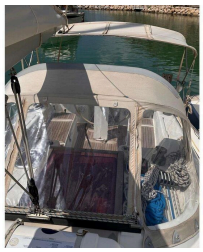
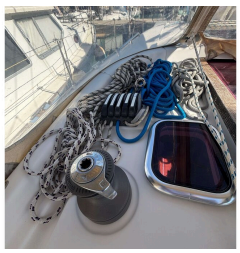
Anbieter:
Network Yacht Brokers Barcelona
Port Ginesta, 813
08860 Barcelona
Spanien

Telefon: +34 937978240
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch








Details

Boot-ID	**s300671**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar 3JH4E**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, NAVTEX, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Entsalzunganlage, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Fender**
Interieur	**Backofen, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Hanse 370 (2008/2009) – Klimaanlage | Gut gepflegt
Vorgestellt wird diese gut gepflegte Hanse 370, Baujahr Juli 2008, erstmals zugelassen 2009, mit einer Gesamtlänge von 11,25 Metern. Die Yacht ist derzeit in Österreich registriert und war zuvor unter spanischer Flagge eingetragen, mit bezahlter europäischer Mehrwertsteuer. **Für spanische Käufer sind sowohl die spanische Zulassungssteuer von 12 % als auch die Mehrwertsteuer bereits bezahlt, was einen wichtigen Vorteil darstellt, da in Spanien keine zusätzlichen Einfuhr- oder Zulassungsgebühren anfallen.**
Diese Hanse 370 verbindet Leistung, Komfort und einfache Handhabung und ist daher eine ausgezeichnete Wahl sowohl für Familientörns als auch für längere Passagen. Sie besitzt einen soliden GFK-Rumpf mit Flossenkiel, der Stabilität und verlässliche Segeleigenschaften bietet. Angetrieben wird sie von einem zuverlässigen YANMAR 3JH4E Innenbord-Dieselmotor (40 PS), der bei Bedarf ruhiges und effizientes Motoren ermöglicht. Die Yacht verfügt über die Zertifizierung Kategorie A (Ocean), die ihre Hochseetauglichkeit bestätigt.
ZUSTAND & WARTUNG: Das Boot wurde durchgehend gewartet und befindet sich insgesamt in gutem Zustand. Zu den jüngeren Arbeiten zählen:
Antifouling: 2025
Letzter Krantermin: 2025
Digitales Bordbuch verfügbar, einschließlich Wartungsnachweisen, Servicearbeiten und Törns
Der derzeitige Eigner verkauft aus Zeitmangel, die Yacht selbst zu nutzen.
Ein gepflegter und ehrlicher Hanse 370 mit:
Bewährter Leistung und einfacher Handhabung
Gutem Wohnkomfort an Bord
Klimaanlage an Bord
Transparenter Wartungshistorie
Eine ideale Gelegenheit für Käufer, die eine Yacht mit solider Substanz suchen und bei Wunsch Raum für persönliche Verbesserungen haben möchten.

Unterbringung :
Die Yacht verfügt über die beliebte Aufteilung mit 3 Kabinen, die komfortable Unterkünfte für Familientörns oder längere Passagen bietet. Zur Innenausstattung gehören:
Aufteilung
3 Doppelkabinen – 2 achtern, 1 vorn
Innenausstattung
Innenausbau: Kombination aus weißem Holz und Kirschholz
Polsterung: Beige
Stehhöhe: über 2 m
Pantry
Gasherd
2 Kochstellen
Backofen
Extra großer elektrischer Kühlschrank, ca. 130 L
Gefrierschrank
2 Spülen
Nasszelle
1 Toilette
1 Waschbecken
1 Dusche
Klimasteuerung
Klimaanlage (installiert 2023), regelbar in den Achterkabinen, im Salon und in der Vorschiffskabine
Heizung (installiert 2023), regelbar in den Achterkabinen, im Salon und in der Vorschiffskabine
Tanks
Frischwasser
1 Tank – 300 L
Material: Kunststoff
Abwasser

1 Fäkalientank aus Stahl
Wassersystem
Druckwasseranlage mit Pumpe
Seewasseranschluss mit Pumpe
Warmwasserbereiter: elektrisch und über den Motor
Entsalzunganlage: nein

Ausstattung :
ALLGEMEINE AUSSTATTUNG
Deck
Edelstahl-Passerelle
Badeleiter
Sprayhood
Seitenabdeckungen
Bimini und Cockpit-Verdeck
Sonnensegel
Tender
Beiboot (2009)
Torqeedo Travel 1103 CS Außenborder – 540 W / 3 PS (2022)
Zusatzausstattung
Radarreflektor
8 Fender + 1 Ersatzfender
2 Bootshaken
Navigationslichter
Motor-Ersatzteile (Keilriemen, Impeller, Filter)
TV
Radio
CD-Player
Digitales und analoges Barometer
Mastervolt 220V-Wechselrichter – 500 W
220V-Steckdosen in jeder Kabine
Solarpanels 2 × 180 W Torqeedo
Pantryausstattung
Komplettes Geschirrset
Besteck
Küchenutensilien
SICHERHEITSAUSRÜSTUNG
Durray-Rettungsinsel (nie benutzt)
Rettungsringe
Rettungswesten: 5 (4 angegeben)
Signalraketen (abgelaufen)
Handfeuerlöscher: 3 (Ablauf 06/2026)
Feuerlöschdecken
ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNG
Batteriemonitor
Unabhängige Zonensteuerung (Vorschiffskabine, Salon, Achterkabinen)
Bluetooth-Adapter
Elektroboiler 2024 erneuert & motorbeheizter Warmwasserbereiter

Technik :
Angetrieben von einem Yanmar 3JH4E Dieselmotor (40 PS) mit Saildrive-Antrieb sorgt die Yacht für zuverlässige Hilfsenergie.
Wichtige Details:
Anzahl Motoren: 1
Hersteller: Yanmar
Modell: 3JH4E
Baujahr: 2009
Seriennummer: E06386

Letzter Service: 2025
Motorstunden: ca. 1.260 h
Austausch des Dämpfers (Kupplung)
Austausch der Saildrive-Wellendichtung am Motoranschluss
Spezifikationen
Leistung: 29,42 kW / 40 PS
Kraftstoff: Diesel
Zylinder: 3
Kühlung: Seewasser
Antrieb
Saildrive
Getriebe: SD50
Leistung
Reisegeschwindigkeit: ca. 4 Knoten
Höchstgeschwindigkeit: 6–7 Knoten
Propeller
Fester 2-Blatt-Propeller
3-Blatt-Propeller von Gori verfügbar
Leinenschneider installiert
Verbrauch und Reichweite
Kraftstofftank: 140 L Stahl
Ungefähre Reichweite: 280 NM
ELEKTRIKANLAGE
Spannung: 12 V
Batterien – VICTRON (2017)
3 Gel-Batterien – 110 Ah
1 AGM-Batterie – 130 Ah
Laden
Motorlichtmaschine
Sterling Digital-Ladegerät – 50 AMP
Batteriemonitor
Landstrom
Landstromanschluss – 15 m Kabel
Die Yacht verfügt über ein modernisiertes Elektronikpaket mit:
Raymarine Kompass (2009)
Raymarine Echolot (2009)
Raymarine Log/Speed (2009)
Raymarine Autopilot (2009)
Raymarine Windinstrument (Sensor 2025 ersetzt)
Raymarine Quantum Q24C Radar (2024)
Raymarine GPS (2025)
Raymarine Kartenplotter (2017)
Simrad UKW (2017)
Simrad AIS (2017)
ACR Global FIX V5 EPIRB (2025)
Navtex
Diese Systeme sind vollständig integriert und bieten eine zuverlässige Navigationsmöglichkeit für Küsten- oder Hochseesegeln.
Rigg & Segel Mast: Aluminium
Stehendes Gut: Edelstahl
Rollanlage für die Genua
Winschen
2 Lewmar-Genuawinschen (manuell, zweigängig)
2 Lewmar-Fallwinschen (manuell, zweigängig)
Segel
Großsegel – North Sails – 42,5 m² – Baujahr 2009
Selbstwendefock – North Sails – 28,6 m² – Baujahr 2009
Segel 2019 und Rigg 2020 sowie 2025 geprüft.

ANKERAUSRÜSTUNG
Hauptanker mit 60 m 8-mm-Stahlkette + 30 m
Festmacherleinen 20 mm – 15 m
Elektrische Ankerwinsch
Zweiter Anker
Mit Leine und Kette (manuell bedient)