Hanse 348

€ 119.000



Bootshersteller:	Hanse	Länge:	10,40 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2018
Liegeplatz:	Schweden, Helsingborg	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar 3YM20, 21 PS (15 kW), Diesel

Anbieter:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Schweden

Telefon: +46 42 14 40 50
Webseite: https://www.navark.se
Sprachen: Deutsch, Englisch, Schwedisch










Details

Boot-ID	**s320117**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,95 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**210 ltr**
Treibstofftank	**160 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 3YM20**
Motor-Leistung	**21 PS (15 kW)**

Beschreibung

Zur Ausstattung gehören ein komplett neuer Segelsatz von Elvström aus Dyneema-verstärktem Laminat, eine neue Sprayhood, ein neues Lazy-Bag-System, neue Batterien, ein frischer Antifouling-Anstrich sowie eine fachmännisch gewartete Rigg-Anlage. Ab Werft war die Yacht bereits mit allen wichtigen Ausstattungspaketen versehen: B&G-Navigation, „Cruising“- und „Comfort“-Pakete sowie eine Warmluftheizung.

Die von judel/vrolijk entworfene Hanse 348 basiert auf dem „Easy Sailing“-Konzept der Werft: Sie verfügt über eine Selbstwendefock auf einer Rollanlage; alle Fallen und Schoten sind zum Steuerstand geführt, und die Bedienung erfolgt über einen zentralen Satz Winschen. Da sämtliche Manöver vom Steuerstand aus gesteuert werden können – inklusive der Selbstwendefock, die das Kreuzen ohne manuelle Betätigung der Schoten ermöglicht –, lässt sich die Yacht problemlos einhand segeln. Im Hafen erleichtert das proportionale Bugstrahlruder das An- und Ablegen, sodass selbst enge Liegeplätze von einer einzigen Person sicher bewältigt werden können. Dank des hohen Riggs und des modernen Rumpfdesigns segelt sich die Yacht zudem deutlich lebendiger, als es ihre Abmessungen vermuten lassen.

Dieses spezielle Exemplar wurde ab Werk außergewöhnlich umfangreich ausgestattet. Neben der B&G-Navigationselektronik, dem „Cruising“- und „Comfort“-Paket sowie der Warmluftheizung umfasst die B&G-Ausrüstung einen Zeus³ 9″-Kartenplotter am Cockpittisch, Triton²-Anzeigen, einen Autopiloten mit Precision-9-Kompass sowie ein UKW-Funkgerät mit kabellosem Handhörer. Das „Cruising“-Paket beinhaltet zudem eine elektrische Ankerwinsch mit Kettenzähler, einen 10-kg-Delta-Anker mit 30 Metern Kette, eine aufgerüstete AGM-Batteriebank, einen Warmwasserbereiter sowie Teakholz im Cockpit. Ergänzend wurden nachträglich ein proportional steuerbares Bugstrahlruder und das Fernüberwachungssystem „Garmin OnDeck“ installiert.

Unter Deck bietet die Yacht eine Drei-Kabinen-Konfiguration: eine Eignerkabine im Vorschiff sowie zwei Achterkabinen mit Doppelkojen. Ein Grundriss, der sich gleichermaßen für Familien wie für Paare eignet, die viel Stauraum benötigen. Es gibt eine separate Nasszelle mit eigener Duschkabine, eine L-förmige Pantry mit Kochfeld und Backofen, eine Kühlbox sowie einen vollwertigen Kartentisch. Die großen Fenster im Rumpf und im Kajütaufbau lassen den Salon – unterstützt durch die SLS-Beleuchtungssteuerung aus dem Komfortpaket – deutlich geräumiger wirken, als es bei einer Zehn-Meter-Yacht zu erwarten wäre. Eine Warmluftheizung versorgt den Salon, die Eignerkabine sowie die beiden Achterkabinen.

Die Segelgarderobe ist komplett neu von Elvström Sails: Sie umfasst ein 34 m² großes Großsegel und eine 23 m² große Selbstwendefock. Beide sind im Triradial-Schnitt aus „EKKO XRP“-Fahrtenlaminat gefertigt, das 25 Prozent Dyneema enthält – ein Material, das seine Form über viele Saisons hinweg wesentlich besser behält als herkömmliches gewebtes Segeltuch. Das Großsegel ist durchgelattet (vier Latten), verfügt über zwei Reffreihen und ein loses Unterliek; die Fock ist mit einem UV-Schutzstreifen aus Sunbrella Solartex sowie einem E-Flex-Reffkompensator ausgestattet, der ein gleichmäßigeres Einrollen ermöglicht. Sprayhood und „Sailpack“ (Lazy-Bag-System) sind neu und in Anthrazit gehalten – passend zum grauen Rumpfstreifen und dem UV-Schutzstreifen der Fock.

Die Yacht hatte seit der Auslieferung ab Werft nur einen einzigen Eigner und wurde in den letzten Jahren nur wenig gesegelt. Im Zuge der Verkaufsvorbereitung wurde das Schiff an Land geholt, entmastet und einer umfassenden Überholung unterzogen. Mast und stehendes Gut wurden gereinigt, geprüft und dokumentiert; das laufende Gut wurde überholt, sämtliche Batterien wurden erneuert, der Rumpf unter Wasser neu gestrichen und mit neuen Anoden versehen. Zudem wurden der Saildrive gewartet, die Winschen überholt und die Gasanlage gemäß schwedischem Standard erneuert. Unter Deck erfolgte eine gründliche Reinigung; alle Polster wurden professionell gereinigt, und die sanitäre Einrichtung in der Nasszelle wurde ausgetauscht. Die typischen Investitionen, die bei einem Boot dieses Alters oft auf den Käufer zukommen – etwa für neue Segel, Persenninge oder Batterien –, sind hier also bereits erledigt.

Im Frühjahr 2022 erlitt das Boot an Land einen Schaden, als die Unterlagen unter den vorderen Stützen des Lagerbocks brachen, wodurch sich das Gewicht auf den Kiel und die hinteren Stützen verlagerte. Der Rumpfboden sowie die Kielaufhängung wurden in einer Werft verstärkt und instand gesetzt. Diese Arbeiten sind lückenlos dokumentiert, und das Klassenzertifikat wurde im Anschluss ohne Beanstandungen erneuert. Sämtliche Begleitunterlagen stehen ernsthaften Kaufinteressenten zur Verfügung; zudem empfehlen wir – wie immer – ein unabhängiges Gutachten.

Das Boot liegt in Helsingborg und kann nach Vereinbarung besichtigt werden. Ein professionelles Winterlagergestell ist im Lieferumfang enthalten. Der Angebotspreis versteht sich zuzüglich Mehrwertsteuer.

Ausrüstungsliste
MOTOR & ANTRIEB

– Yanmar 3YM20 Dieselmotor, 15,3 kW (21 PS), 3-Zylinder, Süßwasserkühlung
– Saildrive mit Zweiblatt-Propeller
– Kraftstofftank 160 l
– Vetus-Bugstrahlruder mit proportionalem Joystick (2022)

NAVIGATION & INSTRUMENTE

– B&G Zeus³ 9"-Kartenplotter am Cockpittisch
– B&G Triton² Multifunktionsanzeigen im Cockpit
– Geber für Wind, Tiefe, Geschwindigkeit und Temperatur
– B&G-Autopilot mit Triton²-Bedieneinheit und Precision 9-Kompass
– B&G UKW-Funkgerät V50 am Kartentisch mit kabellosem H50-Handgerät
– Antenne und Splitter für UKW, UKW-Radio (FM) und AIS
– Windex und Windgeber am Masttop
– Garmin-Kompass am Steuerstand
– Garmin OnDeck Fernüberwachungssystem (2021)
– Beleuchteter Kompass
– LED-Navigationsbeleuchtung

INNENAUSSTATTUNG & KOMFORT

– Drei-Kabinen-Layout: Eignerkabine im Vorschiff, zwei Achterkabinen mit Doppelkoje und Stauraum
– Separater Nasszellenbereich mit Duschkabine an Backbord
– Neue Nasszelle (2026)
– L-förmige Pantry mit Kochfeld und Backofen
– Kühlbox
– Kartentisch
– Warmluftheizung mit Auslässen im Salon, in der Eignerkabine und in beiden Achterkabinen
– Warmwasserbereiter (Boiler) 20 l
– Gasanlage mit Stauraum für eine Gasflasche
– Neue Gasschläuche, Druckregler und Gasflasche nach schwedischem Standard (2026)
– SLS „Scenario Light System“ – dimmbare LED-Decken- und indirekte Beleuchtung in Salon und Kabinen, steuerbar über ein Touch-Panel
– Leselampen in allen Kabinen
– Beleuchtung am Niedergang
– Verdunkelungsrollos mit Insektenschutz für Decksluken
– Jalousien für Rumpffenster

TECHNISCHE AUSRÜSTUNG

– 12-V- und 230-V-Bordnetz mit Hauptschalttafeln, Landanschluss und Steckdosen
– AGM-Batteriebank: 1 × 90 Ah + 2 × 160 Ah
– Neue Batterien (2026)
– Batterieladegerät 35 A
– Druckwassersystem mit elektrischer Pumpe
– Fäkalientank (ca. 35 l) mit Decksabsaugung und Seeventil

DECKSAUSRÜSTUNG

– Doppelsteueranlage (zwei Steuerräder) mit Jefa-Lenksystem
– Teakholz im Cockpit und auf den Cockpitbänken
– Cockpittisch aus Edelstahl mit klappbaren Teakholz-Flügeln
– Herausnehmbare LED-Leuchte im Cockpittisch
– Fußstützen für den Rudergänger
– Cockpitpolster
– Stauraum unter den Cockpitbänken an Backbord und Steuerbord
– Elektrische Ankerwinsch mit Fernbedienung und Kettenzählwerk
– Delta-Anker (10 kg, verzinkt) mit 30 m verzinkter Kette (8 mm)
– Ankerkasten im Bug
– Zwei Lewmar 40 ST EVO Winschen
– Zusätzliche Winschkurbel
– Badeleiter
– Vier Festmacherklampen sowie zwei zusätzliche Klampen mittschiffs
– Bugkorb, Heckkorb und Seereling aus Edelstahl
– Fünf zu öffnende Decksluken und sechs Fenster im Kajütaufbau
– Sprayhood in Anthrazit, neu 2026 – Kapell & Annat

– Flaggenstock
– 6 Fender und 4 Festmacherleinen
SEGEL & RIGG
– Seldén-Rigg
– Selbstwendefock-Einrichtung mit Schiene auf Deck
– Rollfocksystem
– Gesamtsegelfläche 57 m²
– Großsegel 34 m², neu 2026 – Elvström EKKO XRP Cruising-Laminat, triradialer Schnitt, 4 durchgehende Latten, 2 Reffreihen, loses Unterliek, Klassenlogo, Segelsack
– Selbstwendefock 23 m², neu 2026 – Elvström EKKO XRP Cruising-Laminat, triradialer Schnitt, 3 vertikale Latten, Sunbrella Solartex UV-Schutzstreifen, E-Flex Reffkompensator, Trimmfäden, Schothornbeschlag, Segelsack
– Lattenaufnahmen und kugelgelagerte Mastrutscher
– Lazy-Bag-System mit Lazy-Jacks in Anthrazit (mit Hanse-Aufdruck), neu 2026 – Kapell & Annat
SICHERHEIT
– Elektrische und manuelle Bilgenpumpe
– Notpinne
SONSTIGES
– Professionell Winterlagergestell
Überholung im Herbst 2026, durchgeführt unter der Aufsicht von Navark:
– Neuer Segelsatz von Elvström Sails
– Neue Sprayhood und neues „Sailpack“-System (Lazy-Bag) mit Lazyjacks
– Mast und stehendes Gut gereinigt, überprüft und dokumentiert
– Laufendes Gut überholt
– Sämtliche Batterien ausgetauscht
– Neuer Antifouling-Anstrich und neue Anoden
– Saildrive gewartet
– Winschen gewartet und gefettet
– Neue Toilette (WC-Anlage)
– Neue Gasschläuche, Druckregler und Gasflasche nach schwedischem Standard
– Kleinere Reparaturen am Gelcoat
– Teakholz im Cockpit leicht abgeschliffen
– Cockpittisch überholt, leicht abgeschliffen und geölt
– Rumpf, Deck und Aufbauten poliert
– Gründliche Innenreinigung; alle Polster wurden entfernt und professionell gereinigt

Der Rumpfboden sowie die Kielaufhängung wurden 2022 in einer Werft verstärkt und instand gesetzt. Eine vollständige Dokumentation der Werftarbeiten sowie ein Gutachten liegen vor; das Klassenzertifikat wurde 2024 ohne Beanstandungen erneuert. Sämtliche Unterlagen können ernsthaften Kaufinteressenten auf Anfrage zur Verfügung gestellt werden.