Hanse 341

€ 62.950

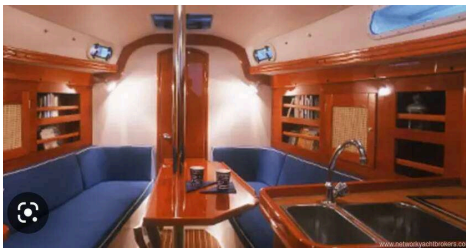


Bootshersteller:	Hanse	Länge:	10,06 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,35 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2002
Liegeplatz:	Frankreich, St Tropez	Motor:	Volvo Penta 20D, 19 PS (14 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Antibes
30 Rue Lacan
06600 Antibes
Frankreich

Telefon: +33 4 83 28 27 47
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s314288**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta 20D**
Motor-Leistung	**19 PS (14 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, NAVTEX, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Inverter, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Die **Hanse 341** ist eine bewährte, in Deutschland gebaute Fahrtenyacht, entworfen von den renommierten Schiffbauingenieuren **Judel/Vrolijk**. Sie verbindet ein modernes Segelprofil mit der praktischen Unterbringung und den Handling-Eigenschaften, die man von einem komfortablen Hochsee-Kreuzer erwartet.
Dieses Exemplar von Ende 2002, in 2-Kabinen-Konfiguration angeboten, hat von umfangreichen laufenden Investitionen profitiert, mit mehr als 25.000 € für neuere Ausrüstung und Modernisierungen. Das Boot ist für das Fahrtensegeln besonders gut ausgestattet, unter anderem mit einer neueren Auswahl an Navigations- und Kommunikationsgeräten, einer erneuerten Segelgarderobe und einer neuen stehenden Takelage.
An Bord bietet die Hanse ein praktisches und komfortables Fahrtenlayout mit zwei Kabinen, fünf bis sechs Schlafplätzen, Pantry, WC mit Dusche, Warm- und Druckwasser, 12-V-Kühlschrank und großzügigen Tankkapazitäten. Die Elektrik umfasst Solarladung, einen Mastervolt-Wechselrichter und Landstromanschluss.
Zur Navigationsausstattung gehören Raymarine- und Garmin-Systeme, ein Raymarine-Evolution-Autopilot, ein AIS-Transceiver, UKW-Funk von Icom und ein Furuno-Navtex. Das Boot ist zudem mit einer elektrischen Ankerwinde, einem Edelstahlbügel, Plicht-Persenning, Bimini, Solarpanel und Badeplattform ausgestattet.
Diese Hanse 341 im Port de Saint-Tropez ist eine attraktive Gelegenheit für alle, die eine leistungsfähige und sinnvoll ausgestattete Fahrtenyacht mit hochwertiger Spezifikation suchen, bei der bereits erhebliche Investitionen in jüngster Zeit getätigt wurden.
Ein gut ausgestatteter Hochsee-Kreuzer, sofort einsatzbereit – fragen Sie uns nach Liegeplatzmöglichkeiten.

FR:
Die **Hanse 341** ist eine bewährte deutsche Fahrtenyacht, entworfen vom renommierten Architekturbüro **Judel/Vrolijk**. Sie verbindet einen modernen, leistungsstarken Rumpf mit einer praktischen Innenaufteilung und Segeleigenschaften, die für die Hochseefahrt geeignet sind.
Dieses Exemplar von Ende 2002, in 2-Kabinen-Konfiguration, hat von bedeutenden und regelmäßigen Investitionen profitiert, mit kürzlich mehr als 25.000 € für Ausstattung und Verbesserungen. Das Boot ist für das Fahrtensegeln besonders gut ausgerüstet, insbesondere mit neuen Navigations- und Kommunikationsgeräten, erneuerter Segelausstattung und ersetzter stehender Takelage.
An Bord bietet die Hanse eine komfortable und funktionale Aufteilung mit zwei Kabinen, fünf bis sechs Kojen, Pantry, WC mit Dusche, Warm- und Druckwasser, 12-V-Kühlschrank sowie großzügiger Tankkapazität. Die Elektrik umfasst unter anderem ein Solarpanel, einen Mastervolt-Wechselrichter und Landstromanschluss.
Die Navigationselektronik umfasst Raymarine- und Garmin-Geräte, einen Raymarine-Evolution-Autopiloten, einen AIS-Transceiver, UKW-Funk von Icom und ein Furuno-Navtex. Das Boot verfügt außerdem über eine elektrische Ankerwinde, einen Edelstahlbügel, eine Plichtverkleidung, ein Bimini, ein Solarpanel und eine Badeplattform.
Im Hafen von Saint-Tropez besichtigbar, stellt dieser Hanse 341 eine interessante Gelegenheit für alle dar, die eine zuverlässige, gut ausgestattete Hochsee-Fahrtenyacht suchen, mit guter Spezifikation und zahlreichen bereits getätigten Neuinvestitionen.
Eine gut ausgerüstete Hochsee-Fahrtenyacht, sofort einsatzbereit und zum sofortigen Genießen. Fragen Sie uns nach Liegeplatzmöglichkeiten.

IT:
Die **Hanse 341** ist eine bewährte, in Deutschland gebaute Hochsee-Fahrtenyacht, entworfen vom renommierten Architekturbüro **Judel/Vrolijk**. Sie verbindet einen modernen, leistungsstarken Rumpf mit funktionaler Inneneinrichtung und Segeleigenschaften, die für die Hochseefahrt geeignet sind.
Dieses Exemplar von Ende 2002, in 2-Kabinen-Konfiguration, hat von bedeutenden, kontinuierlichen Investitionen profitiert, mit über 25.000 € kürzlich für Ausrüstung und Modernisierungen. Die Yacht ist für das Fahrtensegeln besonders gut ausgestattet, mit aktualisierter Navigations- und Kommunikationstechnik, einer erneuerten Segelgarderobe und einer ersetzten stehenden Takelage.
An Bord bietet die Hanse ein praktisches und komfortables Layout für das Fahrtensegeln mit zwei Kabinen, fünf bis sechs Kojen, Pantry, WC mit Dusche, Warm- und Druckwasser, 12-V-Kühlschrank und großzügiger Tankkapazität. Die Elektrik umfasst Solarpanel, Mastervolt-Wechselrichter und Landanschluss.
Die Navigationselektronik umfasst Raymarine- und Garmin-Geräte, einen Raymarine-Evolution-Autopiloten, AIS-Transceiver, UKW-Funk von Icom und Furuno-Navtex. Die Yacht verfügt außerdem über eine elektrische Ankerwinde, einen Edelstahlbügel, Plicht-Persenning, Bimini, Solarpanel und Badeplattform.
Im Hafen von Saint-Tropez besichtigbar, stellt dieser Hanse 341 eine interessante Gelegenheit für alle dar, die eine

zuverlässige, gut ausgestattete Hochsee-Fahrtenyacht mit vollständiger Ausstattung und zahlreichen bereits getätigten Neuinvestitionen suchen.
Eine gut ausgestattete Hochsee-Fahrtenyacht, sofort einsatzbereit und zum sofortigen Genuss. Kontaktieren Sie uns für Liegeplatzmöglichkeiten.

Innenausstattung :

Ausstattungsliste :
DECK & MANÖVER
Elektrische Ankerwinde
Edelstahlbügel
Bimini / Sonnensegel
Plicht-Persenning — 2018
Badeplattform mit Einstiegsleiter
Decksbeleuchtung
Festmacherausrüstung
UNTERBRINGUNG
2 Kabinen
5–6 Schlafplätze
Pantry mit 2-flammigem Gasherd — 2021
12-V-Kühlschrank
WC mit Dusche
Druckwassersystem
Warmwassersystem
TANKS
Edelstahl-Dieseltank: 90 L
Frischwassertank: 150 L
ELEKTRIK
2 × Bordbatterien, 100 Ah — 2018
1 × Starterbatterie, 70 Ah — 2018
Automatisches Batterieladegerät
Mastervolt-Wechselrichter
12-V-Bordnetz
220-V-Bordnetz
Landstromanschluss
Solarpanel: 170 W — 2018
30-mA-FI-Schutzschalter
NAVIGATION & ELEKTRONIK
Raymarine-Windinstrument / Anemometer — 2020
Raymarine-Axiom-7-Navigationsdisplay — 2020
Garmin echoMAP 50s — Echolot, Kartenplotter und Kartografie
Raymarine-Evolution-Autopilot — neu
Navico-TP20-Autopilot
Icom-UKW-Funk — 2020
Em-Trak-AIS-Transceiver — 2020
Furuno-Navtex
SICHERHEIT
Hochsee-/Kategorie-A-Ausrüstung
Rettungsinsel — 2021
BEIBOOT & AUSSENBORDMOTOR
Neues Beiboot
Suzuki-Außenbordmotor 2,3 PS — neu
ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNG
Sonnensegel
Edelstahlbügel
Badeplattform und Leiter
Plicht-Persenning / Verdeck
170-W-Solarpanel

Festmacherausrüstung
Decksbeleuchtung

JÜNGSTE ARBEITEN & INVESTITIONEN

Mehr als 25.000 € in neuere Ausrüstung und Modernisierungen investiert
Stehendes Gut erneuert — 2018
Plicht-Persenning — 2018
Furlex-Rollanlage — 2018
Bordbatterien und Starterbatterie — 2018
Solarpanel — 2018
Fock / Selbstwendefock — 2018
Windinstrumente und Navigationselektronik — 2020
UKW und AIS — 2020
Großsegel und Lazy-Bag — 2021
Rettungsinsel — 2021
Herd der Pantry — 2021
Saildrive-Dichtung — 2021
Code D — 2024
Neue Delta-Genua — 2026
Motor gewartet — Juni 2026

FR :

DECK & MANÖVER

Elektrische Ankerwinde
Edelstahlbügel
Bimini / Sonnensegel
Plichtverschluss — 2018
Badeplattform mit Einstiegsleiter
Decksbeleuchtung
Festmacherausrüstung

LEBEN AN BORD

2 Kabinen
5 bis 6 Kojen
Pantry mit 2-flammigem Gaskocher — 2021
12-V-Kühlschrank
Nasszelle mit Dusche
Druckwasser
Warmwasser

TANKS

Edelstahl-Dieseltank: 90 L
Süßwassertank: 150 L

ELEKTRIK

2 × Bordbatterien 100 Ah — 2018
1 × Motorbatterie 70 Ah — 2018
Automatisches Batterieladegerät
Mastervolt-Wechselrichter
12-V-Anlage
220-V-Anlage
Landanschluss
Solarpanel 170 W — 2018
30-mA-Fehlerstromschutzschalter

NAVIGATION & ELEKTRONIK

Raymarine-Windfahne / Anemometer — 2020
Raymarine-Axiom-7-Multifunktionsdisplay — 2020
Garmin echoMAP 50s — Echolot, Plotter und Kartografie
Raymarine-Evolution-Autopilot — neu
Navico-TP20-Autopilot
Icom-UKW — 2020
AIS-Transceiver Em-Trak — 2020
Furuno-Navtex

SICHERHEIT
Hochseeausrüstung / Kategorie A
Rettungsinsel — 2021
BEIBOOT & AUSSENBORDMOTOR
Neues Beiboot
Suzuki-Außenbordmotor 2,3 PS — neu
ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNG
Sonnensegel
Edelstahlbügel
Badeplattform mit Leiter
Plicht-Persenning
170-W-Solarpanel
Festmacherausrüstung
Decksbeleuchtung
JÜNGSTE ARBEITEN & INVESTITIONEN
Mehr als 25.000 € in neuere Ausrüstung und Modernisierungen investiert
Stehendes Gut ersetzt — 2018
Plichtverschluss — 2018
Furlex-Rollanlage — 2018
Bordbatterien und Motorbatterie — 2018
Solarpanel — 2018
Selbstwendefock — 2018
Windinstrumente und Navigationselektronik — 2020
UKW und AIS — 2020
Großsegel und Lazy-Bag — 2021
Rettungsinsel — 2021
Herd der Pantry — 2021
Saildrive-Dichtung — 2021
Code D — 2024
Delta-Genua neu — 2026
Motorwartung — Juni 2026
IT :
DECK & MANÖVER
Elektrische Ankerwinde
Edelstahlbügel
Bimini / Sonnenplane
Plichtverschluss — 2018
Badeplattform mit Leiter
Decksbeleuchtung
Festmacherausrüstung
AUSSTATTUNG & KOMFORT
2 Kabinen
5–6 Schlafplätze
Pantry mit 2-flammigem Gasherd — 2021
12-V-Kühlschrank
WC mit Dusche
Druckwassersystem
Warmwasser
TANKS
Edelstahl-Kraftstofftank: 90 L
Frischwassertank: 150 L
ELEKTRIK
2 × Verbraucherbatterien 100 Ah — 2018
1 × Motorbatterie 70 Ah — 2018
Automatisches Batterieladegerät
Mastervolt-Wechselrichter
12-V-Bordnetz
220-V-Bordnetz

Landanschluss
Solarpanel 170 W — 2018
30-mA-FI-Schalter

NAVIGATION & ELEKTRONIK

Raymarine-Windinstrument / Anemometer — 2020
Raymarine-Axiom-7-Multifunktionsdisplay — 2020
Garmin echoMAP 50s — Echolot, Plotter und Kartografie
Raymarine-Evolution-Autopilot — neu
Navico-TP20-Autopilot
Icom-UKW — 2020
AIS-Transceiver Em-Trak — 2020
Furuno-Navtex

SICHERHEIT

Ausrüstung für Hochseefahrt / Kategorie A
Rettungsinsel — 2021

BEIBOOT & AUSSENBORDER

Neues Beiboot
Suzuki-Außenborder 2,3 PS — neu

ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNG

Sonnensegel
Edelstahlbügel
Badeplattform mit Leiter
Plicht-Persenning / Verdeck
170-W-Solarpanel
Festmacherausrüstung
Decksbeleuchtung

JÜNGSTE ARBEITEN & INVESTITIONEN

Mehr als 25.000 € in neuere Ausrüstung und Modernisierungen investiert
Stehendes Gut ersetzt — 2018
Plichtverschluss — 2018
Furlex-Rollanlage — 2018
Verbraucher- und Motorbatterien — 2018
Solarpanel — 2018
Selbstwendefock — 2018
Windinstrumente und Navigationselektronik — 2020
UKW und AIS — 2020
Großsegel und Lazy-Bag — 2021
Rettungsinsel — 2021
Herd der Pantry — 2021
Saildrive-Dichtung — 2021
Code D — 2024
Delta-Genua neu — 2026
Motorwartung — Juni 2026

Mechanik :

Großsegel: Tri-Radial, 3 Reffs, halbgelattet — 2021
Selbstwendefock: Tri-Radial — 2018
Genua: mittel, in gutem Zustand, mit Furlex-Rollanlage
Genua: neue Delta-Segel — 2026
Code D: Delta-Segel auf Rollanlage — 2024, ausgezeichneter Zustand
Lazy Bag: 2021
Starrer Baumniederholer
Stehendes Gut: 2018 erneuert

MOTOR

Der Volvo Penta Dreizylinder-Diesel mit 19 PS hat rund 1.200 Betriebsstunden und wurde im Juni 2026 gewartet. **Die Saildrive-Manschette wurde 2021 ersetzt.**

FR:
SEGEL & TAKELAGE **Großsegel :** tri-radial, 3 Reffs, halbgelattet — 2021

Selbstwendefock : tri-radial — 2018

Genua : mittel, in gutem Zustand, auf Furlex-Rollanlage

Genua : neue Delta-Segel — 2026

Code D : Delta-Segel auf Rollanlage — 2024, ausgezeichneter Zustand

Lazy-Bag : 2021

Starrer Baumniederholer

Stehendes Gut : 2018 erneuert

MOTOR Der **Volvo Penta 19 PS, 3 Zylinder**, hat etwa **1.200 Betriebsstunden**. Er wurde im **Juni 2026** gewartet, und die **Saildrive-Manschette wurde 2021 ersetzt.**

IT:
SEGEL & TAKELAGE **Großsegel:** tri-radial, 3 Reffs, halbgelattet — 2021

Selbstwendefock: tri-radial — 2018

Genua: mittel, in gutem Zustand, mit Furlex-Rollanlage

Genua: neue Delta-Segel — 2026

Code D: Delta-Segel auf Rollanlage — 2024, in ausgezeichnetem Zustand

Lazy-Bag: 2021

Starrer Baumniederholer

Stehendes Gut: 2018 ersetzt

MOTOR Der **Volvo Penta 19 PS, 3 Zylinder**, hat etwa **1.200 Betriebsstunden**. Er wurde im **Juni 2026 gewartet und die Saildrive-Manschette wurde 2021 ersetzt.**