Hanse 320

€ 78.500

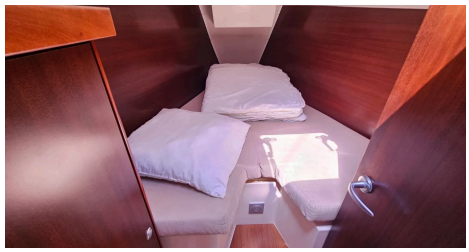
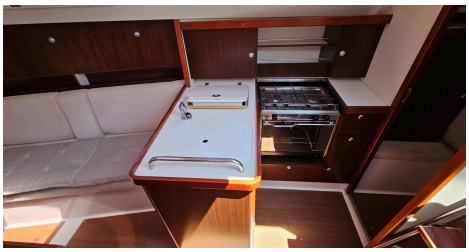
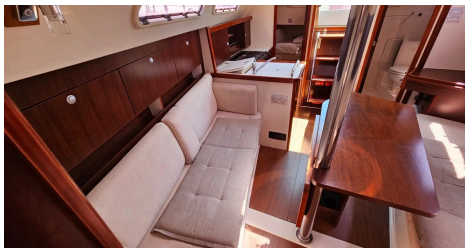


Bootshersteller:	Hanse	Länge:	9,60 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,30 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2010
Liegeplatz:	Frankreich	Kabinen:	2
		Motor:	Yanmar 3 YM20, 20 PS (15 kW), Diesel

Anbieter:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Frankreich

Telefon: +33 4 42 11 00 55
Webseite: https://www.port-navyservice.com
Sprachen: Englisch, Französisch






Details

Boot-ID	**s312701**
Erstwasserung	**2010**
Kojen	**62**

Technische Daten

Tiefgang	**1,84 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**250 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 3 YM20**
Motor-Leistung	**20 PS (15 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (AC 12), Echolot, GPS (VULCAN 7 R), Kompass, Log, UKW-Funk (B&G AIS ASN 2025 + PORTATIVE 2024), Windmessanlage (B&G 2026)**
Technische Ausstattung	**Anker (50 M CHAINE 2025), Batterie (X1), Batterieladegerät (VICTRON), Bilgenpumpe, Davits, Landanschluss 220V, Solaranlage (380 W / 2026), Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage (24 L MOTEUR+220V)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Kühlschrank (électrique)**
Unterhaltungsgeräte	**Radio**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel (4 PAX / 2026)**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood (2024)**
Segeln	**Fock (sur enrouleur · X2/ FOC neuf 2026 + X 1 50%), Großsegel (sur enrouleur, lattée), Spinnaker**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **YANMAR 3 YM20 20 CV · Seewasserkühlung, 3 Zylinder · 1480 h, Fallenumlenkung, Winschkurbel, UV-Schutzband, weitere Segel, Repeater, 12-V-Kreis, 220-V-Kreis, Beiboot, Beiboot-Motor, LED-Leuchten**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

HANSE 320 - DER KOMPAKTE FAHRTENSEGLER, DER WIRKLICH SEGELT

Von der deutschen Werft Hanse gebaut, verkörpert dieser 320er von 2010 die Philosophie der Marke: klare Linien, ein moderner Segelplan und eine vereinfachte Bedienung, die das Segeln mit kleiner Crew erleichtert. Mit 9,60 m bietet er echtes Fahrtenvolumen und bleibt dennoch leicht zu führen, ob mit Familie oder zu zweit, für ein Wochenende oder eine ganze Saison. Preis: 78.500 € inkl. MwSt.

Bauweise und Seetüchtigkeit

Rumpf GFK und Deck aus GFK, für 9,60 m Länge, 3,30 m Breite und 1,84 m Tiefgang. Ein breiter, tragfähiger Rumpf, kombiniert mit einer Takelage aus Lattengroß auf Rollsystem und Rollfock: Das Boot lässt sich vom Cockpit aus reffen, ohne das Ruder zu verlassen. Lazy Jacks und Lazy Bag ergänzen einen Baum, der für schnelles Bergen ausgelegt ist, und der Pataras erlaubt eine feinere Trimmung des Mastes beim Kurs am Wind.

Antrieb und Ausstattung

Ein YANMAR 3 YM20 mit 20 PS, drei Zylinder, Seewasserkühlung, mit 1.480 Betriebsstunden, erreicht eine Reisegeschwindigkeit von 6 Knoten und eine Spitze von 9 Knoten. Im Inneren stehen 2 Kabinen mit 6 Schlafplätzen, ein Wassertank mit 250 Liter, Warmwasser 24 L über Motor und 220 V, eine komplett eingerichtete Küche mit Kochfeld, Backofen und elektrischem Kühlschrank zur Verfügung. Das Teakcockpit, der Cockpittisch, das Bimini-Top und die Niedergangsabdeckung von 2024 machen das Leben an Bord vor Anker besonders angenehm.

Ausrüstungsliste

- Lattengroß auf Rollsystem
- Rollfock: 2 Stück, davon eine neue Rollfock 2026 + eine zu 50 %
- Weitere Segel und Spinnakerausrüstung
- Baum mit Lazy Jacks + Lazy Bag, Pataras, Fallenumlenkung, Winschkurbel, UV-Schutzband
- Motor YANMAR 3 YM20, 20 PS, 3 Zylinder, Seewasserkühlung - 1.480 h
- Autopilot AC 12
- GPS VULCAN 7 R, Repeater
- Windmessanlage B&G 2026
- UKW-Funk B&G AIS ASN 2025 + tragbares UKW-Funkgerät 2024
- Kompass, Echolot, Logge
- Rettungsinsel für 4 Personen, 2026
- EPIRB-Notfunkbake
- Bilgenpumpe
- Batterie x1, Bordbatterien, Batterieladegerät VICTRON
- Solarpaneele 380 W / 2026
- Landstromanschluss, 12-V-Kreis, 220-V-Kreis, LED-Leuchten
- Anker + 50 m Kette 2025, elektrische Ankerwinde, Davits
- Antifouling
- Warmwasser 24 L über Motor + 220 V
- Bimini-Top, Niedergangsabdeckung 2024, Teakcockpit, Cockpittisch
- Badeleiter, Deckdusche
- Kochfeld, Backofen, elektrischer Kühlschrank, Radio / Hi-Fi
- Beiboot und Beibootmotor

Eine Gelegenheit, die man nutzen sollte

Dieser HANSE 320 wurde regelmäßig gewartet, wobei Elektronik, Sicherheitsausrüstung und Energieversorgung bei den letzten Baujahren erneuert wurden. Ein Boot, das startklar ist, ohne dass Arbeiten ansteh en. Eine schöne, leichte Basis für Küsten- und Hochseetörns, die man sich nicht entgehen lassen sollte.

Besichtigung nach Terminvereinbarung bei Port Navy Service. Kontakt: Philippe Froment oder Christophe Buhot - Tel.: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service ist der größte Trockenhafen Europas mit 30 Hektar Stellfläche, 120 Tonnen Hebekapazität und 35 Jahren Erfahrung in Ihrem Dienst