Hanse 300

€ 25.000

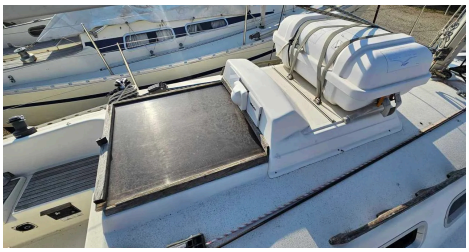
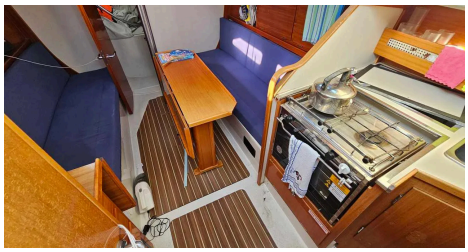


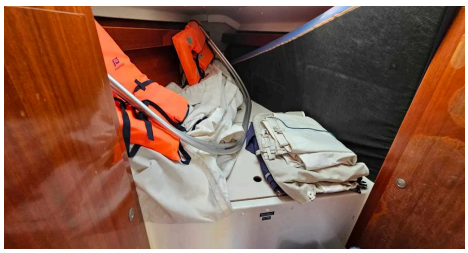
Bootshersteller:	Hanse	Länge:	8,99 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,78 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2003
Liegeplatz:	Frankreich	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta MD 2010, Diesel

Anbieter:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Frankreich

Telefon: +33 4 42 11 00 55
Webseite: https://www.port-navyservice.com
Sprachen: Englisch, Französisch



Details

Boot-ID	**s293689**
Erstwasserung	**2003**
Flagge	**Frankreich**
Kojen	**62**

Technische Daten

Tiefgang	**1,68 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**100 ltr**
Treibstofftank	**45 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta MD 2010**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Bordcomputer, Echolot, GPS, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Teak Cockpit**
Interieur	**Kühlbox**
Unterhaltungsgeräte	**Radio (2020)**
Sicherheit	**Rettungsinsel (à réviser)**
Persenninge	**Sonnensegel, Sprayhood**
Segeln	**Genua, Großsegel (lattée)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **VOLVO MD 2010 10 CV · Seewasserkühlung, 2 Zylinder · 1100 h · 2003, Fallenumlenkung, Winschkurbel, UV-Schutzband, 12-V-Bordnetz, 220-V-Bordnetz, Beiboot, Beiboot-Motor**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

HANSE YACHTS 300 - DER LEBHAFTE UND ZUGÄNGLICHE KÜSTENKREUZER

Entworfen von der deutschen Werft Hanse Yachts, verkörpert diese 300 aus dem Jahr 2003 das Rezept, das den Erfolg der Marke begründet hat: klare, schnittige Linien, ein aufgeräumtes Decksdesign und gutmütiges Seeverhalten, ausgelegt für ein familiäres Küstenkreuzprogramm. Mit 8,99 m Rumpflänge lässt sie sich auch in kleiner Crew leicht manövrieren und bietet dennoch den Wohnraum eines echten Kreuzers. Angeboten zu 25.000 € inkl. MwSt.

Bauweise und Seeeigenschaften

Rumpf GFK und Deck aus GFK, für eine moderate Verdrängung von 3.250 kg, die das lebhafte Segelverhalten erklärt. Eine Breite von 2,78 m sorgt für gute Formstabilität, während der Tiefgang von 1,68 m das problemlose Anlaufen küstennaher Ankerplätze erlaubt. Die Takelage wird vom Cockpit aus bedient, mit Lattengroß, Genua, Baum mit Lazy Jacks, Drallumlenkungen für Fall und Want und Pataras.

Antrieb und Ausstattung

Der Volvo MD 2010 mit 10 PS Diesel, zwei Zylinder mit Seewasserkühlung, weist 1.100 Betriebsstunden auf und erreicht eine Reisegeschwindigkeit von 5 Knoten bei etwa 1 l/h, mit 45 l Diesel und 100 l Süßwasser. Im Inneren finden sich zwei Kabinen und sechs Schlafplätze, eine Küche mit Kochfeld und Kühlbox sowie ein Teak-Cockpit, das durch eine Badeplattform und eine Badeleiter ergänzt wird, dazu das Niedergangsschott und das Sonnensegel.

Inventar

- Lattengroß
- Genua
- Baum mit Lazy Jacks
- Drallumlenkung für Fall, Winschkurbel, Pataras, UV-Schutzband
- Motor Volvo MD 2010 10 PS (2003, 1.100 Std.), 2 Zylinder, Seewasserkühlung
- Autopilot
- Navigationszentrale, GPS, Echolot, Logge, Windmessanlage, Kompass
- UKW-Funk
- Rettungsinsel (überprüfungsbedürftig)
- Bilgenpumpe
- Batterien, Verbraucherbatterien, Batterieladegerät, Landstromanschluss
- 12-V- und 220-V-Stromkreise
- Anker
- Niedergangsschott, Sonnensegel
- Teak-Cockpit, Badeplattform und Badeleiter
- Kochfeld, Kühlbox
- Radio / Hi-Fi (2020)
- Beiboot und Beibootmotor

Eine Gelegenheit, die man nutzen sollte

Gut ausgestattet, bestens gebaut und sofort einsatzbereit für die Küstenkreuzfahrt: Dieser Hanse 300 wird die Crew überzeugen, die einen leistungsstarken Segler ohne Umstände sucht. Eine Besichtigung lohnt sich.

Besichtigung nach Terminvereinbarung bei Port Navy Service. Kontakt: Philippe Froment oder Christophe Buhot - Tel.: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service ist der größte Trockenhafen Europas mit 30 Hektar Stellplatz, 120 Tonnen Hebekapazität und 35 Jahren Erfahrung in Ihrem Dienst