Hallberg-Rassy 57

€ 2.375.000



Bootshersteller:	Hallberg-Rassy	Länge:	18,44 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,15 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2023
Liegeplatz:	Niederlande, Jachthaven Bruinisse	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta D4-175, 175 PS (129 kW), Diesel

Anbieter:
Nova Yachting
71a Jachthavenweg
4311 NC Bruinisse
Niederlande

Telefon: +31 111 481810
Sprachen: Englisch, Französisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s321888**
Kojen	**9**

Technische Daten

Tiefgang	**2,43 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**1.030 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D4-175**
Motor-Leistung	**175 PS (129 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot (Raymarine i70s), GPS, Kartenplotter, Log, Radar, UKW-Funk (Ray 90 DSC class D, 2 control units), Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterie (10), Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Davits, Entsalzunganlage, Fäkalientank, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Solaranlage, Steckdosen 220V, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Beiboot, Deckdusche, Gangway, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Geschirrspülmaschine, Heizung, Icemaker, Kochfeld, Kühlbox, Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge, Waschmaschine, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**TV-Antenne**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**elektrische Winschen, Gennaker, Rollgroß, Rollgenua (Elvstrøm Hydranet radial with heavy duty UV protection renewed September 2025)**
Aufteilung - Kabinen	**separate Crew-Kabine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Hallberg-Rassy 57 – schwedische Handwerkskunst trifft auf Hochseetauglichkeit. Eine echte Blauwasseryacht für alle, die weiter hinausträumen.

„SALTAIR“ liegt in Bruinisse. Sie ist die Rumpfnummer 14 der neuesten Generation der Hallberg-Rassy 57, wurde im Juni 2023 neu an den heutigen Eigner ausgeliefert und war von Beginn an für eine Weltumsegelung ausgelegt. Über 800.000 EUR an Werks- und Sonderausstattung flossen in ihren Bau.

Die Weltumsegelung wurde inzwischen abgeschlossen. Nach einer ersten Saison in europäischen Gewässern überquerte sie den Atlantik mit der ARC 2023, überwinterte in der Karibik und segelte an der US-Ostküste bis nach Maine im Norden. Im Januar 2025 startete sie zur World ARC: Sie passierte den Panamakanal und durchquerte anschließend den Pazifik, den Indischen und den Südatlantik über die Galapagos-Inseln, die Marquesas, Französisch-Polynesien, Tonga, Fidschi, Australien, die Weihnachtsinsel, Réunion, Kapstadt und Brasilien. Im Frühjahr 2026 kehrte sie in die Karibik zurück.

Sie wird mit voller Fahrtentauglichkeit angeboten und, was für eine Yacht mit mehreren Ozeanen im Kielwasser ungewöhnlich ist, mit zurückgesetzter Uhr: Das gesamte stehende Gut (außer dem Achterstag) wurde 2025 erneuert, und im September 2025 kam ein komplett neuer Satz Segel von Elvstrom aus der Hydranet-Radial-Serie hinzu.

Einige wichtige Highlights der Ausstattung:

- Stehendes Gut (außer Achterstag) 2025 erneuert; Elvstrom Hydranet Radial Großsegel, Genua und Cutter im September 2025 neu angeschafft, der Cutter erstmals im Juni 2026 gesetzt
- Durchgehend Segelbedienung auf Knopfdruck: hydraulisches Mastrollreffsystem, hydraulischer Outhaul, motorisierte Rollreffanlagen für Fock, Cutter und Code 0, sechs elektrische Selbstholwinschen. Steuerpultbedienung an allen Schotwinschen sowie eine Funkfernbedienung für die Steuerung von Großsegel und Code-0-Rollreffanlage
- 60 kWh Mastervolt-Lithiumbatterien, 2 x 4 kW Wechselrichter, 1.290 W Solar, Onan-Generator 17,5 kW (ca. 300 Betriebsstunden)
- Globale 220-V-50/60-Hz-Landstromversorgung mit Trenntransformatoren – uneingeschränkt einsetzbar in US-amerikanischen, europäischen und weltweiten Gewässern
- SEA.AI optische und thermische Kollisionsvermeidung, zwei redundante Raymarine-Autopiloten, Raymarine Axiom Pro Kartenplotter an jeder Steuerstelle, Quantum 24D Doppler-Radar, AIS700, Starlink, Iridium GO, Icom IC-M803 SSB, YB-Tracker
- Spectra Newport 1000c Entsalzunganlage, 155 l/h, mit Z-ion
- Versenkbare Bug- und Heckstrahlruder mit stufenlos regelbarer Drehzahl von Sleipner, mit Anlegesystem
- Elektrisch öffnende Badeplattform mit Beiboot-Garage, elektrische Davits von Simpson für 300 kg, Beiboot Highfield CL360 mit Tohatsu 20 PS
- Drei Kabinen, zwei Nasszellen, neun Schlafplätze; Innenausbau aus europäischer Eiche; Miele-Induktionsküche mit Isotherm-Kühlung und Eiswürfelbereiter
- Umfangreicher Bestand an Ersatzteilen, Werkzeug und Ausrüstung für Fahrtensegeln inklusive

„SALTAIR“ ist unter US-Flagge registriert, Heimathafen ist Casco Bay. US-Einfuhrzölle wurden entrichtet. Sie ist EU-CE-zertifiziert nach Kategorie A. Die EU-Mehrwertsteuer wurde nicht gezahlt.
„SALTAIR“ liegt in Bruinisse vertäut und kann dort besichtigt werden.
Kaufpreis ohne MwSt. EUR 2.375.000,-- für Nicht-EU-Bürger bzw. EUR 2.873.750,-- inklusive 21% MwSt.