Hallberg-Rassy 53

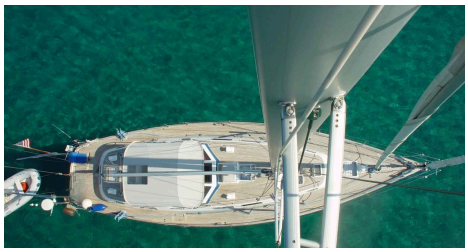
~~€ 420.000~~
€ 379.000



Bootshersteller:	Hallberg-Rassy	Länge:	16,44 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,64 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2002
Zustand:	gut	Kabinen:	3
Liegeplatz:	Griechenland	Motor:	Volvo Penta TAMD 41 H-B, 145 PS (107 kW), Diesel

Anbieter:
European Yacht Brokers
Sara Mattey
Camino de Canal 91 Ampliación RCNV , Local 82
46024 Valencia
Spanien

Telefon: +34 722 18 68 84
Webseite: https://europeanyachtbrokers.com
Sprachen: Arabisch, Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch, Russisch







Details

Boot-ID	**s310593**

Technische Daten

Tiefgang	**2,29 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**1.020 ltr**
Treibstofftank	**780 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta TAMD 41 H-B**
Motor-Leistung	**145 PS (107 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, NAVTEX, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterie, Batterieladegerät, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Beiboot**
Interieur	**Backofen, Gefrierschrank, Kochfeld, Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**DVD, Lautsprecher im Cockpit, Radio, Fernseher**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Segeln	**Rollgroß, Rollgenua, Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Hallberg Rassy 53 zu verkaufen, Baujahr 2002 | 3-Kabinen-Version | MwSt. nicht bezahlt
Große Gelegenheit | 15 % Preisnachlass

Hallberg Rassy 53 zu verkaufen, Baujahr 2002 – ein gut gepflegter, seetüchtiger Fahrtenyacht für Blauwasserreisen in gutem Zustand. Entworfen von German Frers und nach Hallberg-Rassy-Standards gebaut, bietet sie ein komfortables und praktisches Layout für ausgedehnte Törns mit soliden Systemen und einer langen Liste an Ausrüstung und Ersatzteilen.

Sehr gut ausgestattet (Radar, Entsalzungsanlage, Generator, Wechselrichter, Beiboot ...)

Spezifikationen – Hallberg Rassy 53 zu verkaufen, Baujahr 2002:

Yacht: Hallberg Rassy 53
Baujahr: 2002
Konstrukteur: German Frers
Länge: 16,44 m / 53’-11”
Breite: 4,64 m / 15’-3”
Tiefgang: 2,29 m / 7’-6”
Bruttoraumzahl: 34 BRZ
Nettoraumzahl: 31 BRZ
Verdrängung: 23.000 kg / 50.706 lbs
Motor: Volvo Penta TAMD 41H-B, 107 kW / 145 PS
Getriebe: Volvo Penta HS45A-A, Übersetzung 2,43
Generator: Panda 1000i PMS 230/50Hz – Z602
Beiboot: Caribe L-11 Arctic Grey, Schlauchboot
Außenbordmotor: Yamaha 15FMHS (mit Benzinkanister)
Masthöhe (über Wasser, ohne Antenne): 22,4 m / 73’-6”
Treibstofftank: 780 Liter / 206 gals
Wassertank: 1.020 Liter / 269,5 gals

Innenausstattung & Layout:

3 Kabinen und 2 Bäder
Innenausstattung in Mahagoni mit Lamellentüren
Bücherregal achtern des Kartentisches
Pantry-Durchgang an Backbord mit Corian-Arbeitsplatten, großer Kühlschrank und Gefrierschrank, 3-flammiger Propangasherd mit Backofen, 2-teilige Edelstahlspüle, Mikrowelle
Kochutensilien, Besteck, Geschirr und Gläser inklusive
Ölzeugschapp neben dem Kartentisch
Bettauflagen, Laken, Decke und Daunendecke inklusive; Lee-Cloths an allen Kojen und Salonsofas
Moskitonetze für alle Luken

Deck, Rigg & Segel:

Selden hydraulische Rollanlage für Mast und Genua; Selden manuelle Rollanlage für das Cutterstag
Foil am Mast am Cutterstag; Hardtop mit Teakbelag auf dem Dach
Elvström-Segel: neues Großsegel mit Vertikallatten (2022), Genua (2022), Cutter-Stagsegel, Cruising-Spinnaker (178 m²) und Spinnakerbergesack
Spinnakerbaum am Mast, integrierter Preventer am Baum
Teakdeck überarbeitet und neu verfugt (28.03.2020)

Elektrik & Energie:

4 × 24-V-Solbian-Flex-SP118Q-Solarmodule auf dem Hardtop (neue Module 26.08.2021)
Gel-Batterien: 24 V – 420 Ah und 12 V – 120 Ah; neue Bosch 140 Ah 24-V-Batterien (13.09.2024)

24-V-100-A-Lichtmaschine; Mastervolt-Lade- und Wechselrichtersysteme (Mastervolt MASS Batterieladegeräte, Mastervolt IVO Smart Ladegerät, Mastervolt Mass Sine Wechselrichter 24/2500)
DCC 4000 Batteriemanagementsysteme für 24 V und 12 V am Kartentisch
Verkabelt für 230 V, 120 V, 24 V und 12 V durchgehend; US-Stecker für 230 V; zusätzliche 230-V-Steckdose
Raytheon Geschwindigkeits-, Wind- und Tiefenmesser, Raynav GPS am Kartentisch, Raymarine RL 82C Radar
Furuno NX-300/E Navtex; ICOM SSB IC-M710 RT; ICOM UKW (Pedestal und Handfunkgerät)
NMEA-Schnittstellenbox; DSC-Pacific-Antenne; LaCrosse-Wetterstation

Komfort & Bordsysteme – Hallberg Rassy 53 zu verkaufen, Baujahr 2002:

Klimaanlage – Climma Veco Compact (Salon) und Climma Veco Split (achtern)
Caframo-Lüfter überall; Pioneer-Stereoanlage und TV/DVD im Salon; Lautsprecher im Cockpit
Dusche an der Badeplattform und Dusche im Cockpit; Decksspülpumpe; Cockpitkissen
Zwei Fäkalientanks (je 70 Liter); zwei elektrische WCs
Bugstrahlruder 10 PS; Gori-Dreiblattpropeller (zusätzliches festes Blatt)
Hydraulischer Backstag und Vang mit Navtec-Bedienfeld; Hydrauliksysteme und Navtec-Armaturen
Davits für das Beiboot, Passerelle mit Zubehör, klappbare Badeleiter und Bugleiter
Rettungsinsel – Autoflug für 8 Personen

Inventar & Zubehör:

Umfangreiche Ersatzteile und Werkzeuge; Pilotbücher (Norwegen bis Türkei, Atlantiküberquerung, Karibik)
Umfangreiche Medizinausrüstung; Angelruten, Schnorchelausrüstung und Spielzeug
Magma Catalina Grill; komplette Persenning; angebrachte Sonnensegel und Bimini mit Edelstahlgestell; lackierte Cockpit-Schottbretter und Kartentisch
Ankerausrüstung: 100 m Edelstahlkette 12 mm, Ankerdämpfer, Banner-Bay-Ankersegel
Viele praktische Extras, darunter Ölwechselpumpe, isoliertes Backstag, ST-80-Kompass am Pedestal, Steuerradabdeckung am Pedestal und mehr

Neuerungen/Upgrades:

Teakdeck überarbeitet und Fugen erneuert (28.03.2020)
Neue Solbian-Solarmodule (26.08.2021)
Neue Polsterung der Salonsofas (10.02.2022)
Neue Spectra Newport 1000C Entsalzungsanlage eingebaut (10.05.2022)
Neues Elvström-Großsegel und Genua (12.05.2022)
Neuer Teppichboden in allen Räumen (20.08.2023)
Neue Cockpitkissen (01.09.2023)
Neue Bosch 140 Ah 24-V-Batterien (13.09.2024)

Diese Hallberg Rassy 53 von 2002 wurde stets gut gepflegt und regelmäßig aufgerüstet; das umfangreiche Inventar eignet sich für Langstreckentörns. Wenn Sie weitere Fotos, einen Zustandsbericht wünschen oder eine Besichtigung vereinbaren möchten, helfen wir Ihnen gern bei den nächsten Schritten – kontaktieren Sie uns.