Hallberg-Rassy 46

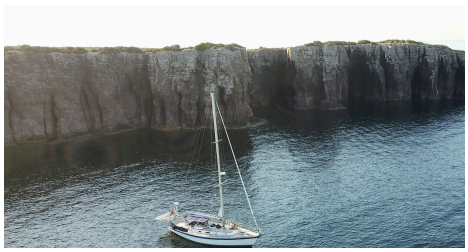
€ 319.000



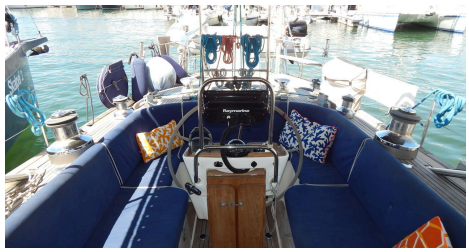
Bootshersteller:	Hallberg-Rassy	Länge:	14,78 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,35 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1996
Zustand:	gut	Kabinen:	3
Liegeplatz:	Italien, Sardinia	Motor:	Volvo Penta D4 - 175, 175 PS (129 kW), Diesel

Anbieter:
Navigare Worldwide
Paolo Farris
7 D'Olier St
D07 F6DC Dublin
Irland

Telefon: +353 834649863
Mobil: +39 335 1436 586
Webseite: https://www.navigareworldwide.com
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch







Details

Boot-ID	**s316116**
Designer	**German Frers**
Refitjahr	**2019**
Flagge	**Italien**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,90 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**900 ltr**
Treibstofftank	**650 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D4 - 175**
Motor-Leistung	**175 PS (129 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem (Receiver), Autopilot (Raymarine 2019), Echolot (Raymarine 2019), GPS-Kartenplotter (2 X 2019 Raymarine Inside + Outside), Kompass, Log (Raymarine 2019), Radar, Ruderstandsanzeige, UKW-Funk (Standard Horizon Explorer), Wetterstation, Windmessanlage (Standard Horizon Explorer)**
Technische Ausstattung	**elektrische Bug-Ankerwinde (2011), Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät (2024 Victron Centaur), Betriebsstundenzähler, automatische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Davits (Electric 2019), Druckwasseranlage, Entsalzunganlage (Schenker 60 L/h (not installed)), Generator (2019 MASE IS 3.5), Handbücher, Inverter (X 2), Klimaanlage (2021 Hot/Cold), Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Steckdosen 220V, Voltmeter, Werkzeugkasten**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Beiboot mit Motor (Novamarine 3.20m + Outboard 15 Hp), Deckdusche warm/kalt, Fender, Gangway (Carbon), Heckkorb, Heckreling, Seereling, Sonnenpolster, Teak Cockpit, Teakdeck**
Interieur	**2. Kühlschrank, Backofen, Gefrierschrank, Heizung (A/C 2019), Gas-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, Spülbecken, elektrisches WC (2 X 2019)**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, mp3-Player, Radio, Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, Nebelhorn, Notpinne, Rettungsboje, Rettungsinsel (6 pax (to service)), Rettungswesten, Verbandskasten**
Persenninge	**Bimini-Top (Original H-R), Camperverdeck (2024), Plicht-Persenning (Shade 2024 + Winter orignal H-R), Sprayhood (2024 + Original H-R)**
Segeln	**Alubaum, elektrische Winschen (2), Gennaker, Rollgroß (Electric: 2019 Dacron), Rollgenua (Electric: 2019 Dacron), Spibaum (bowspirit stainless steel), Sturmfock**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine (1), Bugkabine (2), Salon, Außensteuerstand, WC-Kabine (2 X Electric 2019)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Navigare Worldwide Ltd stellt die Angaben zu allen Schiffen nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand eines Schiffes zusichern; die Angaben sind kein Bestandteil eines Vertrags. Käufer sollten ihre Agenten oder Gutachter beauftragen, die gewünschten Angaben zu überprüfen. Falls Sie keinen Gutachter haben, können wir Ihnen eine Liste von Gutachtern im Gebiet des Bootes zusenden. Alle Schiffe werden vorbehaltlich vorheriger Verkäufe, Preisänderungen oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten. Navigare Worldwide Ltd bietet professionelle Yachtübertragung und rechtliche Eigentumsübertragung für alle Yachten; sämtliche Anzahlungen und Restzahlungen werden über ein sicheres, dediziertes Kundenkonto abgewickelt. Unsere dedizierten Kundenkonten werden treuhänderisch bei der Bank of Ireland geführt, und wir sind voll versichert.**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Entworfen von Germán Frers, wurde die Hallberg-Rassy 46 zwischen 1995 und 2005 gebaut, wobei nur 132 Einheiten produziert wurden, und 1996 wurde sie zur Yacht des Jahres gekürt. Als wesentliche Weiterentwicklung der HR 45 wies sie ein deutlich breiteres Heck, mehr Volumen, eine größere Plicht und ein verbessertes Steuerungssystem auf und nahm damit den Trend zu zunehmend breiteren Achterschiffen vorweg, der zum Kennzeichen moderner Fahrtenyachten werden sollte.

Im Jahr 2019 wurde das Boot umfassend überholt, wobei unter anderem der originale Motor durch einen modernen und leistungsstärkeren Volvo Penta D-175 mit 175 PS ersetzt, ein neuer Generator eingebaut, neues stehendes Gut installiert, das elektrische System komplett überarbeitet und das Interieur deutlich aufgewertet wurde, einschließlich Pantry, Bäder und Polsterung. Die achterliche Eignerkabine wurde zudem umgebaut, sodass ein mittig positioniertes Doppelbett eingebaut werden konnte.

Auf diese umfassende Überholung folgte ein kontinuierliches Wartungs- und Modernisierungsprogramm, das in den darauffolgenden Jahren durchgeführt wurde und unter anderem eine neue Klimaanlage, ein neues Batterieladegerät, einen zusätzlichen neuen Kühl-/Gefrierschrank, einen neuen Baumniederholer sowie verschiedene weitere Verbesserungen umfasst.

Insgesamt befindet sich das Boot somit in ausgezeichnetem Zustand, mit Ausnahme des Teakdecks, dessen Restaurierung der neue Eigner definitiv innerhalb der nächsten zwei bis drei Jahre in Betracht ziehen sollte.

Als weiterer Beleg für die Sorgfalt, mit der die Yacht gepflegt wurde, hat der aktuelle Eigner eine eigens entwickelte Management-App erstellt, in der die detaillierte Historie aller an der Yacht durchgeführten Arbeiten und Wartungen dokumentiert ist. Das System umfasst zudem ein interaktives Bordinventar, das den Standort jedes Ausrüstungs- und Maschinenteils an Bord anzeigt. Das Programm wird zusammen mit der vollständigen Papierdokumentation der Yacht an den neuen Eigner übergeben.

Der Liegeplatz ist bis Juli 2027 im exklusiven Cagliari Marina im Süden Sardiniens bezahlt.

**Dieses Boot liegt in Italien und unterliegt daher den italienischen Zoll- und Gepflogenheiten im Yachtmaklergeschäft, wonach die Maklerprovision von 10 % je zur Hälfte vom Verkäufer und vom Käufer getragen wird. Der auf dieser Website veröffentlichte Verkaufspreis ist daher so kalkuliert, dass der Verkäufer dem Makler nur 5 % zahlt und die übrigen 5 % nicht enthalten sind; diese sind vom Käufer direkt an den Makler zu entrichten.