Hallberg-Rassy 43

~~€ 360.000~~

€ 349.000



Bootshersteller:	Hallberg-Rassy	Länge:	13,57 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,06 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Liegeplatz:	Portugal, Estrada de São Roque, Lagos	Kabinen:	2
		Motor:	75 PS (55 kW), Diesel

Anbieter:
Soproyachts
Sopromar centro náutico de Lagos Lda.
8600-315 Lagos
Portugal

Telefon: +351 282782034
Sprachen: Englisch, Französisch, Portugiesisch










Details

Boot-ID	**s311698**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**2 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**650 ltr**

Motor

Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Bugstrahlruder, Solaranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Kühlschrank, Waschmaschine**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Genua, Großsegel, Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Hallberg-Rassy 43 MKI (2006/2007) – bewährte Blauwasser-Fahrtenyacht

Die Hallberg-Rassy 43 MKI gilt weithin als eine der besten Blauwasser-Fahrtenyachten, die je gebaut wurden. Entworfen von German Frers und gebaut nach den renommierten Standards von Hallberg-Rassy, verbindet sie hervorragende Hochseeeigenschaften, außergewöhnliche Verarbeitungsqualität und zeitlose skandinavische Handwerkskunst.

Diese Yacht wurde 2006 gebaut und 2007 zu Wasser gelassen. Seit Neubau hatte sie nur drei Eigner. Kürzlich hat sie sowohl die ARC+ 2025 Atlantiküberquerung als auch die ARC Europe 2026 absolviert und damit ihre Hochseetauglichkeit bewiesen; sie ist somit sofort für lange Fahrten bereit. Während der aktuellen Eignerschaft wurde die Yacht kontinuierlich gewartet und durch zahlreiche Verbesserungen aufgerüstet, sodass sie sich in ausgezeichnetem Fahrtenzustand präsentiert.

Angetrieben von einem zuverlässigen Volvo Penta D2-75 Dieselmotor mit ca. 1.515 Motorstunden verfügt die Yacht außerdem über einen Fisher Panda 5000i Generator, einen Superwind Windgenerator, aufgerüstete Solarpanels, eine Zero Salt Entsalzungsanlage, eine elektrische Rollanlage, elektrische Winschen und ein 8 hp Bugstrahlruder. Damit ist außergewöhnliche Autarkie für ausgedehnte Fahrten gegeben.

Unter Deck bietet das klassische Hallberg-Rassy-Interieur einen großzügigen Salon, einen gut geschützten Navigationsplatz, eine geräumige Seebordküche, zwei komfortable Kabinen und zwei Nasszellen. Der Komfort an Bord wird zusätzlich durch eine Webasto Dieselheizung in der gesamten Yacht, eine Klimaanlage in der Achterkabine, eine Waschmaschine und zahlreiche praktische Ausstattungsmerkmale für ausgedehnte Fahrten und das Leben an Bord erhöht.

Die Yacht wurde in den letzten Jahren mit einer Reihe wesentlicher Verbesserungen aufgerüstet, darunter eine neue stehende Takelage (2024), eine komplette laufende Takelage aus Dyneema (2025), ein neuer Raymarine Axiom Pro 2S Kartenplotter, ein Quantum 2 Doppler-Radar, ein aufgerüsteter Victron Wechselrichter und Batterieladegerät, neue Servicebatterien, neu abgedichtete Luken und Bullaugen sowie Starlink- und Iridium-Go-Kommunikationssysteme. Hinzu kommt eine Sicherheitsausrüstung, die den Anforderungen der ARC-Hochseerallyes entspricht.

Ob für Ozeanpassagen oder ausgedehnte Küstenfahrten: Diese Hallberg-Rassy 43 bietet eine hervorragende Kombination aus Komfort, Sicherheit, Zuverlässigkeit und bewährter Hochseetauglichkeit.

Highlights

Gebaut 2006 – Stapellauf 2007
Seit Neubau nur drei Eigner
ARC+ 2025 und ARC Europe 2026 erfolgreich absolviert
EU-Umsatzsteuer bezahlt
Australische Flagge
Volvo Penta D2-75 Dieselmotor (ca. 1.515 Stunden)
Fisher Panda 5000i Generator (415 Stunden)
Selden elektrisch im Mast einrollbares Großsegel und elektrisch einrollbare Genua
Lewmar elektrische Genuawinsch und elektrische Winsch für Großschot/Unterliek
Elvstrøm Rollgroßsegel (2022)
Elvstrøm Rollgenua (2022)
Reserve-Großsegel und Reservegenua inklusive
Rollfock (Cutter)
Rollbarer Code 0 mit abnehmbarem Bugspriet
Spinnakerbaum
Baumbremse
Stehendes Gut erneuert (2024)
Komplettes laufendes Gut aus Dyneema erneuert (2025)
Raymarine Axiom Pro 2S 12" Kartenplotter (2025)
Raymarine Quantum 2 Doppler-Radar (2026)
AIS-Transponder
Zwei Autopiloten: Raymarine ST7001 S3G und Raymarine p70

Starlink- und Iridium-Go-Kommunikationsantennen (2025)
Zero Salt Entsalzungsanlage (90–120 l/h, 2024)
Victron 3000W Wechselrichter / 80A Batterieladegerät (2025)
Fünf neue Servicebatterien (2026)
Solarpanels (2 × 225W)
Superwind 350W Windgenerator
Webasto Dieselheizung
Klimaanlage (Achterkabine)
Waschmaschine
Elektrisches WC vorne
Manuelles WC achtern
Ultra 27 kg Anker mit 90 m 10-mm-Kette
Lewmar elektrische Ankerwinde
8 hp Bugstrahlruder
Gori Dreiblatt-Faltpropeller
Sprayhood
Bimini
Komplette Cockpitverkleidung
Winter-Persenning
Cockpitzelt
Rettungsinsel für 6 Personen (gewartet 2024)
Vollständige ARC-konforme Sicherheitsausrüstung
Jon Buoy, Rettungsboje und LifeSling
EPIRB, Signalfackeln und Hochsee-Sicherheitsausrüstung
Schlauchbeiboot mit ePropulsion Elektroaußenbordmotor
Volle Kraftstofftanks plus zusätzliche 100 Liter in Kanistern
Umfangreicher Ersatzteilbestand und komplettes Werkzeug
Diese Hallberg-Rassy 43 bietet die hervorragende Gelegenheit, eine gut gewartete, umfassend aufgerüstete und bewährte Blauwasser-Fahrtenyacht zu erwerben. Nach erfolgreich absolvierten Atlantiküberquerungen und dank kontinuierlicher Investitionen ist sie bestens darauf vorbereitet, dass ihre nächsten Eigner die Weltmeere komfortabel und sicher weiter erkunden können.