Hallberg-Rassy 352

~~€ 84.000~~
€ 78.500

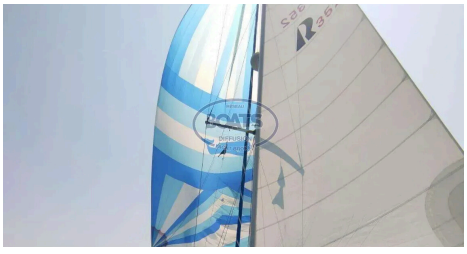


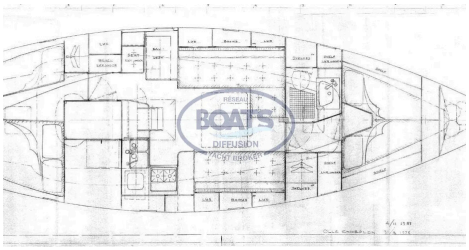
Bootshersteller:	Hallberg-Rassy	Länge:	10,54 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,38 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1981
Liegeplatz:	Frankreich, Piriac-sur-Mer	Motor:	Volvo Penta, 74 PS (54 kW), Diesel

Anbieter:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
Frankreich

Telefon: +33 9 80 80 92 09
Webseite: https://www.boats-diffusion.com
Sprachen: Englisch, Französisch











Details

Boot-ID	**s285796**

Technische Daten

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**74 PS (54 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Teakdeck**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Jetzt zugreifen: Hallberg-Rassy 352 von 1981, ein legendärer Hochsee-Fahrtensegler, bekannt für seine Robustheit, seinen Komfort auf See und die legendäre schwedische Bauqualität. Das Mittelcockpit bietet hervorragenden Schutz und erleichtert die Manöver.

Dieses Segelboot ist in dritter Hand und seit 2008 im Besitz des derzeitigen, leidenschaftlichen Eigners. Es wurde sorgfältig gepflegt und vor allem 2021 einem umfassenden Refit unterzogen, sodass es für viele Jahre entspannten Fahrtensegelns bereit ist. Erhebliche Investitionen wurden getätigt, um Zuverlässigkeit, Leistung und Komfort zu gewährleisten.

Wichtigste Merkmale:
Werft: Hallberg-Rassy
Modell: 352
Baujahr: 1981
Konstrukteur: Olle Enderlein / Christoph Rassy
Länge über alles: 10,54 m
Breite: 3,38 m
Tiefgang: 1,67 m
Material: GFK
Derzeitiger Eigner: 3. Eigner (seit 2008)
Refit und wesentliche Verbesserungen (Rechnungen vorhanden):
Hauptsächlich 2021 durchgeführt:
Deck: Komplette Erneuerung des Teakdecks.
Rumpf: Komplettes Sandstrahlen des Unterwasserschiffs und vorbeugende Epoxidbehandlung gegen Osmose.
Motorisierung:
Einbau eines neuen Volvo Penta D2-75 (derzeit 490 Betriebsstunden).
Austausch des gesamten Antriebsstrangs: Inverter, Kupplung, Antrieb mit Welle, NEUER Propeller.
Energie:
Service-Batteriebank VICTRON ENERGY (2 x 100Ah – 2021).
Rigg:
Stehendes Gut (2002 ersetzt) vollständig demontiert, 2021 von einem Fachbetrieb geprüft und kontrolliert.
Innenraum: Erneuerung der Vertäfelung im Salon.
Weitere neuere bzw. wichtige Arbeiten und Ausstattung:
Navigationselektronik: Komplettes Raymarine-System, mit:
GPS / Multifunktions-Kartenplotter Raymarine Axiom 7 (2023).
Sämtliche Raymarine-Instrumente (Autopilot, Logge, Echolot, Windmessanlage mit Anemometer), vernetzt über SeaTalk und NMEA2000 für eine optimale Datenintegration.
Energie: Motorbatterie (2023)
Sicherheit: NEUE Rettungsinsel (2024), Wartung gültig bis 2027. Lifelines.
Motor: Wärmetauscher gereinigt und überholt (2025).
Komfort:
Warmluftheizung Webasto.
Warmwasserbereitung
Komplette Cockpit-Persenning, die zusätzlichen geschützten Wohnraum bietet.
Segel:
Rollgroß am Mast
Rollgenua
Symmetrischer Spinnaker
Zusätzliche Ausstattung:
Beiboot Uship 230 (2010) mit Suzuki Außenborder 2,5 PS (2010).
Handankerwinde
Bugstrahlruder

Highlights:
Ein Klassiker von Hallberg-Rassy: sichere Wertanlage, unübertroffener Komfort und Sicherheit.
Große jüngere Investitionen: Deck, kompletter Motor, Rumpf, Vertäfelung. Sie kaufen Sorglosigkeit!

Starker und zuverlässiger Volvo D2-75 Motor mit sehr wenigen Betriebsstunden.
Sofort einsatzbereit, keine größeren Kosten zu erwarten.
Sicheres Mittelcockpit und komplette Persenning für mehr Komfort in allen Jahreszeiten.
Verbesserter Komfort an Bord: Webasto-Heizung, Warmwasser, neue Vertäfelung.
Moderne, integrierte Raymarine-Elektronik mit neuem Axiom 7.
Geprüftes Rigg und aktuelle Sicherheitsausrüstung (Rettungsinsel 2024).
Victron-Servicebatterien und neue Motorbatterie.

Vollständige Inventarliste und zahlreiche Fotos auf Anfrage verfügbar.

Dieser Hallberg-Rassy 352 ist eine seltene Gelegenheit, eine Legende unter den Segelyachten zu erwerben, hervorragend gepflegt, weitgehend modernisiert und für komfortables Fahrtensegeln ausgerüstet. Ideal für Küsten- oder Hochseeprojekte mit Sicherheit und Autarkie. Eine Besichtigung empfiehlt sich, um den ausgezeichneten Gesamtzustand und die Qualität der ausgeführten Arbeiten zu überzeugen.