Hallberg-Rassy 342

ab € 2.770 / Woche



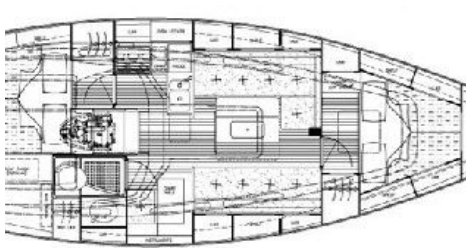
Bootshersteller:	Hallberg-Rassy	Länge:	10,30 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,40 m
Liegeplatz:	Dänemark	Baujahr:	2006
		Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta MD 2030, 30 PS (22 kW), Diesel

Anbieter:
JIM Søferie I/S Hallberg-Rassy
Inge Lorenzen
Marinavejen 10-C
DK 5300 Kerteminde
Dänemark

Telefon: +45 64414182
Sprachen: Dänisch, Deutsch, Englisch, Norwegisch, Schwedisch









Details

Boot-ID	**c2377**
Tiefgang	**1,85 m**
Kojen	**4+2**

Charter

Kaution	**€ 2.000**
Charter-Möglichkeiten	**Wochencharter**

Preise

Boot/Woche	**€ 2.770 - 3.240**

Motor

Modell	**Volvo Penta MD 2030**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Barometer, Drehzahlmesser, Echolot, Fernglas, GPS, Hafenhandbücher, Kartenplotter, Kompass, Log, Navigationslineal, NAVTEX, Seekarten, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technik	**Bug-Ankerwinde, manuelle Bilgenpumpe, Positionslampen, Bugstrahlruder, Steckdosen 220V, Warmwasseranlage, Werkzeugkasten, zweiter Anker**
Deckausstattung	**Badeleiter, Bugkorb, Fender, Heckkorb, Seereling, Teakdeck**
Innenausstattung	**Backofen, Bettwäsche, Geschirr, Gas-Kochfeld, Kühlbox, elektrischer Kühlschrank, Spülbecken, manuelles WC**
Unterhaltungs- und Büroelektronik	**CD**
Sicherheit	**Flaggen, Handscheinwerfer, Lifebelts, Nebelhorn, Notpinne, Notsignalmittel, Radarreflektor, Rettungsboje, Rettungsinsel, Rettungsring, Rettungswesten, Schleppleine, Taschenlampe, Verbandskasten**
Persenninge und Planen	**Sprayhood**
Segel-Ausstattung	**Blister, Gennaker, Lattengroß, Reffvorrichtung, Rollfock, Spibaum, Sturmfock**
Kabinen / Aufteilung	**Außensteuerstand**

Beschreibung

Frers neueste Erfahrungen fliessen in die HR 342 ein und bringen mehr Segelleistung. Das Rigg ist mit einem grösseren Grosssegel und einer kleineren und leicht überlappenden Genuafock noch einfacher in der Handhabung. Die selbstjustierende sphärische Lagerung des Ruders sorgt für minimale Reibung und ein besonders leichtgängiges Ruder. Germán Frers hat der skandinavischen Bestselleryacht mehr Komfort und flottere Linien verpasst. Die neue HR 342 ist ein erfreulich lebendiges Fahrtenschiff - und ingesamt die ausgewogenste Yacht in dieser Grössenklasse. Die Segeleigenschaften überzeugen in jeder Hinsicht, auch bei Leichtwind. Jede Bö setzt sie in Fahrt um. Sie reagiert direkt, aber nicht nervös auf Steuerbefehle und lässt sich intuitiv an der Windkante halten, ohne dass man ständig Spionfäden oder Windex im Blick haben müsste. Sie reagiert gutmütig und zugleich so mitteilsam, dass sich sofort ein vertrautes Gefühl einstellt, das auch bei mehr Wind und mehr Lage bestehen bleibt.