Hallberg-Rassy 34

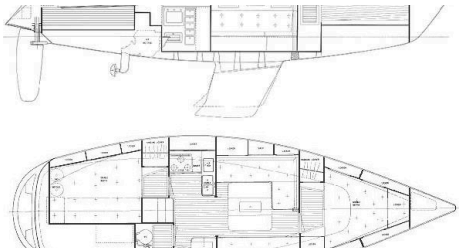
~~€ 154.900~~
€ 139.000



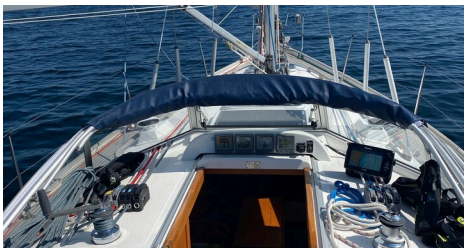
Bootshersteller:	Hallberg-Rassy	Länge:	10,28 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,42 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2005
Zustand:	wie neu	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Deutschland, Norddeutschland	Motor:	Volvo Penta MD 2030, 28 PS (21 kW), Diesel

Anbieter:
Michael Schmidt & Partner
Jan Spengler
Osterbrooksweg 27
22869 Schenefeld
Deutschland

Telefon: +49 40 60731963
Mobil: +49 174 1626000
Webseite: http://www.msp-yacht.de
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch








Details

Boot-ID	**s300575**
Designer	**German Frers**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,85 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**255 ltr**
Treibstofftank	**155 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta MD 2030**
Motor-Leistung	**28 PS (21 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem (Weatherdock easyTRX2-s-IGPS-IDBCT Class B), Autopilot (ST6001 Plus Typ 1, Linearantrieb), Echolot (Raymarine ST 60), GPS (Furuno-32 mit GPS Antenne), Kartenplotter (Raymarine e7), Log (Raymarine ST 60), NAVTEX (Fastenet FMD 15 GMDSS, Marine Decorder, Navtex und Pineberg, inkl. Thermodrucker), UKW-Funk (Simrad RS81/R82, intl. und Atis umschaltbar), Windmessanlage (Raymarine ST 60)**
Technische Ausstattung	**Anker (2x - CQR mit Edelstahlkette 35m, 30mLeine, 8mm, und Heckanker M-Anker, 10kg, Edelstahlkettenvorläufer 6m, 25m Ankeroline und Ankerköcher), elektrische Ankerwinde (700W, Lewmar VX2 aus 2019), Batterie (4x - 3 x 85Ah Fullriver AGM (UL-gelistet) aus 2022, 1 x Starter Banner Power Bull 70 Ah, 12V aus 2025), Batterieladegerät (Mastervolt Mass 12/30-2), Fäkalientank (44l), Steckdosen 220V (4x), Warmwasseranlage (Isotherm mit elektr. Heizstab und über Motor)**
Ausstattung-Deck	**Deckdusche (w/k Einhelmmischer am Heck), Fender**
Interieur	**Backofen (ENO), Cockpittisch (massiv Teak), Heizung (Webasto Airtop 3000), Kochfeld (2-flammig ENO), Kühlschrank (Isotherm)**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Persenninge	**Plicht-Persenning (Kuchenbude), Sonnensegel (aus 2025), Sprayhood (aus 2019)**
Segeln	**Genua (DC55-DC60 plus UV Schutz, 133%, 33qm, sehr guter bis guter Zustand), Großsegel (Elvström EPEX, durchgelattet mit MDS-cars aus 2016), Rollfock (Elvsttröm EPEX mit 3 Achterliek-Latten aus 2016)**

Beschreibung

Eine der letzten gebauten HR 34, ein echter Klassiker. Ausgereift wie selten ein Schiff.

1. Hand, sehr gepflegt, im Winter immer im Hallenlager!

2018: Unterwasserschiff komplett neu aufgebaut incl. Ruderlagerwechsel und
Ruderanlage ausgebaut und neue Gleitdichtringe

2020: Saildrivemanschette erneuert, Seeventil Bronze Toilette und Schläuche erneuert

2025: Simmering und Impeller erneuert

Dieselfilter und Ölfilter jährlich gewechselt

Exklusiv im Angebot bei Michael Schmidt & Partner. Central Agent! Detailfragen sind herzlich willkommen. Sprechen Sie uns an, wir haben diese Yacht für Sie besichtigt.
Weitere Fotos auf Anfrage!

Navigation elektronische Instrumentation:
Display (Raymarine ST 60).

Deck und technische Ausrüstung:
Teak auf Laufdecks (12mm), Nachtbeleuchtung (3-Farben-LED-Katerne und Ankerlicht, Auqasignal mit BMI Zulassung), Batteriemonitor (Mastervolt Fernanzeigeeinheit im Elektropanel, C-4-RB), Solarpanel (Solara 41W aus 2020, MPPT-Laderegler f. Solarmodul, Victron Energy App gesteuert), Teak im Cockpit, Landanschluß (230V mit FI-Schalter).

Unterhaltung:
Stereoanlage (Pioneer mit CD-Player und Ipod Anschluss).

Rigg:
Rollfockanlage (Furlex 200S), Achterstagsspanner (bis 3kn, Seldén), Starrer Baumniederholer (Rodkicker Seldén mit Gasdruckfeder).

Hinweis-Zubehör:
Achterstag, Isoliert, mit Balun Wetterempfänger
Steuerrad mit Lederüberzug erneuert in 2021

Rauchmelder JO_EL
Teleskop-Baum: Seldén
Fender (Danfender) und Festmacher (Liros HandyElastic)