Hallberg-Rassy 31

ab € 2.230 / Woche



Bootshersteller:	Hallberg-Rassy
Bootsart:	Segelboot
Liegeplatz:	Dänemark

Länge:	9,50 m
Breite:	3,30 m
Baujahr:	2009
Kabinen:	3
Motor:	Volvo Penta MD 2020, 18 PS (13 kW), Diesel

Anbieter:
JIM Søferie I/S Hallberg-Rassy
Inge Lorenzen
Marinavejen 10-C
DK 5300 Kerteminde
Dänemark

Telefon: +45 64414182
Sprachen: Dänisch, Deutsch, Englisch, Norwegisch, Schwedisch









Details

Boot-ID	**c2376**
Tiefgang	**1,70 m**
Kojen	**4+2**

Charter

Übergabetag	**Freitag, Samstag**
Kaution	**€ 2.000**
Charter-Möglichkeiten	**Wochencharter**

Preise

Boot/Woche	**€ 2.230 - 2.610**

Motor

Modell	**Volvo Penta MD 2020**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Barometer, Drehzahlmesser, Echolot, Fernglas, GPS, Hafenhandbücher, Kartenplotter, Kompass, Log, Navigationslineal, NAVTEX, Seekarten, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technik	**Bug-Ankerwinde, manuelle Bilgenpumpe, Positionslampen, Steckdosen 220V, Warmwasseranlage, Werkzeugkasten, zweiter Anker**
Deckausstattung	**Badeleiter, Bugkorb, Fender, Heckkorb, Seereling, Teakdeck**
Innenausstattung	**Backofen, Bettwäsche, Geschirr, Handtücher, Gas-Kochfeld, Kühlbox, elektrischer Kühlschrank, Spülbecken, manuelles WC**
Unterhaltungs- und Büroelektronik	**CD**
Sicherheit	**Flaggen, Handscheinwerfer, Lifebelts, Nebelhorn, Notblitzleuchte, Notpinne, Notsignalmittel, Radarreflektor, Relingsnetz, Rettungsboje, Rettungsinsel, Rettungsring, Rettungswesten, Schleppleine, Taschenlampe, Verbandskasten**
Persenninge und Planen	**Sprayhood**
Segel-Ausstattung	**Blister, Gennaker, Lattengroß, Reffvorrichtung, Rollfock, Spibaum, Sturmfock**
Kabinen / Aufteilung	**Außensteuerstand**

Beschreibung

Die Holzarbeiten im Inneren werden von geschickten Bootsbauern aus ausgesuchtem Khaya-Mahagoni gefertigt, typisch für Hallberg-Rassy. Die Einrichtungsplanung ist sehr gelungen. Sie bietet besonders viel Platz und Luftigkeit für diese Bootsgrösse. Sie wurde vom argentinischen Topdesigner Germán Frers entworfen und hat ausgezeichnete Segeleigenschaften. Sie liegt ausgeglichen auf dem Ruder, setzt weich in die Welle und segelt Höhe wie kaum eine andere Yacht dieser Klasse. Es ist einfach, sie alleine zu bedienen. Alle Leinen, selbst die Reffleinen, werden vom gut geschützten Cockpit aus bedient. Die Segel- und Seeeigenschaften sind etwas ganz besonderes. Eine moderne, sichere Fahrtenyacht mit viel Segelfreude."