Hallberg-Rassy 29 Skandinavia

ab € 890 / Woche



Bootshersteller:	Hallberg-Rassy	Länge:	8,90 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,83 m
Liegeplatz:	Deutschland	Baujahr:	1982
		Kabinen:	2
		Motor:	Solé Diesel mini, 17 PS (13 kW), Diesel

Anbieter:
Chartership
Daniel Bublak
Herzog Heinrich Str. 14a
84539 Ampfing
Deutschland

Telefon: +49 4363 903686
Mobil: +49 1523 893 3093
Webseite: http://www.chartership.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**c9060**
Tiefgang	**1,59 m**
Kojen	**4**

Charter

Übergabetag	**Samstag, flexibel**
Kaution	**€ 1.500**
Charter-Möglichkeiten	**Wochencharter, Haustiere möglich**

Preise

Boot/Woche	**€ 890 - 1.290**

Motor

Modell	**Solé Diesel mini**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Barometer, Drehzahlmesser, Echolot, Fernglas, GPS, Hafenhandbücher, Kompass, Log, Navigationslineal, Seekarten, UKW-Funk**
Technik	**Anker, Ankerkette, Bug-Ankerwinde, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Positionslampen, Selbstlenzventil, Steckdosen 220V, Werkzeugkasten, zweiter Anker**
Deckausstattung	**Badeleiter, Bugkorb, Fender, Heckkorb, Seereling, Sonnenpolster, Teakdeck**
Innenausstattung	**Backofen, Cockpittisch, Geschirr, Gas-Kochfeld, Kühlbox, elektrischer Kühlschrank, manuelles WC**
Unterhaltungs- und Büroelektronik	**CD**
Sicherheit	**Flaggen, Handscheinwerfer, Lifebelts, Nebelhorn, Notblitzleuchte, Notsignalmittel, Radarreflektor, Rettungsboje, Rettungsinsel, Rettungsring, Rettungswesten, Schleppleine, Taschenlampe, Verbandskasten**
Persenninge und Planen	**Sprayhood**
Segel-Ausstattung	**Genua, Großsegel, Reffvorrichtung, Rollfock, Spibaum**
Kabinen / Aufteilung	**Außensteuerstand**

Beschreibung

Was soll man zu Hallberg-Rassy-Yachten sagen - der Mercedes unter den Yachten! "Für viele ist sie die schönste der von Ole Enderlein gezeichneten Yachten. In der Tat sind die Linien der 1982 vorgestellten Yacht ausgesprochen gefällig - ein flacher Aufbau, breite, teakbelegte Laufdecks und ein schieres Vorschiff. Keine Frage - die 29er hat Klasse! " So titelte die Yacht in Ihrer Ausgabe 23/2011 völlig zu Recht! Hochwertiger Yachtbau mit allen technischen Raffinessen und perfektem Innenausbau aus feinstem Mahagoni. Hier fühlt man sich einfach wohl ! Dazu kommen sicheres Seeverhalten auch bei mehr Wind und Komfort an und unter Deck. Segeln Sie dieses Schiff und Sie werden begeistert sein!
siehe auch Bericht und Video in der Yacht 25/26-2012: aktuelle Belegung auf chartership.eu