Hallberg-Rassy 29

ab € 1.650 / Woche

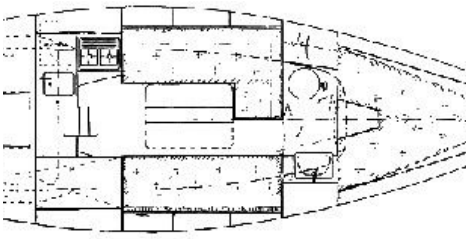


Bootshersteller:	Hallberg-Rassy
Bootsart:	Segelboot
Liegeplatz:	Dänemark

Länge:	8,80 m
Breite:	2,75 m
Baujahr:	1987
Kabinen:	2
Motor:	Volvo Penta MD 2002, 19 PS (14 kW), Diesel

Anbieter:
JIM Søferie I/S Hallberg-Rassy
Inge Lorenzen
Marinavejen 10-C
DK 5300 Kerteminde
Dänemark

Telefon: +45 64414182
Sprachen: Dänisch, Deutsch, Englisch, Norwegisch, Schwedisch









Details

Boot-ID	**c2286**
Tiefgang	**1,60 m**
Kojen	**3+2**

Charter

Übergabetag	**Freitag**
Kaution	**€ 2.000**
Charter-Möglichkeiten	**Wochencharter**

Preise

Boot/Woche	**€ 1.650 - 1.940**

Motor

Modell	**Volvo Penta MD 2002**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Barometer, Drehzahlmesser, Echolot, Fernglas, GPS, Hafenhandbücher, Kartenplotter, Kompass, Log, Navigationslineal, NAVTEX, Radar, Seekarten, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technik	**manuelle Bilgenpumpe, Positionslampen, Steckdosen 220V, Warmwasseranlage, Werkzeugkasten, zweiter Anker**
Deckausstattung	**Badeleiter, Bugkorb, Fender, Heckkorb, Seereling, Teakdeck**
Innenausstattung	**Backofen, Geschirr, Gas-Kochfeld, Kühlbox, elektrischer Kühlschrank, Spülbecken, manuelles WC**
Unterhaltungs- und Büroelektronik	**CD**
Sicherheit	**Flaggen, Handscheinwerfer, Lifebelts, Nebelhorn, Notblitzleuchte, Notpinne, Notsignalmittel, Radarreflektor, Relingsnetz, Rettungsboje, Rettungsinsel, Rettungsring, Rettungswesten, Schleppleine, Taschenlampe, Verbandskasten**
Persenninge und Planen	**Sprayhood**
Segel-Ausstattung	**Blister, Lattengroß, Reffvorrichtung, Rollfock, Rollgenua, Spibaum, Sturmfock**

Beschreibung

Der Hallberg-Rassy 29 ist mit der erstklassigen Handwerksarbeit in ausgewähltem Mahagoni, das Winkelsofa im Salon und dem soliden aufklappbaren Tisch mit eingebauten Bar ein Schiff, wo man sich richtig wohl fühlen kann. Klappt man die Rückenlehnen im Salon auf hat man schöne breite Kojen, wo man tagsüber die Bettdecken gut verstauen kann. - Sie hat überall gute Stauräume. Vom Cockpit aus bedient man bequem Fallen, Dirk und Niederholer. Im Cockpit sitzt man gut geschützt unter den Sprayhood. Nach einem schönen Törn hat man mit aufgeklappter Ruderpinne auch gut Platz für den Cockpittisch. Unser HR 29 ist in 2003 komplett renoviert: Neue Elektrik u. Lampen, Instrumenten, GPS, Druck-Wasser, Warmwasser, Central Heizung und teilweise neue Teak-Deck.