Haber 660

~~€ 22.500~~

€ 19.900

VB



Bootshersteller:	Haber Yachts	Länge:	6,72 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2005
Zustand:	gut	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Deutschland, Berlin	Motor:	Vetus Diesel, 11 PS (8,1 kW), Diesel

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch














Details

Boot-ID	**s282663**
Designer	**Henryk Brylski & Janusz Konkol**
Flagge	**Deutschland**

Technische Daten

Tiefgang	**0,40-1,45 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**50 ltr**
Treibstofftank	**42 ltr**

Motor

Modell	**Vetus Diesel**
Motor-Leistung	**11 PS (8,1 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, automatische Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Landanschluss 220V, Positionslampen**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Seereling**
Interieur	**Petroleum-Kocher, Spülbecken, chemisches WC**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Segeln	**Alubaum, Großsegel, Jüteinrichtung / Mastlegevorrichtung, Lazy bag, Lazy Jacks, Rollfock, Rollgenua**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand**

Beschreibung

Heute Fluss, morgen Küste – dieses Boot passt sich Ihrem Revier an, nicht umgekehrt. Die Haber 660 ist kein klassischer Motorsegler, sondern ein System für maximale Flexibilität: variabler Tiefgang von nur 0,40 m bis 1,45 m, kippbarer Mast und trailerbar. Revierwechsel wird damit zur Entscheidung, nicht zur logistischen Hürde.
Das Konzept ist durchdacht bis ins Detail: Der Schwenkkiel ermöglicht flache Gewässer und stabile Segeleigenschaften zugleich. Der Stahlmast lässt sich in wenigen Minuten legen. Gleichzeitig erfüllt das Boot mit CE-Kategorie C die Anforderungen für küstennahe Gewässer – ein Einsatzbereich, der über klassische Binnenboote hinausgeht.
Auch unter Segel bleibt das Handling einfach: Rollfock und Rollgenua sind einhand bedienbar, Lazy Jacks und Lazy Bag unterstützen beim Bergen des Großsegels. Der Vetus-Dieselinnenborder arbeitet mit einem Bronze-Faltpropeller, der unter Segel den Widerstand reduziert und so die Performance verbessert.
Unter Deck bietet die Haber 660 mehr Raum, als man auf 6,7 Metern erwartet: 1,85 m Stehhöhe, bis zu vier Schlafplätze, separate Chemietoilette sowie Pantry mit Petroleumkocher, Druckwasser und 220V-Landanschluss. Ein Setup, das spontane Übernachtungen ebenso ermöglicht wie längere Törns.
Der Pflegezustand ist stimmig, zwei Vorbesitzer sprechen für eine nachvollziehbare Historie.
Kurz gesagt: Ein trailerbarer Motorsegler mit variablem Tiefgang und echter Kajüte – gemacht für alle, die ihr Revier nicht vorab festlegen wollen.
Die wichtigsten Fakten: 6,72 m × 2,50 m × 1,45 m | Baujahr 2005 | Vetus Diesel 11 PS | Zustand: gut, gepflegt | 2 Vorbesitzer | Standort: Berlin
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10215