Gulet Caicco ECO 384

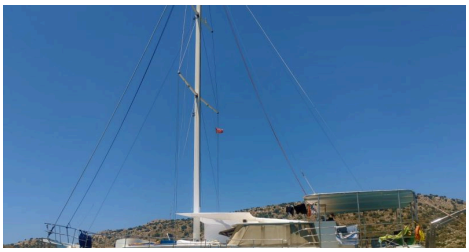
€ 89.000

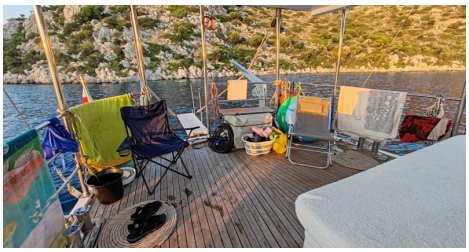


Bootshersteller:	Custom built/Eigenbau	Länge:	16,61 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,07 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1987
Zustand:	gut	Kabinen:	3
Liegeplatz:	Türkei	Motor:	Cummins 6CTA 8.3, 220 PS (162 kW), Diesel

Anbieter:
Masmarin
Mehmet Caylak Massimo Soscia
Eskicesme Mah. Ergun Soykan Sokak No: 18/12
Bodrum
48700 Mugla
Türkei

Telefon: +90 530 016 0064
Mobil: +90 544 591 0604
Webseite: http://eccocaicco.com/gulet_listing.html
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch, Russisch, Türkisch







Details

Boot-ID	**s137499**
Refitjahr	**2025**
Flagge	**Polen**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,75 m**
Rumpfmaterial	**Mahagoni**
Heizung	**Heizung über Motor**
Wassertank	**970 ltr**
Treibstofftank	**900 ltr**

Motor

Modell	**Cummins 6CTA 8.3**
Motor-Leistung	**220 PS (162 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot (Raymarine), Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Davits, Fäkalientank, Generator, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Solaranlage, Steckdosen 220V, Unterwasseranstrich, Unterwasserbeleuchtung**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Beiboot mit Motor, Bootskran manuell, Decksluke, Fender, Fensterrahmen Niro, Gangway, Seereling, Sonnenpolster, Teak Cockpit, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Gefrierschrank, Gas-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge Stoff, Spülbecken, elektrisches WC, manuelles WC**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, Rettungsring, Rettungswesten**
Persenninge	**Hardtop, Sonnensegel über Achterdeck**
Segeln	**Genua, Rollfock**
Aufteilung - Kabinen	**Bugkabine, Achtereinstieg, Gästekabine, Salon, separate Crew-Kabine, Innensteuerstand, WC-Kabine**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Neuer 4-Blatt-Propeller, komplette Neulackierung des Rumpfes (11/2024), neuer Holzmast (12/2024), 2 Segel, neue Rollfock (12/2024), neues Rigg (12/2024), 2 Winschen für Genua, Anker 45 kg (Bugel), 120 m Kette 10 mm (2020), starres Beiboot 2,80 m + Außenborder MERCURY 3,5hp, Ruderhaus innen, 2 Inverter (24v 3000w), Landstromanschluss 220v, Solaranlage x 4 (2 x 320w für 24v (2020) + 2 x 140w für 12v 2020), Hardtop aus Stahl + Laminat 4 mm waterproof (2020), alle Außenstähle 316L (2020), 2 neue Dieseltanks aus Polypropylen (2024), Boiler, 1 Unterwasserleuchte, Luken und Bullaugen aus Aluminium (2020), Badeleiter, Gangway, Heckplattform, Gruette, Bilgenpumpe x 3, Feuerlöscher, Sonnenpolster am Bug (2021), neues elektrisches WC 2 +1 manuelles, neu (2024), neue Elektroanlage, 220v+24v+12v mit zertifizierten Marinekabeln (2021), großer Salon, Sonnensegel am Bug, neue Außenpolster mit 2 Sätzen Schwammbezügen (2021), neue Polster im Salon (2021), Außenabdeckungen der Salonfenster (2021), neue Seewasserpumpe für den Motor, neuer Wärmetauscher für den Motor (Austausch gusseiserner Schlösser gegen Schlösser aus Edelstahl), Reinigung des Ölwärmetauschers des Getriebes, neuer harter Unterwasseranstrich (2024), Verzinkung der Ketten (2022), Außenbeleuchtung unter dem Hardtop, LED-Strahler am Mast, neuer Kühlschrank im Salon (2024) und weitere Verbesserungen.**

Neuer 4-Blatt-Propeller, komplette Neulackierung des Rumpfes (11/2024), neuer Holzmast (12/2024), 2 Segel, neue Rollfock (12/2024), neues Rigg (12/2024), 2 Winschen für Genua, Anker 45 kg (Bugel), 120 m Kette 10 mm (2020), starres Beiboot 2,80 m + Außenborder MERCURY 3,5hp, Ruderhaus innen, 2 Inverter (24v 3000w), Landstromanschluss 220v, Solaranlage x 4 (2 x 320w für 24v (2020) + 2 x 140w für 12v 2020), Hardtop aus Stahl + Laminat 4 mm waterproof (2020), alle Außenstähle 316L (2020), 2 neue Dieseltanks aus Polypropylen (2024), Boiler, 1 Unterwasserleuchte, Luken und Bullaugen aus Aluminium (2020), Badeleiter, Gangway, Heckplattform, Davits, Bilgenpumpe x 3, Feuerlöscher, Sonnenpolster am Bug (2021), neues elektrisches WC 2 +1 manuelles, neu (2024), neue Elektroanlage, 220v+24v+12v mit zertifizierten Marinekabeln (2021), großer Salon, Sonnensegel am Bug, neue Außenpolster mit 2 Sätzen Schwammbezügen (2021), neue Polster im Salon (2021), Außenabdeckungen der Salonfenster (2021), neue Seewasserpumpe für den Motor, neuer Wärmetauscher für den Motor (Austausch gusseiserner Schlösser gegen Schlösser aus Edelstahl), Reinigung des Ölwärmetauschers des Getriebes, neuer harter Unterwasseranstrich (2024), Verzinkung der Ketten (2022), Außenbeleuchtung unter dem Hardtop, LED-Strahler am Mast, neuer Kühlschrank im Salon (2024) und weitere Verbesserungen.