Gruno 38 Elite Royal

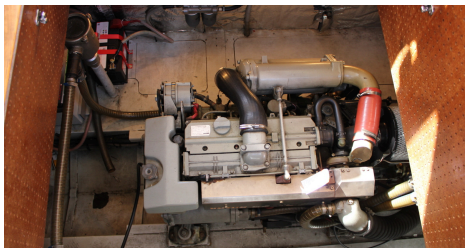
€ 119.000



Bootshersteller:	Gruno	Länge:	12,11 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,67 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2005
Liegeplatz:	Deutschland, Waltrop / Dld	Kabinen:	2
		Motor:	Vetus-Deutz DTA43452A, 4-Zylinder 94KW, 128 PS (94 kW)

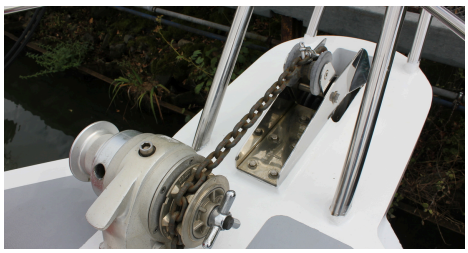
Anbieter:
Rv Aqua Yacht Brokers
Vincent Lubach Janssen
Van Lawick van Pabststraat 80
6814 HK Arnhem
Niederlande

Mobil: +31 6 21873276
Webseite: https://www.rv-aqua-yachtbrokers.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch





Details

Boot-ID	**s317615**
Designer	**Gruno Yachtbouw**
Kojen	**4+2**

Technische Daten

Tiefgang	**1 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Wassertank	**500 ltr**
Treibstofftank	**500 ltr**

Motor

Modell	**Vetus-Deutz DTA43452A, 4-Zylinder 94KW**
Motor-Leistung	**128 PS (94 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot, Log, Ruderstandsanzeige, Seekarten, UKW-Funk (Mobile)**
Technische Ausstattung	**Anker (Anchor with 30 meters of chain), Batterie (200 Ah, 2x 200 Amp. AGM batteries, of which 1 x 200 Amp. starter and 1x 200 Amp. electrical system + 2x Optima 1x bow 1x stern thruster), Batterieladegerät (70 A, Victron Multiplus Compact 12volt/ 1600 va/ 70amp.), elektrische Bilgenpumpe, Druckwasseranlage (hydrophore), Entsalzunganlage, Inverter (1600 Watt, Victron Multiplus Compact 12volt/ 1600 va/ 70amp.), Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder (7 hp (5.5 kW)), Heckstrahlruder (7 hp (5.5 kW)), Voltmeter (Vetus), Warmwasseranlage (60 liter boiler)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter (Rvs), Badeplattform (Extends swimming platform), Deckdusche, Fender (Complete set of new lines and set of fenders all around), Seereling (Rvs)**
Interieur	**Gefrierschrank, Heizung (Webasto Air top 5000 + 1 reserve Webasto Air top 5000), Gas-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, Gas-Kühlschrank (60 litre), Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD (Radio)**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungsboje, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood (The convertible top is slightly soiled and deserves a professional cleaning.)**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand**

Beschreibung

Die Gruno 38 Elite Royal, auch bekannt als Gruno 38 E Royal, ist eine geräumige und solide gebaute niederländische Stahl-Motoryacht mit praktischer Raumaufteilung, hohem Komfort und exzellenter Manövrierfähigkeit. Mit einer Länge von ca. 12,11 Metern, zwei vollwertigen Kabinen, sechs Kojen, zwei separaten Badezimmern und je einem elektrischen Bug- und Heckstrahlruder mit 7 kW Leistung eignet sich dieses Schiff bestens für längere Reisen und einen komfortablen Aufenthalt an Bord.
Die jetzigen Eigner bieten die Yacht mit gemischten Gefühlen zum Verkauf an. Die Gruno wurde zuvor für Charterfahrten genutzt. Da diese Aktivitäten nun beendet sind, lässt ihnen ihre geschäftliche Tätigkeit keine Zeit mehr, die Motoryacht regelmäßig selbst zu nutzen. Anstatt das Schiff weitgehend ungenutzt zu lassen, möchten sie es einem neuen Eigner übergeben, der den Raum, den Komfort und die Segeleigenschaften wieder voll ausschöpfen wird.
Die vorherige Charternutzung erklärt die rund 7.900 Motorbetriebsstunden, erforderte aber auch regelmäßige Wartung und Inspektion. Wartungsrechnungen und Dokumentationen für den Zeitraum 2020–2026 sind vorhanden.
Der Stahlrumpf mit Mehrfachknickspant sorgt für ein robustes Erscheinungsbild und stabiles Fahrverhalten. Dank der elektrischen Bug- und Heckstrahlruder ist das Schiff auch mit kleiner Besatzung in Häfen und Schleusen äußerst wendig. Der angegebene Tiefgang beträgt ca. 2,70 Meter bei abgesenktem und ca. 3,70 Meter bei angehobenem Verdeck. Dadurch eröffnet sich ein großes Fahrtgebiet.
Das Schiff befindet sich in Waltrop am Dortmund-Ems-Kanal und kann von seinem derzeitigen Liegeplatz auf dem Wasserweg in verschiedene Fahrgebiete in Deutschland, den Niederlanden, Belgien und Frankreich überführt werden.
An Deck fällt sofort der großzügige Wohnraum ins Auge. Über die breiten Seitendecks gelangt man zum geräumigen Achter- und Oberdeck mit dem geschützten Außensteuerstand. Dieser ist mit einem Steuersitz, Stauraum, einem wandelbaren Verdeck mit Bimini-Top und einer Webasto Air Top 5000 Warmluftheizung ausgestattet. So ist komfortables Segeln auch in der frühen und späten Saison möglich. Zusätzlich ist ein Ersatzheizgerät in einem separaten Kasten vorhanden.
Auf dem Achterdeck ist ausreichend Platz für einen Tisch mit Stühlen, und beispielsweise zwei Klappräder können mitgenommen werden. Die verlängerte Achterkabine und die geräumige Badeplattform bieten zusätzlichen nutzbaren Raum und erleichtern das Ein- und Aussteigen. Eine Außendusche mit Warm- und Kaltwasser befindet sich ebenfalls auf der Badeplattform.
Über die Wendeltreppe gelangt man in den hellen und geräumigen Salon. Die großen Fenster sorgen für viel Tageslicht und gute Rundumsicht. Der Salon bietet verschiedene Sitzmöglichkeiten, einen Essbereich und eine offene Pantry. Durch Ausziehen des Salonsofas entstehen zwei zusätzliche Kojen, sodass insgesamt sechs Schlafplätze zur Verfügung stehen. Laut den Papieren ist das Schiff für maximal acht Personen zugelassen.
Die Speisekammer ist unter anderem ausgestattet mit einem 2022 erneuerten Dreiflammen-Gasherd, einem Kühlschrank mit Gefrierfach, einem Kombi-Mikrowellenofen, einem Spülbecken mit Warm- und Kaltwasseranschluss, mehreren 230-V-Steckdosen und reichlich Stauraum.
Im Achterschiff befindet sich die Eignerkabine mit einem komfortablen Doppelbett, Stauraum und einem eigenen Badezimmer mit separater Dusche und Toilette. Die Bugkabine verfügt ebenfalls über ein Doppelbett, einen Kleiderschrank und ein eigenes Badezimmer mit separater Dusche und Toilette. So können vier Personen auch über längere Zeiträume komfortabel und mit viel Privatsphäre an Bord übernachten.
Die Gruno wird von einem 128 PS starken Vetus-Deutz DTA43452A Vierzylinder-Dieselmotor angetrieben, der mit einem Wendegetriebe und einer herkömmlichen Propellerwelle gekoppelt ist. Die Reisegeschwindigkeit liegt bei etwa 10 bis 12 km/h, der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch je nach Fahrgebiet, Beladung und Motordrehzahl bei etwa 3 bis 3,5 Litern pro Stunde. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt etwa 15 bis 16 km/h.
Im Charterbetrieb ist die Motordrehzahl fachgerecht auf ca. 2.000 Umdrehungen pro Minute begrenzt. Laut Spezifikation beträgt die ursprüngliche Maximaldrehzahl ca. 2.650 Umdrehungen pro Minute. Jegliche Abweichung von der ursprünglichen Einstellung muss von einem Experten geprüft und durchgeführt werden. Beim Kaltstart zum Inspektionszeitpunkt war keine nennenswerte Rauchentwicklung festzustellen. Motor, Getriebe, hydraulische Steuerung sowie Bug- und Heckstrahlruder funktionierten während der Inspektion einwandfrei.
Zur verfügbaren technischen und Komfortausstattung gehören unter anderem ein elektrisches Bug- und Heckstrahlruder mit je 7 kW Leistung, eine Webasto Air Top 5000 Heizung, ein Victron MultiPlus Compact 12V Batterieladegerät, ein Victron Wechselrichter für die 230V Stromversorgung während der Fahrt, ein Landstromanschluss, ein Boiler mit einem Fassungsvermögen von ca. 60 Litern, ein Echolot, ein Geschwindigkeitsmesser, eine Ruderlageanzeige, ein Handfunkgerät (VHF), eine Stereoanlage, ein Gasdetektor, ein CO-Detektor, eine elektrische Bilgepumpe, Navigationslichter, Scheibenwischer und verschiedene Sicherheitsausrüstungen.
Die Batterien wurden 2022 erneuert und bestehen aus zwei 200-Ah-AGM-Batterien und zwei Optima-Batterien. Die Diesel- und Frischwassertanks haben jeweils ein Fassungsvermögen von ca. 500 Litern. Laut Eignerangaben verfügt das Schiff außerdem über separate Grauwasser-/Abwasseranlagen mit einem Fassungsvermögen von ca. 180 Litern. Das Abwassersystem ist mit einer Pumpe und einem externen Absperrventil ausgestattet.
Für das Schiff ist eine umfangreiche Dokumentation vorhanden. Diese umfasst laut den vorliegenden Informationen

Wartungsrechnungen und -dokumente aus den Jahren 2020–2026, ein Wertgutachten aus dem Jahr 2026, einen Inspektionsbericht vom Juni 2026, die CE-Kennzeichnung der Kategorie C, ein deutsches Schiffszeugnis basierend auf einer Inspektion aus dem Jahr 2025, einen Gasprüfbericht vom März 2025, neue Feuerlöscher ab 2026, Eigentums- und Registrierungsdokumente, Versicherungsunterlagen, Handbücher und technische Dokumentationen. Dem Bericht zufolge beträgt die Stahlstärke im gemessenen Bereich der Bugfläche ca. 5 mm.

Laut den Eigentümern sind derzeit keine akuten technischen Mängel bekannt. Wir weisen jedoch transparent auf einige sichtbare Mängel hin. Der Rumpf weist alters- und nutzungsbedingte Gebrauchsspuren auf. Aufbauten und Oberdeck sind gut lackiert und wurden vom Eigentümer selbst lackiert, befinden sich aber nicht in einem makellosen Zustand. Das Verdeck ist leicht verschmutzt und sollte professionell gereinigt werden. Stellenweise sind leichte Kondenswasserspuren sichtbar, es wurden jedoch bei der Besichtigung keine Lecks festgestellt. Ein potenzieller Käufer sollte zudem den erwähnten Drehzahlbegrenzer bei ca. 2.000 U/min berücksichtigen.

Diese Gruno 38 Elite Royal ist sofort verfügbar und, wie beschrieben, segelfertig. Für alle, die eine geräumige und komplett ausgestattete Stahlmotoryacht von ca. 12 Metern Länge mit zwei Kabinen, zwei Bädern, der Möglichkeit für sechs Kojen, Bug- und Heckstrahlruder sowie umfangreicher Dokumentation suchen, stellt dieses Schiff eine attraktive Alternative zu vergleichbaren Modellen von Linssen und Pedro dar.

Das Schiff befindet sich in Waltrop, Deutschland. Besichtigungen und Probefahrten sind ausschließlich nach Vereinbarung über RV Aqua Yacht Brokers möglich. Alle Angaben basieren auf den Aussagen des Eigentümers und den aktuell verfügbaren Unterlagen.