Grifiths Stalen Ketch Vulcan

€ 19.500



Bootshersteller:	Grifiths Stalen Ketch	Länge:	9 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1967
Liegeplatz:	Niederlande, Sneek	Kabinen:	1
		Motor:	Vetus Diesel M4.14, 46,9 PS (34 kW), Diesel

Anbieter:
Scheepszaken Leiden
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Niederlande

Telefon: +31 515 560410
Mobil: +31 6 29096205
Sprachen: Deutsch, Englisch, Kroatisch, Niederländisch, Russisch










Details

Boot-ID	**s311472**
Designer	**Maurice Grifiths**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Wassertank	**230 ltr**
Treibstofftank	**275 ltr**

Motor

Modell	**Vetus Diesel M4.14**
Motor-Leistung	**46,9 PS (34 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot (Raymarine 2015), Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kompass, Log, UKW-Funk (Icom M 421)**
Technische Ausstattung	**Anker (1 anchors), Ankerkette, elektrische Ankerwinde, Batterie (3 batteries), Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Beiboot, Sonnenpolster**
Interieur	**Cockpittisch, Heizung (Hot-air heating), Gas-Kochfeld, Kühlschrank**
Sicherheit	**Feuerlöscher, MOB-System, Rettungswesten (4 life jackets)**
Segeln	**Fock (Sail Select), Genua (Sail Select), Großsegel (Sail Select), Jüteinrichtung / Mastlegevorrichtung**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Fender und Festmacherleinen, Decksabdeckungen, Bordspannung: 12 V, 220 V, selbstlenzendes Cockpit, Mastlegevorrichtung, Außenbordmotor für das Beiboot, Decksaufbau: Stahl, Deckfarbe: Rot, offenes Cockpit, Umkehrkupplung: vorhanden, Besansegel**

Beschreibung

Klassische Steel Ketch in Top-Zustand, nach dem Entwurf von Maurice Griffiths.

Maurice Griffiths Ketsch aus Stahl (1967) in bestem Zustand mit außergewöhnlicher Stehhöhe.

Im Verhältnis zu den Abmessungen des Schiffes kann eine Stehhöhe von mehr als 2 Metern mit der damit verbundenen Bewegungsfreiheit als außergewöhnlich bezeichnet werden.

Rumpf und Decks aus Stahl, Aufbauten aus Holz.

(H)ehrliches Schiff ausgestattet mit Autopilot-Selbstlenzer-Cockpit-Segelgarderobe in gutem Zustand-rezente Batterien-Notsteuerung-Rettungsleine mit 40 mtr Schwimmleine-Beiboot mit Elektromotor.... Kurz gesagt, mehr als vollständig ausgestattet.

Allgemein
Sonstiges: Box-Kielkiele

Innenausstattung
Anzahl Kojen: 2-Personen-Bett im Bug, Sitzbänke im Salon umbaubar zu Einzelkojen
Motor, Elektrik, Wasser
Wassertank: Stahl zementiert
Kraftstoffmesser: Versiegelbares Schauglas
Sonstiges: 12-Volt-Ladepunkte im Cockpit, in der Hauptkabine und im Vorschiff

Besegelung & Rigg
Besan: 7,2 Quadratmeter
Genua: 27,3 Quadratmeter
Fock: 10,5 Quadratmeter
Fock-Reffanlage: Furlex-Rollreffanlage
Anzahl Masten: Proctor
Sonstiges: Alle Segel in gutem Zustand. Takelage aus rostfreiem Stahl

Zubehören
Beiboot: aufblasbar
Außenbordmotor: mit Batterie
Sicherheit
Sonstiges: Notsteuerung - 2. Ankergeschirr - Feuerlöschdecke